

BANCS D'ESSAI :

Portable Standard C168

BIDOUILLE :

6e Grand Concours

Modification d'un Midland 75-790

6e championnat du Monde de Voltige : la sécurité !



MENSUEL N°130 - SEPTEMBRE 1992 - 25 FF



GAMME :
Les best-sellers Président

TEST :
Alan Scan 1300





41, route de Corbeil 91700 STE GENEVIEVE des BOIS



3615 code GJP

Tout sur Minitel : les commandes, notre catalogue, la technique, les branchements, les promos !
et aussi vendre ou acheter d'occasion gratuitement sur notre centre serveur, et gagner des Pin's.

EVITEZ LES PROBLEMES DE LA ROUTE !

COMMANDE CANAUX SUR MIKE

40 CX AM
AVEC SCANNER



ANT. MAGNETIQUE + MINISCAN

petit, mais efficace 545 F TTC

réglage de TOS gratuit ! sur place

COMMANDEZ-LE PAR MINITEL !



il a le design,
la couleur du téléphone
et en plus, il est permis ! ●●●●●●

CB PHONE **1650 F TTC**

● Exemples de prix sur Minitel ●

MIDLAND 77114 AM/FM NEW	550 F	EURO CB NEVADA 40 CX AM/FM	610 F
MIDLAND 40 CX AM 77225	1 190 F	PORTABLE 40 CX AM/FM PC 44	990 F
MIDLAND 77805 PORT 40 CX	1075 F	RCI 2950 RANGER AM/FM/BLU/CW	1 890 F
MIDLAND ALAN 18 AM/FM	930 F	SUPER STAR 3900 chrome AM/FM/BLU/CW	TELEPHONER
MIDLAND ALAN 28 40 CX AM/FM	1 200 F	EURO CB POCKET 40 CX AM/FM	TELEPHONER
MIDLAND PORT/ALAN 80 AML/FM	1 090 F	PORTABLE 40 CX AM HANDICOM 50 S	600 F
MIDLAND ALAN 98 portable	1 090 F	PORTABLE 40 CX AM/FM WILLIAM	1 250 F
EURO CB CALIFORNIA 40 CX AM/FM	650 F	SUPER STAR 120 AM/FM	1 480 F
EURO CB CB PHONE 40 CX AM/FM	VOIR PROMO	SS 3000 BLACK AM/FM TOS/ME	1 190 F
EURO CB COLORADO AM/FM	790 F	SS 3300 BLACK AM/FM	1 390 F
GALAXIE TURBO LE BEST	TELEPHONER	SS 3500 BLACK AM/FM	1 490 F
HARRY 40 CX AM/FM	750 F	SUPER STAR 360 AM/FM /BLU	1 690 F
PRESIDENT GRANT BLU	1 690 F	SS 3900 BLACK AM/FM/BLU	TELEPHONER
PRESIDENT JACKSON AM/FM/BLU	1 890 F	SS 3900 ECHO AM/FM/BLU	TELEPHONER
PRESIDENT JFK 40 CX AM/FM	1 390 F	SUPERSTAR 3900 FREQUENCEMETRE	2 390 F
PRESIDENT RICHARD AM/FM/BLU	TELEPHONER	SUPERSTAR 3900 HP	TELEPHONER
LINCOLN 28 MHZ AM/FM/BLU	2 595 F	BASE BENJAMIN AM/FM/BLU	1 790 F
MIDLAND 2001 R 40 CX AM/FM	690 F	BASE GALAXIE SATURNE AM/FM/BLU	3 450 F
MIDLAND 4001 RD AM/FM	990 F	EURO CB SUPERSCAN 40 CX AM/FM	760 F
MINISCAN 40 CX AM+PA et voir PROMO	450 F	SUPERSTAR POCKET	1 050 F
EURO CB NEW YORKER 40 CX AM/FM	780 F	**SCANNERS :**	
EURO CB OCEANIC 40 CX AM/FM	890 F	BJ 200	2190 F
EURO CB ORLY 40 CX AM/FM	630 F	RS 001	2595 F
EURO CB PACIFIC 40 AM/FM/BLU	1 190 F	SS 800	2345 F

TARIFS SUSCEPTIBLES DE MODIFICATION

● Commandez par Minitel au 3615 code GJP ●

GJP
le n°1 de la Radio Communication et Accessoires de l'Essonne.

Agréé par les grandes marques d'Auto Radio, d'Alarme, de Radio-téléphone et de CB les plus prestigieuses. L'équipe **GJP** saura optimiser au mieux vos désidératas, fiabilisant au maximum votre installation (garantie à vie). Spécialiste de la personnalisation des installations "haut de gamme".
L'esprit **GJP** se résume en une phrase : **"retrouver l'art du travail bien fait"**
Evitez les pièges de la route, **"EQUIPEZ-VOUS CB !"**.
et lorsque vous saurez que le magasin est facile d'accès, très visible de loin grâce à ses enseignes lumineuses, qu'en plus vous disposerez d'un grand parking, vous auriez bien tort de chercher ailleurs.

GJP - "Le service" "Le conseil" "Le choix"

UN NOUVEAU CONCEPT DE VENTE
A votre disposition du Mardi au Samedi de 10h00 à 19h00 -
Tél. (1) 60 15 07 90 - Fax 69 46 06 85

BON DE COMMANDE
NOM .... PRENOM ....
Adresse ....
.... Code postal .... Tél. ....
Article ....
Ci-joint chèque de .... F + 70 F de port R + Acc. Réception

ATTENTION : *Pour les chèques délai 15 jours, mais par mandat ou CB livraison immédiate*
Pour les colis de gros volume, nous consulter pour les frais.
Tout le matériel est testé avant envoi.

Bonne journée !


DIRL
PRESENTE SIRIO : L'ANT
DIRLER S.A. vous présente une sélection de 5 antennes SIRIO, de conception révolutionnaire et au
de blocage sans vis qui la rend unique dans le domaine de la C.B. Les modèles MICRO 30 et CELLUL
ultra-réduites pour un rendement maximum. Ces deux modèles existent également avec rotule d'
possède une bobine de charge qui fonctionne comme un transformateur inductif en permettant d'
TURBO 800 S
TURBO 2000 PL
Importé et distribué par DIRLER S.A. Z.I. de Troisfontaines 52100 ST.DIZIER Tél. 25.06.09.90 Fax. 25.06.26.11 Télex 830 362



Sommaire

Radio CB Magazine
5-7, rue de l'Amiral Courbet
94160 Saint-Mandé
Tél : 43.98.22.22.

Abonnements :
Radio CB Magazine - OGP
175, avenue Jean Jaurès
75019 Paris.
Tél : (16) 1.42.41.30.10
de 8h30 à 18h
du lundi au vendredi

Directeur de la publication et de la rédaction :
Jean Kaminsky

Rédacteur en chef :
Philippe Gueulle

Secrétariat de rédaction et maquette :
Corinne Mayer

Directeur de la Publicité :
Henri Ricciarelli

Assistante de publicité :
Malika Renaï

N° de commission paritaire :
63242

Dépôt légal :
3è trimestre 1992

Radio CB Magazine est édité par la Société Européenne de Presse et de Communication (SEPCOM)

Impression :
imprimeries Barbou et RBI

Compogravure :
QUADRATIN • SPRAY COLOR

Ce numéro comporte, entre les pages 42 et 43, un encart promotionnel intitulé MINI-GUIDE CB

Certains matériels présentés dans ce magazine sont destinés à des utilisations spécifiques (CB, bandes amateurs...). Par conséquent, il appartient aux acquéreurs de se conformer à la réglementation en vigueur dans leur pays (délivrance d'une licence, par exemple). N'hésitez pas à questionner nos annonceurs à ce sujet !

LE GRAND BOOM DE LA CB

Nul spécialiste ne l'avait prévu. Et pourtant force est de constater que la CB connaît depuis le début de l'été un nouvel essor spectaculaire. Les premiers surpris, furent les revendeurs spécialisés dont les ventes de postes CB se sont littéralement envolées. Quant aux importateurs, qui ne s'attendaient pas eux-non plus à une telle demande, leurs stocks ont rapidement fondu comme neige au soleil, et ils ont vendu des dizaines de milliers de postes, rien qu'en juin-juillet.
L'un d'eux nous a même confié qu'en 15 jours, c'était un volume de postes équivalent à trois mois de production qu'il avait écoulé ! Pour répondre à la demande, les importateurs sont contraints de faire venir les postes par avion !
Explication du phénomène : le blocage des grands axes par les routiers a ouvert les yeux du grand public sur l'aspect utilitaire de la Citizen band. En outre, l'instauration du permis à points sans la moindre réelle concertation (comme c'est maintenant devenu une habitude chez nos gouvernants), a incité les automobilistes à se rabattre sur la CB pour préserver leur permis de conduire !

NEWS FM : UNE EMISSION RADIO RESERVEE AUX CIBISTES

News FM, l'émission destinée aux cibistes arrive sur les ondes de *Radio Mon Païs Toulouse*, le mercredi 15 juillet 1992. Elle aura lieu tous les troisièmes mercredi du mois entre 19h et 20h. Elle est présentée par Eric et parlera essentiellement de la CB (nouveaux TX, micros, portables, antennes...), mais aussi de radio-amateurisme.
Tous les cibistes souhaitant participer à l'émission pourront téléphoner le mercredi entre 19h et 20h au 61 23 61 23.

Radio Mon Païs • Fréquence 90 FM Stéréo à Toulouse



ERRATUM : COUVERTURE DU RECEPTEUR ICOM ICR 9 000

Dans notre numéro Hors Série intitulé "Guide de la Radio", publié durant l'été, une malencontreuse erreur de transcription nous a fait attribuer une couverture de réception tout à fait incomplète au récepteur Icom ICR 9000. Appareil "très haut de gamme", celui-ci couvre en effet les bandes allant de 100 KHz à 87,5 MHz et de 108 MHz à 1999,8 MHz. D'ici peu, nous aurons probablement l'occasion de vous présenter en détail ce fantastique récepteur Icom !

MIDLAND 75-790 EN VALIBOX



Après les postes CB mobiles, voici que DIRLER S.A. se met à présenter ses portables en "valibox". Pour ce coup d'essai, c'est le MIDLAND 75-790 qui a été choisi. Notons qu'il est livré avec une antenne souple vissante de type "BNC", un cordon allume-cigare et deux gabarits de piles (dans le cas d'une utilisation avec des piles classiques et non des éléments rechargeables). Un portable économique qui ne manquera pas de séduire en cette fin de période de vacances où les randonneurs sont sécurisés lorsqu'ils disposent en permanence d'un moyen radio leur permettant de demander de l'aide d'urgence !

DEUX COUPLEURS MFJ

Peu connus, ces deux coupleurs MFJ ! Et pour cause, puisqu'ils viennent juste d'apparaître sur le marché national. L'un porte la référence "MFJ 945 D" et l'autre "MFJ 941 E". Tous deux sont équipés d'un watt-mètre/tos- mètre incorporé à aiguilles croisées.

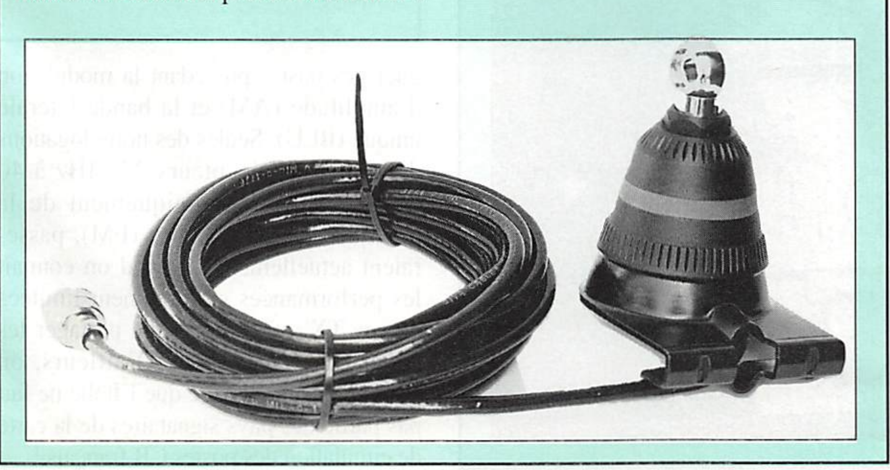


NOUVELLE GAMME SOCATA DE BALISES DE DETRESSE

La SOCATA, filiale "aviation générale" du groupe AEROSPATIALE, lance sur le marché des équipements une nouvelle famille de balises de détresse (ELT). Celle-ci bénéficie du savoir-faire technologique du premier constructeur mondial de monomoteurs. Sans équivalence sur le marché actuel, elle répond aux attentes des utilisateurs d'avions légers, de même qu'à celles des compagnies aériennes. Ces balises sont remarquables quant à leur résistance (feu, dépressuration, choc, explosion, etc...) et au système d'identification de l'appareil (code propre à chaque avion). Le premier modèle de cette gamme, ELT 90, destiné à l'aviation générale, a reçu sa certification du Ministère des Transports français, le 31 décembre 1991. D'autres modèles, ELT 92 et ELT 96-406 (ce dernier, conçu pour l'aviation commerciale, émet sur 406 MHz), sont en cours de certification. Ceux-ci pourront être équipés, par ailleurs, d'un système ARINC 429 de chargement automatique en mémoire.

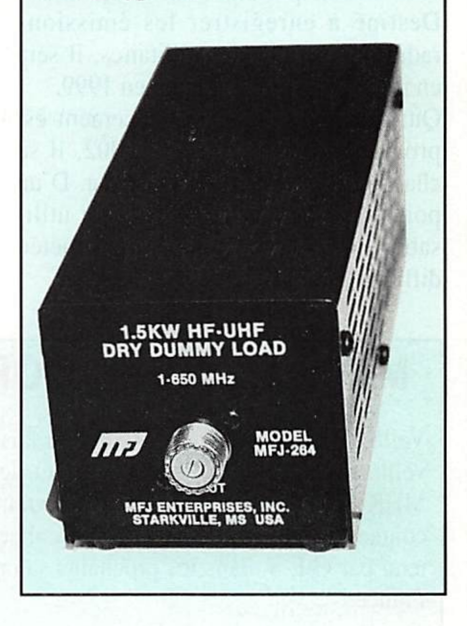
SUPPORT D'ANTENNE TRUCK TOP SIRIO

Cet ingénieux support d'antenne CB se fixe à l'aide d'une pince de coffre ou de gouttière. Son intérêt tient avant tout au fait que la tête de l'embase est universelle. Elle peut, selon l'adaptateur choisi, recevoir une antenne "DV" ou bien un modèle "PL". Ajoutons que le support est livré avec des joints étanches, ainsi qu'avec un cordon coaxial s'achevant par une prise "PL". Bref, on a entre les mains un ensemble prêt à fonctionner !



CHARGE FICTIVE MFJ 264

Imposante par sa taille (178 x 76 x 76 mm), la charge fictive MFJ 264 l'est aussi par ses caractéristiques. Qu'on en juge ! Fonctionnant en HF, UHF, sur la gamme allant de 1 à 650 MHz, elle est en mesure d'encaisser une puissance d'environ 1,5 kilowatt pendant 10 secondes, ou de 100 watts durant une dizaine de minutes. A noter que les connecteurs coaxiaux sont de type "SO 239".



TROIS SATELLITES MILITAIRES DE PLUS !

ALCATEL Espace et MATRA MARCONI Space préparent trois nouveaux satellites militaires qui ont déjà été baptisés Cerise, Osiris et Zénon !
Cerise sera un micro-satellite d'écoute radioélectrique opérant sur la bande comprise entre 1 et 20 GHz. Pesant une cinquantaine de kilos, Cerise devrait être lancé par ARIANE en 1994. Destiné à enregistrer les émissions radio, industrielles et militaires, il sera en principe suivi par Zénon en 1999.
Quant à Osiris, dont le lancement est programmé pour 2001 ou 2002, il se chargera d'une surveillance radar. D'un poids de 2,5 tonnes, Osiris sera utilisable en vision nocturne et par météo difficile.

DECODEUR TELEREADER TNC 24 MKII

Encore un nouveau contrôleur Packet-CW-RTTY-ASCII-FEC- ARQ+FAX particulièrement complet. D'autant que les programmes pour PC (et compatibles !) sont inclus. Question encombrement, il est relativement modeste. Jugez-en vous même : 222 x 135 x 33 mm seulement, pour une poids de l'ordre de 880 g.

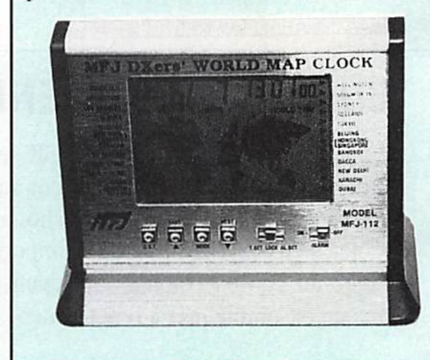


PANIQUE EN ITALIE ?

Les cibistes italiens sont inquiets ! Il semblerait en effet que depuis le 1er janvier 1992, il soit devenu impossible aux importateurs de matériels CB d'homologuer des postes possédant la modulation d'amplitude (AM) et la bande latérale unique (BLU). Seules des homologations d'émetteurs- récepteurs 27 MHz à 40 canaux, disposant uniquement de la modulation de fréquence (FM), passeraient actuellement ! Quand on connaît les performances extrêmement limitées de ces TX, on ne peut que partager les soucis de nos voisins. D'ailleurs, on remarquera au passage que l'Italie ne fait pas partie des pays signataires de la carte de circulation des postes CB français !

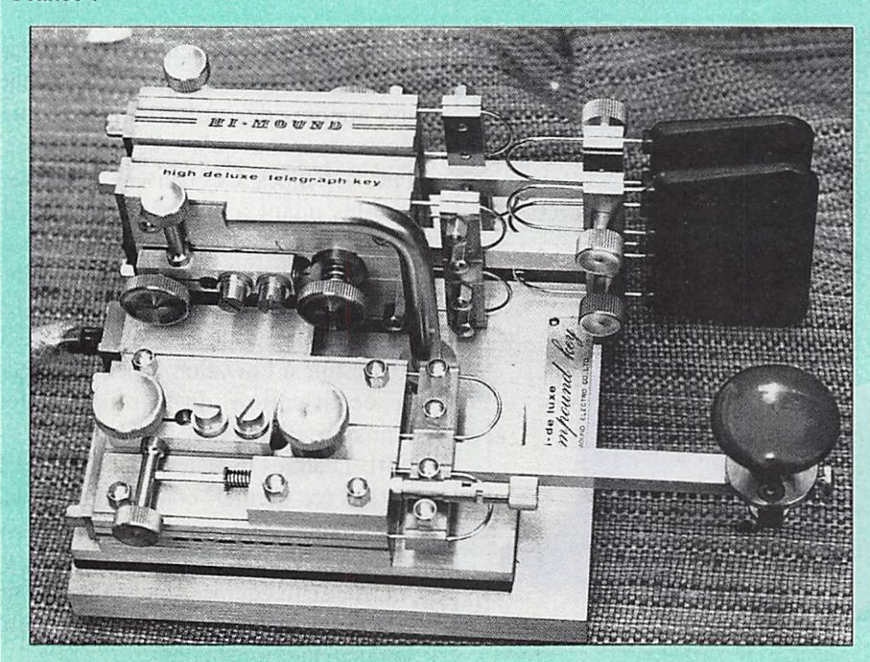
HORLOGE MFJ

Bénéficiant d'un design des plus séduisants, cette horloge MFJ (modèle 112) permettra à son heureux possesseur de connaître l'heure lue par son lointain correspondant. Celle-ci s'affichera sur le panneau avant, à cristaux liquides, à la suite de quelques manipulations au niveau des poussoirs disposés sur le bandeau inférieur.



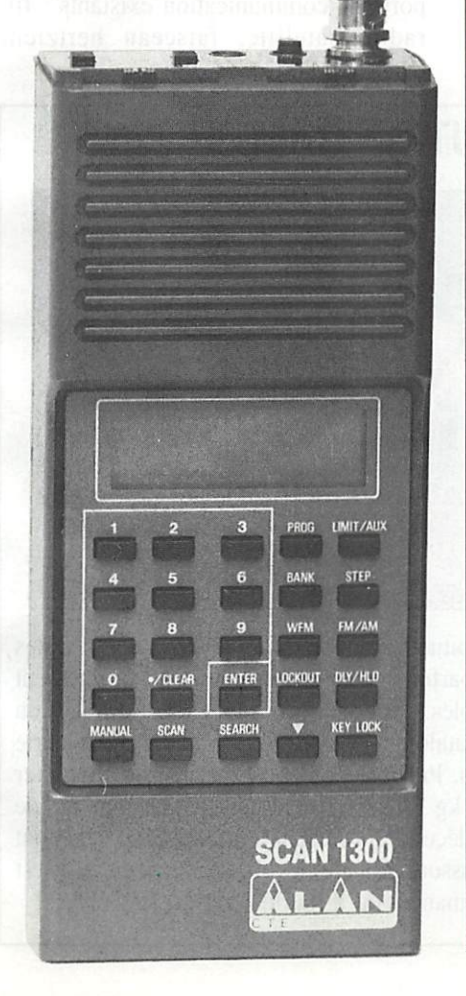
MANIPULATEUR MORSE DE COLLECTION

Voilà un manipulateur morse qui ne laissera personne indifférent. Véritable merveille sur le plan de l'assemblage et de la finition, cette "pioche" HI MOUND MHK 831, qui comprend un manipulateur double contact et un second, simple contact, fait figure de réplique de collection. A découvrir d'urgence sur le stand tenu par G.E.S. dans les prochains salons radio organisés aux quatre coins de la France !



UN SCANNER PORTABLE CTE !

Le tout premier récepteur scanner portant la marque CTE vient d'arriver chez les revendeurs français. Ce portable, appelé Scan 1300, est alimenté par des accumulateurs dont le chargeur est livré d'origine. Précisons qu'il est du type "large bande" puisqu'il fonctionne entre 8 et 1300 MHz, pratiquement sans trou (couverture assurée de 8 à 600 MHz et de 805 à 1300 MHz). Il s'agit d'un modèle à cristaux liquides offrant près d'un millier de fréquences mémorisables ! Nous vous proposons de le découvrir en détail dans ce même numéro.



ENCORE DEUX DECODEURS PACKET SUPPLEMENTAIRES !

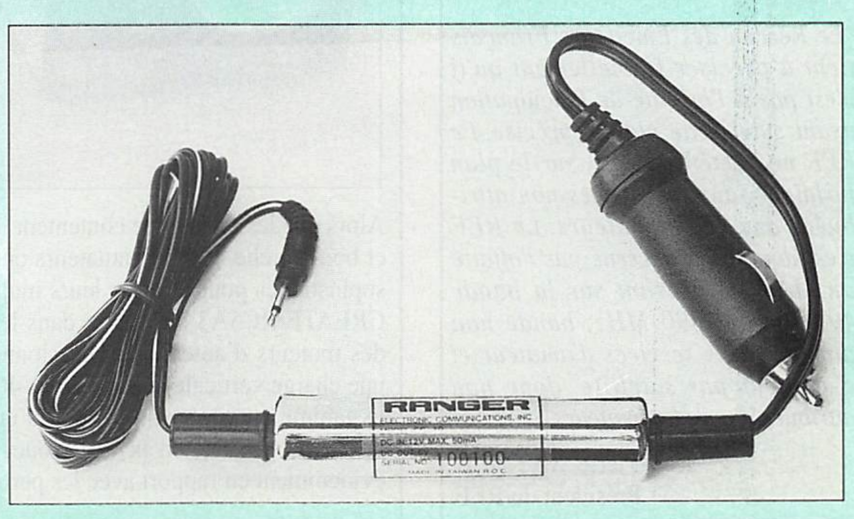
G.E.S. commercialise actuellement deux nouveaux décodeurs Packet appartenant à la gamme d'accessoires TELEREADER. Tout petit, le TNC 211 ne fait pas moins office de codeur- décodeur ! Le TNC 223, quant à lui, possède un design des plus modernes.



ACCESSOIRES RCI 1000

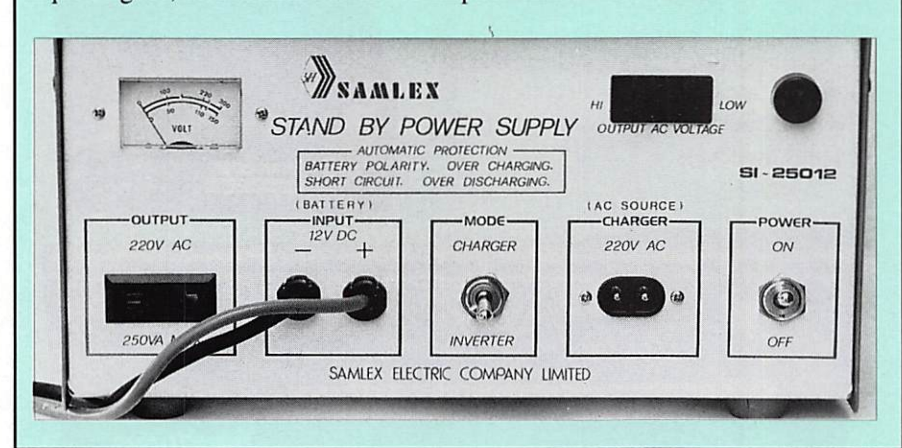


Nous sommes en présence, ici, de deux accessoires spécialement conçus pour accompagner le portable VHF Ranger RCI 1000, un appareil réservé à l'exportation. Grâce au cordon, ce transceiver pourra être alimenté directement depuis la prise allume-cigare d'un quelconque véhicule. Quant au socle rond, c'est tout simplement le chargeur de table de l'appareil.



CHARGEUR / CONVERTISSEUR

Ce nouvel accessoire importé par DIRLER S.A. est franchement astucieux. Il offre en effet le gros avantage de remplir une double fonction. Il peut à la fois faire office de chargeur de batterie et de convertisseur 12 V / 220 V. D'une esthétique soignée, ce SAMLEX Si-25012 inspire vraiment confiance !



SARADEL : LES 19 ET 20 SEPTEMBRE

L'édition 92 du Salon Radio d'Elancourt (SARADEL) se tiendra les samedi 19 et dimanche 20 septembre prochains. Retenez bien ces dates ! Au programme, citons l'installation de nombreux stands ayant pour thèmes le radioamateurisme, la Citizen Band, l'informatique, la vie de diverses associations... Par ailleurs, un espace sera réservé à la vente de matériel d'occasion. Rappelons que SARADEL se déroule au Palais des Sports d'Elancourt (Yvelines), de 9h30 à 18h (sorties par RN 10 ou RN 12 "Elancourt").

15 STATIONS SYRACUSE PORTABLES POUR L'ARMEE

Ayant constaté la haute efficacité des liaisons satellites lors de la récente guerre du Golfe, l'armée française vient de se doter d'une quinzaine de stations portables SYRACUSE, fournies par THOMSON-CSF. Des stations radio capables d'établir des "liaisons sûres et discrètes, en phonie comme en données". Portables par un seul homme, elles peuvent fonctionner en SHF avec les satellites en bandes X, comme SKYNET et les satellites OTAN. Simultanément, a été engagé un programme de modernisation du fameux réseau RITA. Il s'agit, d'une part, de permettre l'interopérabilité des différents alliés, mais également de pouvoir traiter de façon indifférenciée des informations de diverses natures (phonie, données, fax, vidéo) sur tous les supports de communication existants : fil, radio, satellite, faisceau hertzien. (Source : Air et Cosmos).

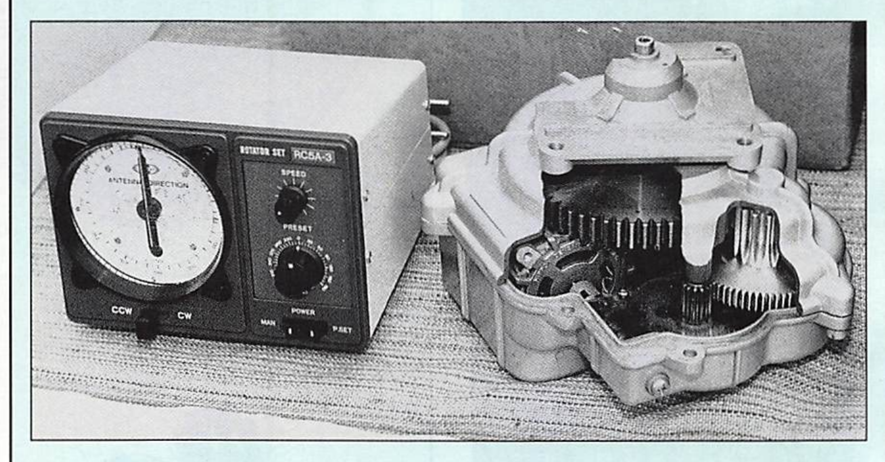
DROIT DE REPONSE

Concerne l'article publié en pages 14 et 15 du numéro 129 – Juillet/Août 1992 – du mensuel Radio CB Magazine.

"Le Réseau des Emetteurs Français tient à préciser formellement qu'il n'est pas à l'origine de l'inculpation ayant suivi cette plainte précise. Le REF ne s'intéresse pas, sur le plan juridique, aux fréquences non attribuées aux radioamateurs. Le REF n'est donc pas concerné par l'affaire du MAXON opérant sur la bande 49,830 à 49,890 MHz, bande non attribuée aux services d'amateur et d'amateur par satellite, donc non attribuée aux radioamateurs".

Jean-Pierre WAYMEL,
Président du REF.

ROTOR HAUT DE GAMME



Alors que les cibistes se contentent habituellement de rotors relativement simples et bon marché, les radioamateurs ont parfois recours à des modèles extrêmement sophistiqués pour orienter leurs multiples... et nombreux aériens. C'est le cas du CREATE RC5A3 qui figure dans le catalogue de chez G.E.S., dans la catégorie des moteurs d'antennes professionnels. Précisons qu'il est capable de supporter une charge verticale dépassant les 400 kg ! Il s'agit du moteur le plus puissant de la gamme proposée. Il est vrai qu'en découvrant l'éclaté de celui-ci (il pèse tout de même 8,5 kg), on peut s'avouer rassuré. Quant au prix de l'ensemble, il est évidemment en rapport avec les performances qu'il fournit : il frise les 7000 F !

CONTEST DU R.C.L.N.



Durant le troisième week-end de septembre, les membres du Radio Club Loisirs du Nord (R.C.L.N.), basé à Lannoy (Nord), lanceront un grand contest DX sur les fréquences suivantes : 26,620 MHz (mode LSB), 27,650 MHz et 27,985 MHz (mode USB). Ils précisent qu'ils mettront un point d'honneur à ce que les réponses soient assurées à 100% ! Par conséquent, le 19 et 20 septembre prochains, soyez nombreux à participer à cette opération. Signalons que le club dispose également d'une antenne à Chillé (Charente), tenue par Patrice (14 RC 31). Une autre, placée sous la responsabilité d'Yves (14 RC 26) a été créée en juillet dernier dans le département de la Gironde. Et l'expansion du R.C.L.N. ne se limite pas à la métropole puisque des contacts sont actuellement pris avec l'Ile de la Réunion et la Nouvelle-Calédonie. Bref, rien n'arrête l'essor fulgurant de ce dynamique club nordique !

RADIO CLUB LOISIRS DU NORD - BP 20 - 59390 LANNOY

LE G.I.V. PERD SON PRESIDENT

Nous venons d'apprendre une triste nouvelle. 14 Victor 106/Jean, actuel président du Groupe International Victor (G.I.V.), est décédé à la suite d'une longue et cruelle maladie. La veille de sa mort, le club, au grand complet, avait tenu son assemblée générale ordinaire à Enval, près de Volvic (Puy-de-Dôme) ! Pionnier de la CB, véritable cheville ouvrière du groupe, il en assurait les responsabilités depuis un an, avec l'aide précieuse de son épouse. Jean 106, comme aimaient l'appeler ses innombrables amis, laisse un grand vide chez les "Victor". Personne n'oubliera ses inimitables "Céquiouvictor" ! Notre rédaction s'associe à tous les membres du G.I.V. pour présenter à sa famille ses plus sincères condoléances.

GROUPE INTERNATIONAL VICTOR - BP 4 - 63530 VOLVIC.

DES NOUVELLES DE S.O.S. MONTPELLIER ROUTIERS

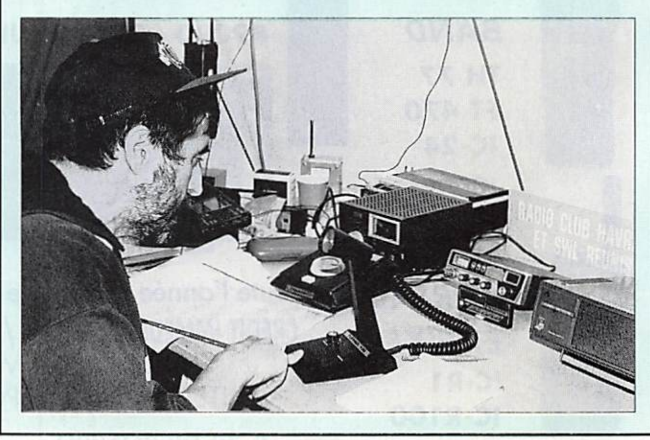
Dernièrement, les adhérents du club "S.O.S. Montpellier Routiers Canal 19" ont procédé à l'élection de leur bureau directeur pour la période 92-93. Y prennent place Flory 34 (Présidente), Raspoutine 34 (Vice-Président), Annie 34 (Trésorière) et Mozart 34 (Secrétaire). Avec un effectif d'une trentaine de membres, l'association se porte bien. Le concours qu'il apporte aux usagers de la route n'est plus à démontrer : pas moins de 10 000 radio-guidages réalisés pendant la saison écoulée ! Dans ce domaine, les stations "Court-Jus", "Mégamix", "Fagot", "Marcel", "Le Gitan", "Gas- oil", "Carré d'As"... sont loin d'être inactives ! Depuis leurs camions, tout en vaquant à leurs occupations, ces routiers cibistes font un travail remarquable. Toutes les informations fournies transitent par la station fixe confiée à Mozart 34. En permanence, ce dernier est avisé des bouchons et des accidents qui se produisent, des clients à prévenir d'un retard, etc... Avec sa base et son téléphone, il ne chôme pas ! Au sein du "S.O.S. Montpellier Routiers Canal 19 - ", le fait de rendre service aux autres restera toujours l'objectif n°1. Tous les cibistes souhaitant encourager de telles actions seront les bienvenus. Il leur suffit de moduler sur le canal 19, d'écrire ou de téléphoner aux dirigeants du club.

S.O.S. MONTPELLIER ROUTIERS CANAL 19 - 102, Rue des Sabines - 34070 MONTPELLIER. Tél.: 67 47 05 77.

LE "R.C.H. & SWL REUNIS" EN EXPEDITION

Tout d'abord, suite à sa dernière assemblée générale, voici la composition de l'actuelle équipe dirigeante du Radio Club Havrais & SWL Réunis. Ont été élus: Menhir (Président), Super Marcouf (Vice-Président), Domi (Secrétaire), Volvo (Trésorier), Mandoline et Zébulon (Commissaires aux comptes), Gulliver et Epervier (Conseil de discipline), Tête d'agglo, Cheminot, Gourami, Gibi, Jonathan et Système D (Loisirs). Comme chaque année à pareille époque, les membres du club ont organisé leur expédition de printemps. Ainsi, durant 48 heures non-stop, les opérateurs, au nombre de 16, se sont succédés au micro dans le but d'effectuer un maximum de contacts radioélectriques à longue distance sur la bande des 27 MHz. Pour l'occasion, un camp, constitué par plusieurs tentes de camping, avait été installé sur un terrain situé près des célèbres falaises d'Etretat, aimablement prêté par un agriculteur local. Sur un mât mis en place à environ 108 mètres au-dessus du niveau de la mer, deux antennes (une directive à quatre éléments et une GP 1/2 onde) étaient continuellement activées par les opérateurs. L'alimentation en électricité, quant à elle, était fournie par deux groupes électrogènes. En dépit d'une propagation peu favorable dans l'ensemble, cette expédition s'est soldée par un bilan somme toute satisfaisant : pas moins de 22 départements français et 17 pays contactés. Un bon souvenir, donc, malgré un temps plutôt maussade, pour Casque d'Or, Cheminot, Domi, Epervier, Gourami, Gibi, Jonathan, La Fleur, Lagardère, Menhir, Mystère, Pastaga, Punk's, Super Marcouf, Volvo et Zébulon !

R.C.H. & SWL REUNIS - BP 101 - 76050 LE HAVRE Cedex.



ENTREE EN SCENE REMARQUEE DU S.C.A.R.A.B.E. 29

Apparu dans le Finistère, à Plouhinec, le 14 juin 1991, le club "Secours Citizen Assistance Recherche Association Band Ecoute 29", plus communément appelé "S.C.A.R.A.B.E. 29", a tenu son assemblée générale le 5 juin dernier. A l'issue de cette réunion, les membres présents ont procédé à l'élection de leur bureau directeur pour la saison en cours. Les suffrages exprimés ont conduit à la composition suivante : Winnetou op. Jean-Jacques (Président), Zébra 29 op. Michel (Vice-Président), Météor op. Yann (Trésorier), Kangourou op. Michel (Trésorier-Adjoint), Mona Lisa op. Christine (Secrétaire) et Fantôme op. Louis (Secrétaire-Adjoint). Cette première année d'existence de l'association a été bien remplie. A l'actif de nos amis bretons, citons de nombreuses assistances sportives, une chasse au renard, une chasse au trésor, une simulation de recherche de personne, une expo- vente, etc... Le point d'orgue fut, sans conteste, la participation au fameux Téléthon 91, à Pont-la-Forêt. Une occasion de démontrer que la Citizen Band pouvait servir à quelque chose d'utile et de la faire découvrir à une frange de public ignorant encore les multiples possibilités de ce mode de communication économique. Les rares préjugés défavorables furent vite oubliés ! Constructifs, les dirigeants du S.C.A.R.A.B.E. 29 sont ouverts à tous... et à toutes. C'est donc avec plaisir qu'ils étudieront vos diverses suggestions et qu'ils répondront à vos demandes de renseignements. Ultime précision : sachez que le siège social de l'association est installé au 24 de la rue de Rozavot, à Plouhinec (29780) mais que l'ensemble du courrier doit être adressé à la boîte postale d'Audierne.

S.C.A.R.A.B.E. 29 - BP 46 - 29770 AUDIERNE.

BILAN POSITIF POUR "TM2JR"

Le dimanche 31 mai dernier, s'est déroulée la 2ème Journée de la Radiocommunication de Saint-Rambert-d'Albon (Drôme), à l'initiative de l'Association des Radioamateurs du Nord-Drôme et du club d'assistance L.S.K.G.P. de Roussillon (Isère). Bien que la date retenue ainsi que les conditions météorologiques ne furent pas tellement propices à la réussite de cette manifestation régionale, ce sont près de 1000 personnes qui honorèrent les organisateurs de leur visite. Un beau succès, finalement ! La station spéciale radioamateur "TM2JR" étant activée dès 0H, de nombreuses liaisons internationales purent être aussitôt établies. Une carte QSL, dessinée par l'artiste M. Fébrinon, fut envoyée à chaque opérateur ayant contacté la station rambertoise. Parmi les associations participantes, citons l'Union des Radio-Clubs (U.R.C.), la F.F.C.B.L., sans oublier les radio-clubs FF6KRY (Saint-Etienne), FF1OJJ (Tullins), FF6KEX (Bourgoin-Jallieu) et F1JFT (représentant régional du R.E.F.). Les professionnels locaux disposaient de stands bien garnis et proposaient au public d'assister à des démonstrations de télédiffusion par satellite. Une "brocante" permettait aussi de se procurer du matériel d'occasion. Parallèlement à cela, la balise censée représenter l'épave d'un avion accidenté fut trouvée, sur le 144 MHz, par le radio-club FF6KEX de Bourgoin en 45 mn. Les cibistes, très accueillants, avaient réalisé une rétrospective de la CB en faisant appel à de vieux appareils et à une maquette résumant les diverses actions à mener pour assurer la sécurité d'une épreuve sportive, sur fond de démonstrations de trafic radio. D'autre part, les radioamateurs rambertois exposaient leurs montages électroniques, en rappelant que leurs activités pédagogiques s'adressent à tous, à commencer par les jeunes (à partir de 13 ans). A n'en point douter, cette manifestation sera reconduite en 1993 !

ASSOCIATION DES RADIOAMATEURS DU NORD DROME - BP 15 - 26140 SAINT RAMBERT D'ALBON.



ELECTIONS AU SEIN DU GROUPE CAROLE

Depuis le samedi 11 avril 1992, les "S.O.S-CB Ile de France - Groupe CAROLE" ont remanié leur Conseil d'Administration (C.A.) ainsi que leur bureau exécutif. Dans une bonne ambiance, après les habituels discours de bienvenue, suivis de la lecture des bilans et rapports (moral et financier), les élections eurent enfin lieu. 9 postes étaient à pourvoir. Ont recueilli le maximum de voix les stations suivantes: Colombe 93 (Présidente générale/C.A. & bureau), Delta (Vice-Président général/ C.A. & bureau), Francine 93 (Secrétaire générale/C.A. & bureau), Morse 93 (Trésorier général/C.A. & bureau), Caliméro 60 (Secrétaire général/bureau exécutif), Rambo 29 (Directeur des assistances/bureau exécutif), La Taupe 93 (Directeur des transmissions/bureau exécutif), Alligator 60 (Adjoint aux assistances et transmissions/bureau exécutif), et Bioman 93 (Directeur des achats/bureau exécutif). Par ailleurs, la station "Magnétique 93" a été nommée responsable du matériel radio, tandis que les relations avec la presse reviennent à l'ami Furiani 20 (également conseiller auprès du C.A.).

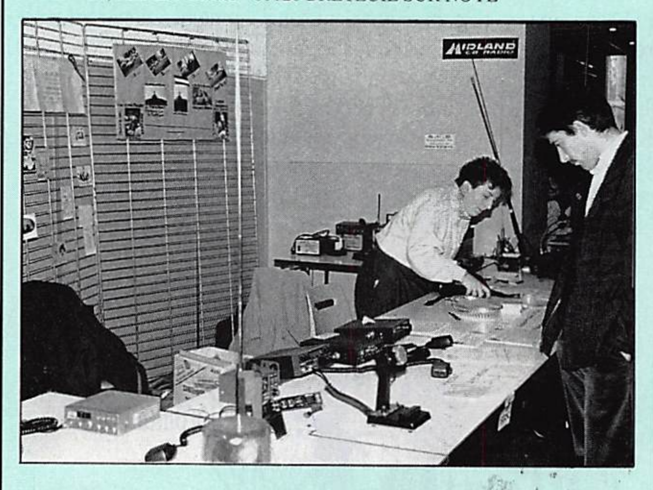
S.O.S-CB ILE DE FRANCE - GROUPE CAROLE - BP 2 - 93141 BONDY Cedex. Tél.: (1) 48 02 81 83. Fax: (1) 48 47 59 50.



SALON DE BRETEUIL : UN BEAU SUCCES

Le Salon de la Radiocommunication de Loisirs de Breteuil- sur-Noye (Oise), pour sa seconde édition, a remporté un succès mérité. Il faut dire que la sympathique "Association Cibiste de Breteuil" (A.C.B.), débordante d'idées, s'était donnée du mal ! Le public pouvait contempler les nombreux stands tenus par les clubs locaux ou nationaux (Radio Club Pierre Coulon, S.O.S. CAROLE, Alpha Delta DX Group, U.R.C., A.C.H.A., etc...) et les revendeurs de matériel spécialisé. Grâce à la générosité des différents partenaires, une tombola bien dotée put être organisée et fît des heureux ! Le salon 92 s'étant parfaitement déroulé, d'ores et déjà, l'A.C.B. vous demande de ne pas manquer le prochain rendez- vous qu'elle vous propose en 1993. Nous y reviendrons plus en détail, le moment venu.

A.C.B. - 15, Rue de Picardie - 60120 BRETEUIL SUR NOYE



UN NOUVEAU VENU DANS LES VOSGES

Ce club, nouvellement créé au Thillot, dans le département des Vosges, porte le nom évocateur de "CHANNEL 27".

Par cette action, ses fondateurs souhaitent avant toute chose donner un second souffle au canal 27, jusqu'alors plutôt déserté dans cette région du Nord-Est de la France. A l'heure actuelle, le "CHANNEL 27" regroupe déjà en son sein une bonne quinzaine de cibistes, ce qui est honorable pour un début ! En versant une cotisation annuelle s'élevant à 100 F, chaque adhérent bénéficie d'un certificat du club, de 10 cartes QSL et de l'usage d'une boîte postale à sa convenance. En plus du local, on pratique en effet dans ce club le DX (contacts à longue distance), sur les modes AM, FM, et, bien sûr, SSB. Si vous avez envie de faire partie de cette jeune association cibiste vosgienne, rien de plus simple. Manifestez-vous par écrit auprès de ses responsables. Soyez assurés qu'ils vous attendent à bras ouverts !

CHANNEL 27 - BP 41 - 88160 LE THILLOT.

UNION DE PLUSIEURS CLUBS CIBISTES DANS LE 44

Depuis plusieurs mois, six clubs exerçant leurs activités en Loire-Atlantique ont décidé de se regrouper afin de travailler ensemble dans les meilleures conditions.

Un samedi de l'hiver dernier, une première prise de contact avait eu lieu au local de l'Assistance Secours Routière Maritime (A.S.R.M.) du Clion-sur-Mer. Citons les cinq autres associations qui forment l'Union Cibiste Loire Atlantique : A.C.L.B. de Legé, A.R.A.S. de Saint-Nazaire, A.R.S. de Saint-Sébastien-sur-Loire, S.A.R.N. d'Orvault, et "Les Mouettes" de Saint-Pèreen-Retz. Comme il se doit, les adhérents de ces différents clubs ont composé leur nouveau bureau. Sachez qu'il est constitué par Dady 44 (Président et coordinateur), Roussillon 44 (Vice-Président), Torro 44 (Secrétaire), Maigrichon 44 (Secrétaire-Adjoint), Rosa 44 (Trésorière) et Super-Flash 44 (Trésorier-Adjoint).

Le rassemblement ainsi créé s'est donné pour mission d'assister et de secourir sur la voie publique (accidents, catastrophes, etc...) toutes les personnes en difficulté. Grâce à l'importance des effectifs qu'elle est capable de fournir, l'Union Cibiste Loire Atlantique n'a pas fini de rendre de multiples services à ceux qui la solliciteront dans sa région !

UNION CIBISTE LOIRE ATLANTIQUE - Maison du Peuple - 44600 SAINT NAZAIRE.

DEBARQUEMENT REUSSI POUR LES ALFA TANGO

Les 6, 7 et 8 juin derniers, la section "Calvados" des Alfa Tango (Gruppo Radio Italia) activait, pour la deuxième année consécutive, sa station spéciale "14 AT/D-DAY", sur les modes SSB et CW, afin de commémorer l'inoubliable débarquement en Normandie du 6 juin 1944. Cette station fut installée sur l'une des cinq plages ayant été le théatre des opérations, en face du port artificiel d'Arromanches, le "Mulberry". A l'heure du bilan, en 53 heures de trafic sur les ondes, on faisait état de 850 QSO réalisés et de 47 pays, répartis sur les six continents, contactés. Un beau tableau de chasse, admettrez-vous ! L'équipe présente sur le terrain tient plus particulièrement à remercier les maires des communes d'Asnelles et de Saint-Come-de-Fresne, le "D- DAY Club", ainsi qu'Edward, sympathique radioamateur hollandais, pour le prêt d'une jeep d'époque ! On l'aura bien sûr deviné au vu des résultats obtenus, 14 AT 198, 14 AT 240, 14 AT 253, 14 AT 260 et 14 AT 261 se déclarent très satisfaits de cette seconde activation des plages du débarquement normand !

GROUPE ALFA TANGO - Section Calvados - BP 44 - 14430 DOZULE



DU NEUF A SAINT-DOULCHARD !

Peut-être ne connaissez-vous pas Saint-Doulchard ? Dans ce cas, nous vous apprendrons qu'il s'agit d'une petite ville du Cher, proche de Bourges. Si nous vous en parlons aujourd'hui, c'est que, depuis peu, cette charmante commune est le siège d'un club qui, fort logiquement, a pris le nom d'"Association des Jeunes Cibistes de Saint-Doulchard". Forte, à l'heure actuelle, d'une bonne vingtaine de membres, cette dernière ne demande qu'à gonfler ses effectifs dans les mois à venir ! Si les sorties, actions à caractère humanitaire et autres manifestations ponctuelles que ses responsables comptent bientôt organiser vous intéressent, engagez-vous tout de suite !

Pour information, ajoutons que le bureau de l'association, siégeant à l'Hôtel de Ville de Saint-Doulchard, est constitué par Sébastien Lasne (Président), Frédérique Riollet (Vice-Présidente), Jean-Paul Lelu (Secrétaire), Antonio Germano (Trésorier) et Cyrille Lacôte (Trésorier-Adjoint). Une équipe parfaitement soudée qui se dit prête à aider toute création de clubs 27 MHz dans sa région. N'hésitez donc pas à profiter de son expérience en la matière !

ASSOCIATION DES JEUNES CIBISTES DE SAINT DOULCHARD - Hôtel de Ville - 18230 SAINT DOULCHARD.

NAISSANCE DE L'A.C.B.R.C. AU COEUR DU JURA

Lons-le-Saunier, première ville du Jura, a vu naître le 19 mai dernier l'A.C.B.R.C., entendez par là : Assistance Citizen Band Radio Club. Régi par la loi de 1901, cette toute jeune association propose aux cibistes de la région des activités multiples et variées. Par exemple : assistances aux personnes en danger (sur route, ou autres cas de figure), maintien d'une permanence radio (24 heures sur 24), promotion de la CB par tous les moyens, collaboration avec les pouvoirs publics, aide aux jeunes en difficulté (chômage et maladie)... Un programme pour le moins ambitieux ! Si de telles actions vous intéressent, vous êtes invités à venir grossir dès maintenant les rangs de l'A.C.B.R.C. Ils ne seront jamais assez garnis pour remplir la totalité de ces missions ! Signalez-vous en expédiant simplement un courrier au siège du club. Réponse garantie !

A.C.B.R.C. - Rue de la Poste - 39570 CRANCOT.

S.A.S. CB 42 : 18 MOIS DEJA !

Rappelez-vous, en mars 91, nous vous annoncions la création d'une nouvelle association cibiste dans la Loire : "Service Assistance Sportive CB 42". Implantée à Saint-Marcel-de- Félines et siègeant à la Mairie de Pouilly-les-Feurs, son but était d'offrir des assistances radio de grande qualité aux organisateurs de manifestations sportives locales. Le pari est tenu ! Aujourd'hui, un an et demi après, les responsables du club sont sollicités des quatre coins du département. C'est le résultat d'un étonnant "bouche à oreille" ! Bref, le "top niveau" est atteint ! Citons quelques-unes des dernières manifestations couvertes : le Championnat de France de Trial (moto) de Montbrison, la célèbre "Foulée de Villard", le Championnat de VTT à Saint- Romain-le-Puy, le semi-marathon de Montchal... et de multiples randonnées pédestres. La liste est longue ! Partir de rien et bénéficier aussi rapidement d'une telle renommée, à quoi cela tient-il ? Tout d'abord à une équipe sérieuse et soudée, disposant de tout le matériel adéquat. Souvent appelés "les maillots jaunes" en raison de la tenue vestimentaire qu'ils portent durant les assistances, les membres du S.A.S. CB 42 ont véritablement conquis le milieu sportif régional. Avec calme et efficacité ! Un exemple à suivre !

S.A.S. CB 42 - Le Monternaud - 42122 SAINT MARCEL DE FELINES. Tél.: 77 64 62 19 et 77 70 93 58.



DECOUVREZ L'A.R.E.

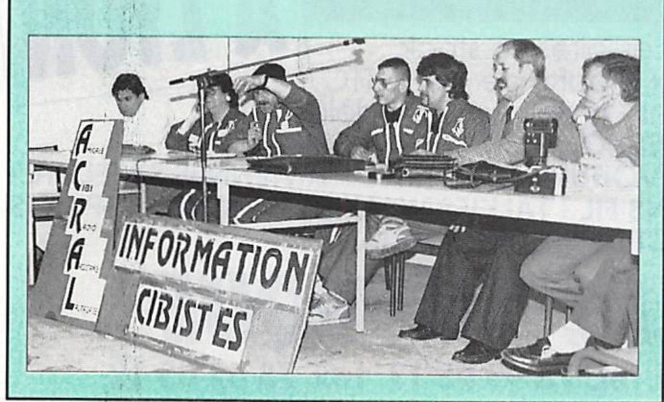
L'Association des Radio-amateurs Ecouteurs (A.R.E.) de Sarreguemines, en Moselle, regroupe tous ceux qui sont animés par une même passion : la réception des bandes radio utilisées dans le monde entier.
Par conséquent, les activités proposées concernent les bandes radio-amateurs, la réception de la télévision amateur (TVA), la pratique du morse et du RTTY, la préparation d'une licence RA (A, B, C ou D) assurée par des moniteurs titulaires des licences FD et FE, la participation à des concours SWL, etc... Vous n'avez que l'embarras du choix ! Le siège social de l'association, membre du Réseau des Emetteurs Français (R.E.F.), est situé au 19 de la rue du Maréchal Foch à Sarreguemines (57200). Au début de l'année, l'A.R.E. a soutenu la F.F.C.B.A.R. lors de la pétition nationale lancée pour défendre la Citizen Band française.
En effet, contrairement à ce que certaines mauvaises langues affirmaient, l'association ouvre ses portes aux cibistes (QRO) qui ne demandent qu'à se perfectionner et aspirent à découvrir d'autres techniques de radiocommunications. A vous de réussir votre examen d'entrée !

A.R.E. - BP 34 - 57209 SARREGUEMINES Cedex.

A.G. DE L'A.C.R.A.L.

Dans le département de l'Aude, nombreux sont ceux qui connaissent l'A.C.R.A.L., c'est-à-dire l'Amicale Cibi Radio Assistance Lauragais. Lors de sa dernière assemblée générale, tous ses membres se sont réunis en son siège, au Relais Saint-Pierre, à Villeneuve-la-Comptal. Ce fut évidemment l'occasion d'analyser les diverses activités qui ont jalonné l'année écoulée. L'accent était plus particulièrement mis sur la dizaine d'assistances réalisées. Après communication, le bilan moral ainsi que le rapport financier étaient approuvés à l'unanimité par les membres présents.
Ensuite, il ne restait plus qu'à procéder à l'élection du bureau directeur pour cette année 1992. Celui- ci se compose donc de Surcouf (Président), de Ricard (Vice-Président), de Colbert (Trésorier), de Cigale (Trésorier- Adjoint), de Bambi (Secrétaire), de Pélican (Secrétaire- Adjoint), de Ricky le Crabe (Responsable des assistances) et de RDL. Pour coller à l'actualité, deux semaines après cette A.G., en étroite collaboration avec la Fédération Nationale des Clubs d'Assistance Radio de Sécurité et de Secours (F.N.C.A.R.S.S., Les Quatre Routes, 82290 VILLEDIEU DU TEMPLE. Tél.: 63 31 55 89), Surcouf organisait une importante réunion régionale axée sur les problèmes liés à la mise en place de la nouvelle réglementation CB. Les cibistes venus en masse purent ainsi se tenir informés des derniers développements et débattre librement de la question. Une initiative de plus à mettre à l'actif de la dynamique A.C.R.A.L. !

A.C.R.A.L. - Relais Saint Pierre - 11400 VILLENEUVE LA COMPTAL. Tél.: 68 23 09 16.



OPERATION "UN BATEAU POUR L'ESPOIR"



Dans notre numéro 128, nous vous avions présenté brièvement la jeune association "Dordogne Radio DX International" de Périgueux. Aujourd'hui, nous sommes en mesure de vous communiquer la composition de son conseil d'administration. On y trouve Jean-Michel/DR 101 (Président), Didier/DR 102 (Vice-Président), Philippe/DR 110 (Trésorier), Lise/DR 107 (Secrétaire), Brigitte/DR 109 (Secrétaire-Adjointe) et Gérard/DR 106 (Délégué à l'information).
Le dynamisme des "Delta Roméo" s'est déjà exprimé lors d'une belle expédition à titre humanitaire qui s'est déroulée du mardi 25 août (0h) au lundi 31 août 1992 (19h). Baptisée "Un bateau pour l'espoir", cette opération avait pour but de financer (partiellement) l'association "Les voiliers de l'espoir", créée par Pierre Ribes. De son bateau, il a fait sa maison.
De l'aide humanitaire, il a fait sa passion et sa vocation ! Et, depuis 12 ans, à partir de sa retraite lotoise, il achemine des tonnes de médicaments et de matériel médical divers en direction du Sénégal. "Dordogne Radio" a donc décidé de couvrir une partie des frais de ce bateau et d'essayer de collecter des médicaments grâce à "Pharmaciens sans frontières" et différents laboratoires. Aussi, était-il demandé, pour chaque contact réalisé lors de cette expédition qui a duré 7 jours (sur 5 QTH), une participation financière libre. Ces QTH étaient : Périgord (27,840 MHz/USB), Haute-Savoie (27,820 MHz/USB), Ile de la Réunion (27,780 MHz/USB), Canada (27,760 MHz/USB) et Brésil (27,740 MHz/USB).
Sur ces fréquences, chaque appel commençait par : Expédition "Un bateau pour l'espoir" à votre écoute. Tout contact établi avec retour d'un don se voyait attribuer un diplôme spécial confirmant le geste accompli. Il n'est pas trop tard pour faire parvenir vos dons à l'adresse du club, en mentionnant sur l'enveloppe "Un bateau pour l'espoir". A noter que dans un souci de transparence totale, les organisateurs ont sollicité l'aide des services de leur préfecture. Pour tous renseignements complémentaires, ces derniers restent à votre entière disposition.

DORDOGNE RADIO DX INTERNATIONAL - BP 7044 - 24007 PERIGUEUX Cedex

HYPER-CB

183 Rue Saint-Charles 75015 PARIS. Tél. : 16 (1) 45 54 41 91 Fax : 16 (1) 45 57 31 17

RÉGLAGES

TOSMETRES
- Tos standard 90 F

TOS WATTMETRE
- SWR 171 170 F
- Tos Watt 110 F
- Tos Watt 201 260 F
- Tos Watt 202 399 F
- Ros 100 160 F

TOS WATT MATCHER
- TM 100 210 F
- TM 999 280 F
- SWR 179 220 F
- TM 200 450 F
- HP 1000 590 F
- HQ 2000 650 F

TOS WATT MODULO
- HQ 330 690 F

MATCHER
- MM 27-100 W 110 F
- M 27-500 W 210 F

PREAMPLIS ANTENNE
- EPM 27 170 F
- P 27 - M 190 F
- P 27-1 220 F
- HQ 375 310 F
- HQ 35 M 370 F
- HP 28 340 F

COMMUTATEURS
- V2-positions 80 F
- V3-positions 150 F
- CX 201 190 F
- CX 401 410 F
- AX 2 120 F

SEPARATEUR
- DX 27 110 F

RÉDUCTEUR PUISSANCE
- HQ 36 320 F
- HP 6 280 F

CHARGES FICTIVES
- 50 W DL 50 Zélagi 140 F
- 500 W DL 61 Zélagi 650 F

FRÉQUENCEMETRES
- FC 250-5 chiffres PROMO 390 F
- C 57-7 chiffres 850 F

AMPLIS

MOBILES AM-FM
- CTE 735 150 F
- New Mosquito 170 F
- CTE 737 350 F

MOBILES AM-FM-BLU
- DLA 35 250 F
- DLA 50 350 F
- B 153 390 F
- CTE 747 499 F
- CTE 767 495 F
- B 303 990 F
- Connex 200 1050 F
- EA 250 990 F
- **AB 300 1090 F**
- B 300 P 1190 F
- B 550 P 1999 F

RACK ANTIVOL
- Rack antivol 80 F
- 1/2 Rack antivol 55 F
- Mini rack antivol 70 F
- Rack Alan 28 230 F

DÉPARASITAGE
- Filtre TX F 27 70 F
- Filtre TV HR 27 60 F
- Filtre NFS 2000 180 F
- Filtre FU 400 70 F
- Filtre secteur 320 F

CABLES
- Câble PL PL 20 F
- PL Ø 6 PL Ø 11 8 F
- Câble 6 mm - le mètre 3 F
- Câble 6 mm RG 58 - le mètre 6 F
- Câble 11 mm - le mètre 9 F
- Câble blindé - 11 mm 10 F
- Câble H 200 - le mètre 12 F
- LC 55 câble ML -Tagra 55 F

TX AM
- **Midland 77-099 390 F**
- Jimmy 550 F
- Midland 77 - 104 630 F
- Midland 77 - 225 990 F
- Johnny 650 F
- Micro II 399 F
- MARK IV 610 F

TX AM - FM
- Orly 590 F
- **Midland 77 - 114 New PROMO 490 F**
- California 630 F
- Harry 750 F
- Alan 18 890 F
- Superscan 760 F
- **Midland 2001 650 F**
- Oceanic 870 F
- **Midland 4001 990 F**
- Valery 990 F
- **DNT scanner 890 F**
- DNT carat exclusiv 1290 F
- Superstar 3000 1290 F
- Herbert 1250 F
- Superstar 3300 E 1450 F
- Superstar 3500 1490 F
- JFK 1450 F
- Alan 28 1190 F
- New yorker 750 F
- CB phone ECB 1780 F
- Atlantic 750 F
- Euro CB 4000 950 F

TX AM-FM-BLU
- Pacific 40 et IV 1190 F
- Jack 1490 F
- Grant 1790 F
- Superstar 3900 black 1590 F
- Superstar 3900 chrome 1590 F
- Superstar 3900 écho 1890 F
- Superstar 3900 HP 1850 F
- Superstar 3900 F 2250 F
- Jackson 1890 F
- RCI 2950 28 Mhz 2290 F
- Lincoln déca 28 Mhz 2690 F
- Base saturne 3390 F
- Base saturne turbo 28 Mhz 5390 F
- Base Benjamin 1990 F

ACCESSOIRES ALAN 80 A
- CT60 Chargeur 490 F
- Micro HP 250 F
- Bloc accus 450 F
- Chargeur accus 125 ma 150 F
- Cordon allume cigare 50 F
- Housse Tx 40 F
- BS 80 - ampli 590 F
- Pied magnétique 260 F
- Antenne télescopique 150 F
- Antenne caoutchouc 100 F
- Micro Vox MA 18 790 F

SCANNER
- BJMK III portable 2190 F
- MVT 6000 25/550/800/1300 3750 F
- MHZ 12 V - 220 V
- SC001 mobile 1990 F
- AX 700 E 5490 F



ALAN 28
40 CX AM-FM
1190 F

ALAN 80 A
40 CX
AM-FM
1050 F

TX PORTABLES

PORTABLES AM
- Midland 75-790 650 F
- Midland 77-805 940 F
- PRO 200 590 F
- Alan 98 970 F

PORTABLES AM-FM
- SH 7700 980 F
- **Alan 80 A 1050 F**
- William 1290 F
- Pocket 1050 F

ANTENNES MOBILES

MAGNÉTIQUES
- magnétique simple 150 F
- Président Florida 160 F
- Magnum ML 145 AR 280 F
- Eurocb ML 145 290 F
- Président Nevada 350 F
- Sirio ML 145 280 F
- Sirio ML 170 390 F
- Dakota 410 F
- Gorgia Président 270 F
- Sirtel Idéa 40 350 F
- Sirtel Pety Mag 270 F
- Sirtel S90 A Mag 250 F

A PERÇAGE
- Log HN 90 130 F
- Tagra HN 5/8 180 F
- Mini Cobra 155 F
- Oméga 27 Sirio 190 F
- Cobra 27 Black 195 F
- Président Arizona 205 F
- Sirio 145 220 F
- Sirio turbo 2000 290 F
- HY.POWER 3000 390 F
- Sirio turbo 1000 260 F
- Sirio turbo 800 280 F
- Sirio AS 170 250 F
- Star 9000 Sirio 250 F
- Taifun 210 F
- Président Vermont 190 F
- Président Oregon 270 F
- Président Alabama 340 F
- Président Oklahoma 370 F
- Télescopique élect 730 F

SUPPORT RÉTRO
- Sirtel Truck 27 270 F
- Président Michigan 420 F

PERÇAGE SIRTEL
- Rambo 150 F
- Rocky 195 F
- Hy-Tune 170 F
- DV 27-U noire 190 F
- S - 9 Plus 240 F
- Santiago 600 310 F
- Santiago 1200 350 F
- Idéa 33 199 F
- Idéa 40 205 F
- Symbol 50 240 F
- Symbol 70 260 F

ANTENNE K 40
- K 40 coffre 420 F
- K 40 magnétique 580 F
- Brin K40 seul 60 F
- Pieds magnétique 190 F

1/4 ONDE ENTIERE
- 1/4 complète 290 F

ANTENNES MARINES
- Marine 27 360 F
- Marine 30 380 F
- Nautilus 27 540 F
- Aquatic 27 550 F
- Mobat 27 SL 390 F
- Clipper 27 U 470 F
- Motop 27 350 F
- Maris 2000 360 F
- Corail 2000 350 F

RADIO AMATEUR
- VH1 - 144Mhz 140 F
- CTE - M8 144 Mhz 180 F
- UH 50 - 400Mhz 195 F

RECEPTION
- Combi Control 220 F

ANTENNES FIXES

ANTENNE 1/4 ONDE
- GPA 27 195 F
- GPE 27 190 F
- Signal Keeper 27 190 F
- Straduster 27 270 F

ANTENNE 1/2 ONDE
- GPS Sirtel 290 F
- GPF fibre 520 F
- GPS Sirio 290 F
- Mercury 350 F
- Dipole 27 390 F
- Doubles dipoles H 27 530 F

ANTENNE 5/8 ONDE
- TOP ONE 270 F
- GPE Sirtel 325 F
- GPS 27 Sirio 350 F
- Futura 410 F
- BT 210 Tagra 650 F
- S 2000 SIRTEL 690 F
- Turbo 2000 690 F
- Spectrum 200 690 F
- Spectrum 300 12 R 790 F
- GPF fibre verre 750 F
- F3 Tagra 790 F
- S 2000 Gold Sirtel 850 F
- GPF 2000 fibre 1190 F

ANTENNE 7/8 ONDE
- Vector 4000 690 F

ANTENNE BALCON
- Boomerang 180 F
- Mini Boomerang 210 F

ANTENNES DIRECTIVES
- Mini beam 27A 570 F
- Spitfire 3els 570 F
- Lemm D3 510 F
- Lemm D4 610 F
- AH 03 750 F
- BT 122 1350 F

MOTEURS DIRECTIVES
- Moteur 50 kg 590 F
- Moteur 200 Kg 1230 F

ANTENNES SCANNER
- Antenne Sky Band 280 F
- Micro Scan 150 F

SAV HYPER-CB
un vrai service technique complet

MICROS

MICROS MOBILES
- Micro standard 75 F
- DMC 531 110 F
- MC 437 145 F
- MC 7 Sadelta 275 F
- EC 2018 - écho 310 F
- MB4 + Sadelta 320 F
- Micro K 40 410 F
- CS 3 Président 440 F

MICROS ALAN
- F 10 Préampli 180 F
- F 16 Préa Roger Beep 250 F
- F 22 Préa Echo 370 F
- F 24 Préa Echo-RB 470 F
- F 36 Préa RB Alan 28 350 F

MICROS DE BASE
- DMC 545 280 F
- TW 232 DX 350 F
- MB + 4 Zetagi 390 F
- MB + 5 Zetagi 490 F
- Saldelta MB 30 Plus 470 F
- Sadelta Bravo Plus 590 F
- EC 2019 Echo 570 F
- Sadelta Echo Master 790 F
- Sadelta CM 40 850 F
- Rétro SILVER Eagle 690 F

CHAMBRES D'ÉCHO
- ES 880 420 F
- EC 990 + RB Promo 490 F (précisez le TX)
- Maxon 49 Hs 780 F
- Beep Alarme 750 F

ACCESSOIRES FIXATIONS D'ANTENNE

MATS EMBOITABLES
- 1,5 x 0,35 60 F
- 1,5 x 0,40 60 F
- 2,0 x 0,40 80 F

FIXATIONS
- Simple fixation 130 F
- Double fixation 150 F
- Feuillard - 5 m 60 F
- Bras de balcon 110 F
- Machoire universelle 85 F
- Fixation mur GM 180 F
- Fixation mur PM 140 F
- Patte scelle PM 55 F
- Patte scelle GM 85 F
- Collier tirefond 45 F
- Pieds de mât sol 70 F
- Tuile faitière 240 F
- Tuile de passage 110 F

MATS TÉLESCOPIQUES
- 4 mètres - 4 x 1 m 360 F
- 6 mètres - 3 x 2 m 370 F
- 8 mètres - 4 x 2 m 490 F
- Embout plast. mât 3 F
- indiquez le diamètre du mât

HAUBANNAGE
- Coupelle hauban 25 F
- indiquez le diamètre du mât
- Collier hauban 2 fix 15 F
- Collier hauban 3 fix 20 F
- Piton hauban - PM 15 F
- Piton hauban - GM 20 F
- Tendeur hauban 7 F
- Cosse coeur 3 F
- Serre câble - 1 boul 8 F
- Serre câble - 2 boul 10 F
- Noix porcelaine 6 F
- Câble hauban - 25 m 95 F
- Câble haub - 100 m 220 F

HP - PA

HAUT PARLEUR
- Hp mini 80 F
- HP carré 90 F
- HP carré filtre 110 F

PUBLIC ADRESS
- PA - 5 watts 80 F
- PA - 15 watts 190 F
- PA - 35 Watts 230 F

ALIMENTATIONS

SANS VUMETRE
- 3-5 amp 180 F
- 5-7 amp 200 F
- 6-8 amp 290 F
- 10 amp 410 F
- 20 amp 630 F

AVEC VUMETRE
- 10 amp 490 F
- 20 amp 690 F
- 50 amp 1770 F

ACCESSOIRES

supports
- KF 100 - support goutt. 50 F
- KF 110 support rétro 40 F
- SP 40 support coffre 65 F

pieds magnétiques
- H 12 Mini DV ou pl 130 F
- BM 145 - DV ou pl 230 F
- Pieds 125 DV ou pl 150 F

TÉLÉPHONEZ VOTRE COMMANDE
ET PAYEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
Expédition sous 48 heures

magasin CB à Paris

HYPER-CB - PARIS 15ème

183 Rue St-Charles. 75015 Paris
Téléphone : 16 - (1) - 45-54-41-91
MÉTRO LOURMEL/PLACE BALARD
Périphérique sortie porte de Sèvres
OUVERT DU MARDI AU SAMEDI
De 9 h 30 à 12 h 30 De 14 h à 19 h

BON DE COMMANDE À ENVOYER À : HYPER-CB 183 RUE SAINT-CHARLES - 75015 PARIS
TÉLÉPHONE : 16-(1)-45-54-41-91 FAX : 16 (1) 45-57-31-17

Valable jusqu'au 30-09-92 dans la limite des stocks disponibles - Tom-Dom-Corse nous consulter

NOM - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

PRÉNOM - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

ADRESSE - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

- - - - - - - - - - - - - CODE POSTAL - - - - -

VILLE - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

TEL. - - - - - - - - - - - - - - - - - - -

CATALOGUE HYPER-CB ENVOI CONTRE 5 TIMBRES POSTE A 2,50F

Participation aux frais de port
Commande - 200 F. ajouter + 35 F.
Supérieur à 200 F. ajouter + 65 F.
Envoi SERNAM = antenne ou colis + de 7 kg ajouter + 150 F.

ARTICLES	QTÉS	PRIX	TOTAL
AJOUTER PARTICIPATION AUX FRAIS DE PORT +			

Total de la commande =

Je règle par chèque,

mandat

ou Carte Bleue n° - - - - - - - - - - - - - - - -

Date expiration : Signature

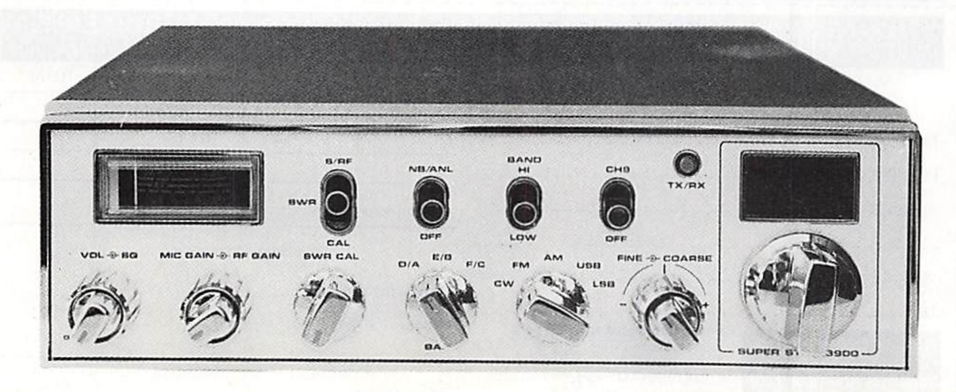
CBM 09

6ème GRAND CONCOURS BIDOUILLES

COMME TOUS LES ANS, RADIO CB MAGAZINE ORGANISE DURANT CET ÉTÉ SON FAMEUX CONCOURS "BIDOUILLES". IL S'ADRESSE À NOS AMIS LECTEURS QUI ONT CONÇU ET RÉALISÉ UNE BIDOUILLE AYANT POUR BUT DE RENDRE LEUR STATION PLUS FONCTIONNELLE OU D'EN AMÉLIORER SES PERFORMANCES. ENTRENT EN LIGNE DE COMPTE LES STATIONS D'ÉMISSION-RÉCEPTION FIXES, MOBILES OU PORTABLES, VOIRE DE RÉCEPTION UNIQUEMENT.



Dépêchez-vous, il est encore temps de participer ! Vous avez en effet jusqu'au 30 septembre, c'est-à-dire jusqu'à la fin du mois, pour nous faire parvenir votre dossier comprenant une description complète de votre réalisation originale, une explication détaillée de son principe, quelques photographies en guise d'illustrations, et, bien sûr, des schémas de qualité satisfaisante.



Rappelons que les meilleures bidouilles se verront classées et que leurs auteurs remporteront de magnifiques prix. Seront ainsi distribués deux postes AM/FM/BLU DIRLAND SS 3900, quatre postes AM/FM MIDLAND 4001, des combinés téléphoniques CB... et des abonnements à votre revue préférée. Bonne chance à tous !



REGLEMENT COMPLET

*** ARTICLE 1 :**

Le 6ème grand concours "Bidouilles" est ouvert à tous les lecteurs de Radio CB Magazine.

*** ARTICLE 2 :**

Pour participer, il faut remplir l'un des bulletins publiés dans la revue après l'avoir découpé. Pour augmenter leurs chances de gagner, les lecteurs peuvent présenter plusieurs bidouilles correspondant à autant de dossiers de participations. Mais, dans ce cas, seul le prix correspondant au meilleur classement leur sera attribué.

*** ARTICLE 3 :**

Le dossier doit obligatoirement comprendre une description sommaire de la réalisation, des schémas annexes, une explication de son fonctionnement, une liste des composants nécessaires et une évaluation approximative du coût de revient. De plus, quelques photos noir et blanc ou couleur (avec leurs négatifs) doivent être impérativement jointes.

*** ARTICLE 4 :**

Le dossier de participation doit être adressé, au plus tard, le 30 septembre 1992, le cachet de la poste faisant foi.

*** ARTICLE 5 :**

Aucun renseignement ne sera fourni sur la nature des bidouilles reçues. Qu'il soit primé ou non, le dossier de la bidouille ne sera en aucun cas retourné.

*** ARTICLE 6 :**

L'auteur de la bidouille s'engage à présenter matériellement un prototype de sa réalisation sur simple demande de Radio CB Magazine.

*** ARTICLE 7 :**

Tout participant, par l'expédition de son dossier, autorise Radio CB Magazine à en publier la description à sa convenance.

*** ARTICLE 8 :**

La dotation de ce 6ème concours, assurée par la société DIRLER S.A., sera répartie comme suit :

1er prix : un poste CB SUPERSTAR 3900 AM/FM/BLU
2ème prix : un poste CB SUPERSTAR 3900 AM/FM/BLU
3ème prix : un poste CB MIDLAND 4001 AM/FM
4ème prix : un poste CB MIDLAND 4001 AM/FM
5ème prix : un poste CB MIDLAND 4001 AM/FM
6ème prix : un poste CB MIDLAND 4001 AM/FM

Ainsi que des combinés téléphoniques CB et des abonnements à Radio CB Magazine.

*** ARTICLE 9 :**

Radio CB Magazine se réserve la possibilité de modifier le règlement en cas de force majeure. En cas de litige, les participants acceptent par avance la décision souveraine de la Direction de Radio CB Magazine.

6ème GRAND CONCOURS BIDOUILLES RADIO CB MAGAZINE

Envoyez votre dossier "Bidouille" à:
RADIO CB MAGAZINE / 6ème GRAND CONCOURS BIDOUILLES, Philippe GUEULLE,
5 et 7, rue de l'Amiral COURBET 94160 SAINT MANDE.

NOM .... PRENOM ....

N° .... RUE ....

CODE POSTAL.. VILLE ....

TELEPHONE ....

Je certifie que la réalisation "Bidouille" présentée par moi au 6ème Grand Concours Bidouilles RADIO CB MAGAZINE est ma création véritable.

Intitulé de la bidouille..

Nombre de pages .... Nombre de schémas..

Nombre de photos .... Nombre de négatifs ....

Date ....   Signature :

LES ROUTIERS

DÉBUT JUILLET, LES CHAUFFEURS ROUTIERS FRANÇAIS SE SONT SPONTANÉMENT LANCÉS DANS UN MOUVEMENT DE RÉVOLTE. BLOQUANT LES ROUTES, ILS ENTENDAIENT AINSI FAIRE PART AU GOUVERNEMENT DE LEUR HOSTILITÉ FACE À LA MISE EN PLACE, SANS RÉELLE CONCERTATION AVEC LA PROFESSION, DU PERMIS À POINTS ! COMME TOUJOURS EN SEMBLABLE SITUATION, LES MOYENS DE COMMUNICATION ONT JOUÉ UN GRAND ROLE LOGISTIQUE.

En Normandie, à une trentaine de kilomètres du Havre, l'un des barrages les plus significatifs avait été installé aux péages du Pont de Tancarville. Un emplacement stratégique que les routiers bloquaient totalement à l'aide de quelques remorques, ne laissant passer que les véhicules de secours et quelques rares automobilistes ayant un bon motif pour solliciter une exception.

CB OMNIPRESENTE

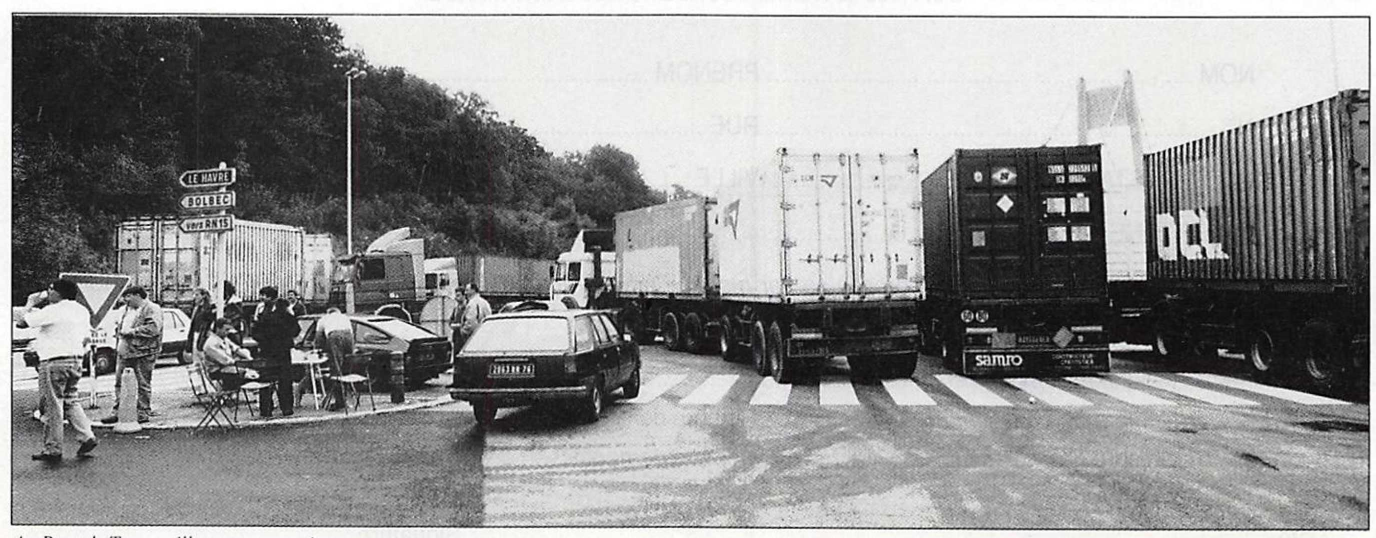
A bord de la majorité des camions modernes d'aujourd'hui, les chauffeurs disposent désormais d'au moins un appareil radio, en plus du banal autoradio. Généralement, il s'agit d'un poste Citizen Band qui, de l'aveu même de nos interlocuteurs, rend plus supportable la monotonie des parcours, et permet de rompre la grande sollitude du chauffeur routier. Pour nos chauffeurs interviewés, fervents défenseurs de la CB (l'un d'eux la pratique depuis maintenant près d'une douzaine d'années), ce moyen de communication (ce n'est pas une surprise, à nos yeux !) a désormais une vocation principalement utilitaire. N'est-ce-pas d'ailleurs celle



qu'elle avait et qu'elle a conservé aux Etats-Unis, pays d'où nous vient cette fameuse CB.

CB UTILITAIRE

Permettant dans le cas des événements précités de conserver un contact avec les autres chauffeurs installés à quelques kilomètres de là, sur un barrage voisin, la CB paraît indispensable sur la route aux yeux de ceux qui en sont

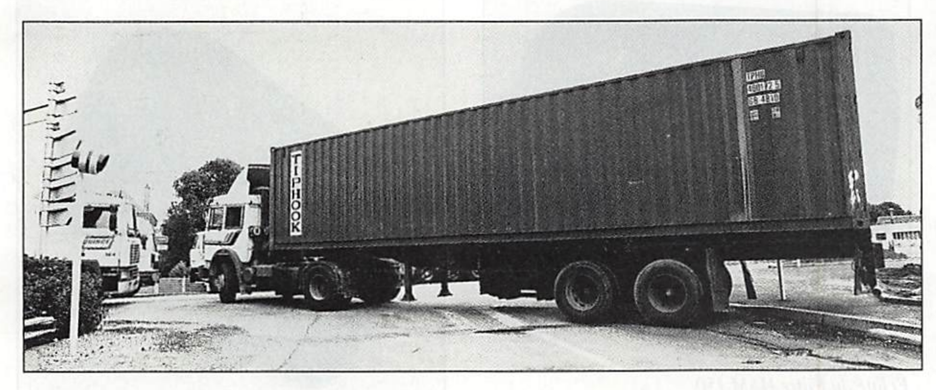


Au Pont de Tancarville, on ne passait pas

EN COLERE !

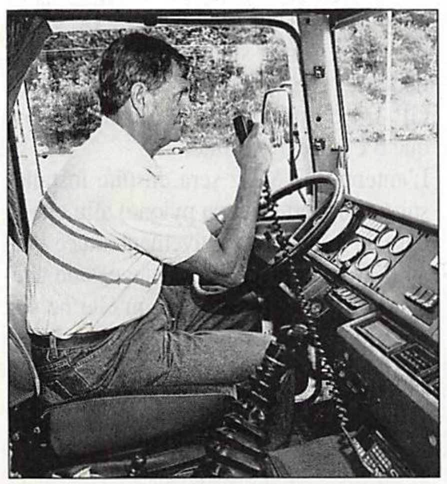


Une charmante cibiste !



Sur les nationales, un camion pouvait suffire à barrer la route

équipés. Ceux-là même qui ont été, grâce à leur Tx, dépannés, radioguidés ; qui ont prévenu plus rapidement des secours lorsqu'ils ont été témoins d'un accident, ou qui ont été avertis de la présence d'un piège de la route... Trompant l'ennui sur le ruban d'asphalte, la CB évite aussi parfois à certains de s'endormir ! Et puis, c'est une compagnie irremplaçable pour deux routiers empruntant la même route. Quant aux auto-stoppeurs, eux aussi apprécient d'être véhiculés par un routier cibiste. De fait, lorsque ce dernier dépose son passager, il se fait un devoir de lancer plusieurs appels à ses collègues dans l'espoir d'en trouver un autre susceptible de prendre la suite.



Le "RE" (Réseau d'entreprise) de Radiocom 2000 équipe bon nombre de transporteurs, désormais

L'ERE DU RADIOCOM 2000, RESEAU D'ENTREPRISE

Contrairement à ce que laissent supposer certaines personnes mal informées, de mobile à mobile, la portée d'un poste CB n'excède guère quelques kilomètres voire quelques dizaines de kilomètres de portée. On comprend que cela soit nettement insuffisant pour des hommes amenés à travailler sur toute la France, voire à l'étranger. La CB a ses limites et n'a pas vocation à se métamorphoser en moyen de radiocommunication professionnelle. C'est pourquoi, un nombre croissant de transporteurs équipent leurs chauffeurs de postes Radiocom 2000 connectés sur le service Réseau d'Entreprise, "RE" . Un réseau radio dont la couverture peut se trouver limitée à une région bien déterminée ou à la France entière. Les mobiles ne peuvent communiquer qu'entre les camions de la même entreprise et avec une ou plusieurs stations de base. L'accès au réseau téléphonique commuté étant par contre impossible, à moins de posséder un appareil mixte. On se doute que ces postes Radiocom "RE" furent très utiles durant le conflit, les chauffeurs disposant ainsi d'un moyen constant de liaison avec leurs collègues et leur patron.

VOUS AVEZ DIT SOLIDARITE

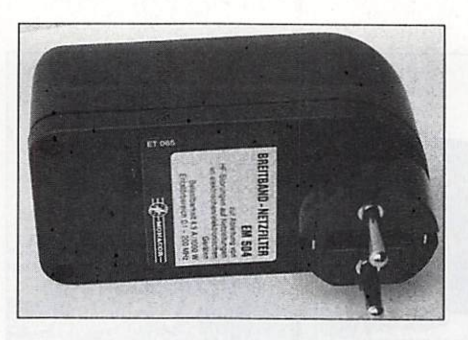
Quelques visites avec les chauffeurs qui "tenaient" les barrages se révélèrent particulièrement enrichissantes. Alors que certains médias laissaient croire que les automobilistes en voulaient aux routiers qui les empêchaient de circuler normalement, force était de constater que certains d'entre eux se dérangeaient pour venir les encourager à poursuivre leur lutte contre le permis à points. A cette fin, ils leurs apportaient des victuailles pour pouvoir "tenir" dans les meilleures conditions possibles. En premières lignes de ces sympathisants, on notait la présence d'automobilistes-cibistes. Bien que ne connaissant pas nécessairement de visu les routiers qu'ils venaient rencontrer, ils démontraient que l'esprit d'entraide du 27 MHz, c'est aussi cela !

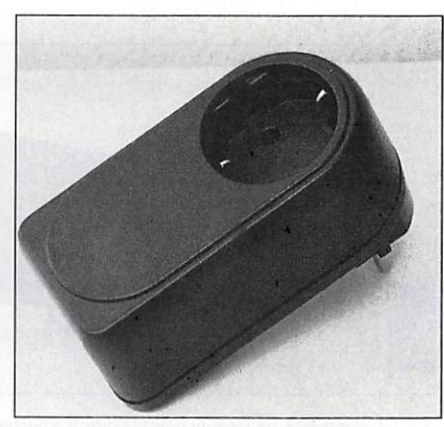
Philippe GUEULLE



QRM : CHASSEZ LE !

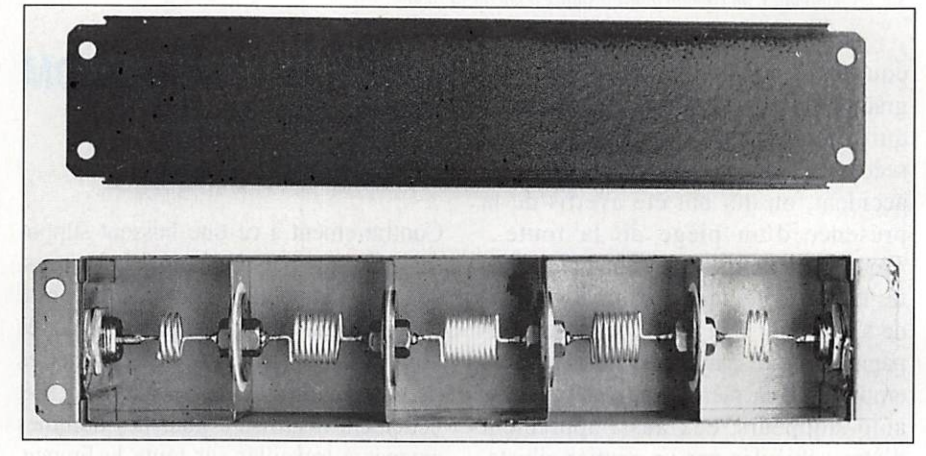
CIBISTES ET RADIOAMATEURS DISPOSANT D'UNE STATION FIXE SE TROUVENT UN JOUR OU L'AUTRE CONFRONTÉS AUX PROBLEMES POSÉS PAR LE QRM. CONCRETEMENT, CELA SIGNIFIE QUE L'ON SOUPÇONNE LEUR STATION RADIO D'ÉMISSION-RÉCEPTION DE GÉNÉRER DES PERTURBATIONS. SI LA DIPLOMATIE PERMETTRA D'ÉVITER QUE L'INCIDENT NE S'ENVENIME, ENCORE FAUDRA-TIL PARVENIR À SOLUTIONNER LE PROBLEME... C'EST LÀ QU'ENTRENT EN JEU DES FILTRES CONÇUS SPÉCIALEMENT DANS CE BUT.





Filtre secteur Monacor EM504

Eclaté du Filtre HAM 150



Ces filtres, dont nous allons vous présenter divers modèles actuellement commercialisés chez les revendeurs spécialisés, n'ont pas la prétention d'apparaître comme des remèdes miracles. Bien que certains soient complémentaires, c'est à dire que leurs effets puissent se combiner, il faut se garder de leur vouer une confiance aveugle. Parfois, ils s'avèrent d'une déplorable inefficacité. Reste que leur emploi préventif n'en est pas moins recommandé, de même qu'il est essentiel de disposer d'une station CB correctement installée.



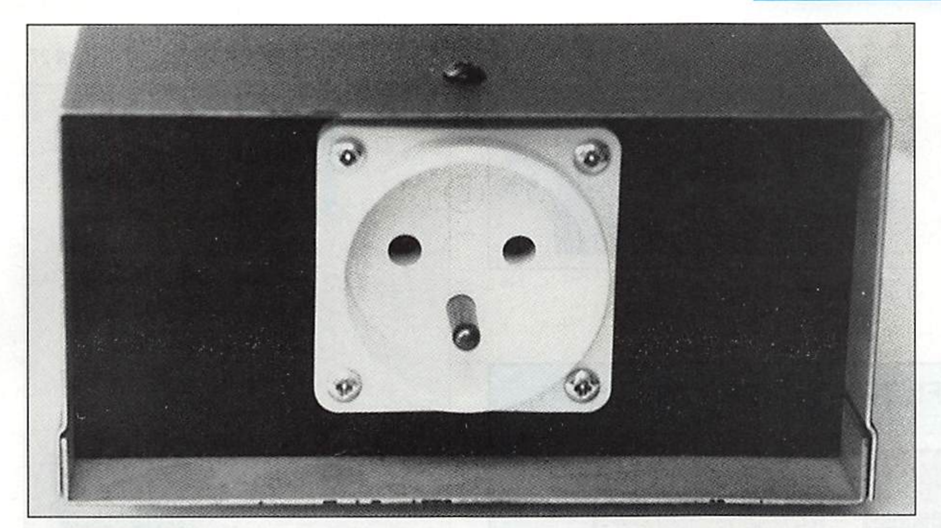
Filtre TVI Zetagi F27

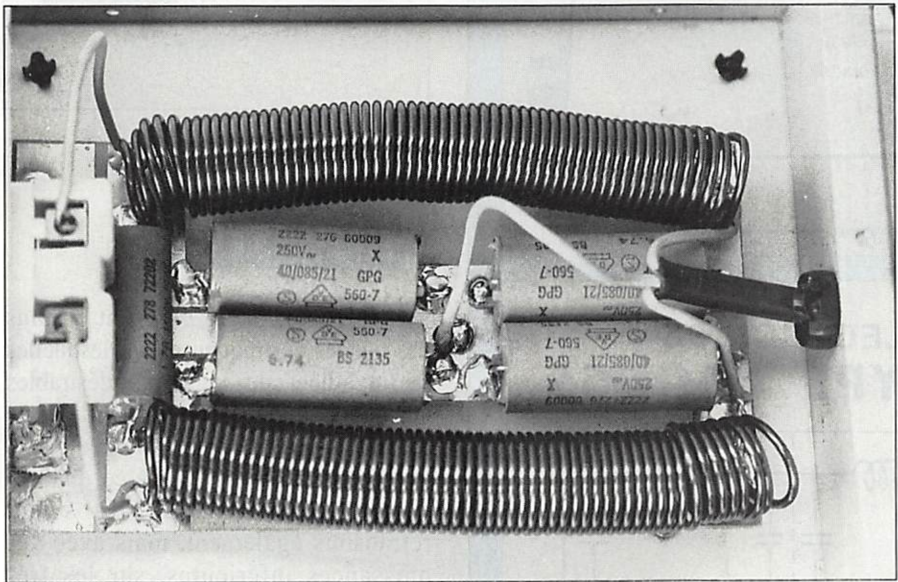
UNE STATION CORRECTEMENT MONTEE

En radio, et tout particulièrement en émission-réception, la première précaution élémentaire lorsque l'on se décide à s'équiper d'une station d'émission-réception, c'est de réaliser une installation en tous points conforme aux règles de l'art. Ainsi, le choix de l'antenne et son emplacement seront soigneusement étudiés. Non seulement, il faudra bannir les antennes de balcon et les antennes dites intérieures, mais il faudra également exclure les antennes mobiles bidouillées (posées à l'intérieur d'une pièce ou même d'un grenier sur une plaque métallique, par exemple) et de manière générale toutes celles qui ne disposent pas d'un plan de sol. Le choix devra se porter sur un modèle GP 1/2 onde, GP 5/8 d'onde ou à défaut sur une GP 1/4 d'onde lorsque l'on ne dispose que d'espace très limité.

L'antenne 27 MHz sera ensuite installée sur un support (mât ou pylone) afin que sa base se trouve impérativement située bien au dessus du niveau des antennes de télévision les plus proches, et qu'elle ne soit pas non plus dans leur axe. Le cable coaxial reliant l'antenne au poste émetteur-récepteur devra offrir un isolement maximum. Il sera d'un diamètre de l'ordre de 11 mm, et si possible à double isole-

Le Filtre Secteur "Gros modèle" et son éclaté





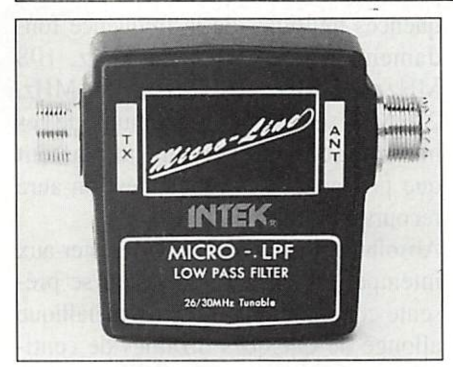
LOCALISER LA SOURCE DE QRM

Si malgré toutes ces précautions, des perturbations se produisent, il restera à tenter de s'en débarasser. Pour cela, on cherchera à localiser l'origine de ce QRM, puis on placera divers filtres afin d'éliminer ces parasites génants. On peut en effet agir à deux niveaux : celui de la station d'émission-réception, mais aussi au niveau de l'appareil perturbé. A cet effet, il existe un certain nombre de filtres spécialisés.

L'ALIMENTATION

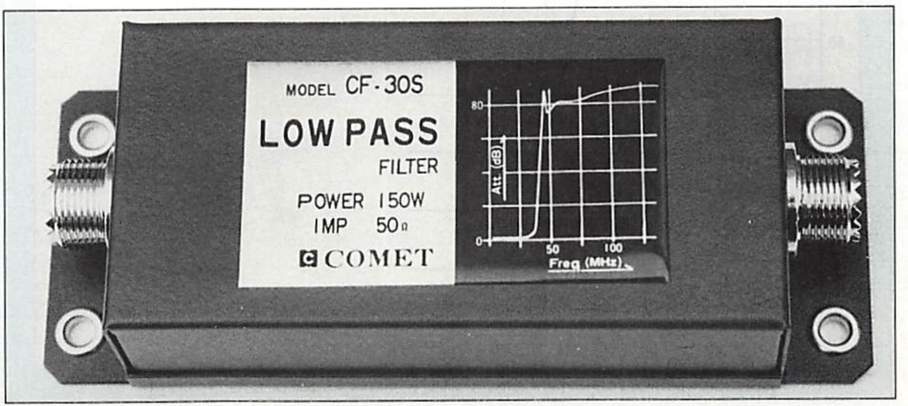
Fréquemment, il se trouve que le QRM est véhiculé par le secteur, via l'alimentation de la station de base. Pour s'en assurer, on réalisera une petite manipulation extrêmement simple. On se procurera une batterie 12 volts de voiture, et l'on substituera cette dernière à l'alimentation secteur 220/12 volts. De deux choses l'une ! Ou les perturbations disparaissent comme par enchantement, ou cela ne change rien. Dans la première éventualité, il ne restera plus qu'à essayer divers modèles de filtres d'alimentation, jusqu'à ce que l'un d'entre eux s'avère efficace !

Parmi les modèles de filtres disponibles, on citera le petit filtre Monacor EM 504 qui vient s'emboîter sur une prise 220 volts à trois broches, le filtre secteur monté dans un coffret relativement volumineux et commercialisé depuis quelques années sous diverses marques, le filtre vendu en kit par TSM sous la référence TSM 132 *(voir notre Hors Série numéro 1, de juillet-août-*



Filtre Intek LPF

ment. Ce cable étant relativement fragile, on prendra soin de ne pas le plier inutilement et de ne pas lui faire subir de courbures trop importantes. Durant la descente, on se gardera, s'il existe d'autres passages disponibles, de faire cheminer le coaxial à proximité immédiate des coaxiaux TV, des cables téléphoniques, électriques voire des interphones, s'il y en a ! Les soudures des prises PL seront effectuées avec le plus grand soin. Quant à certains accessoires, comme les microphones de table avec dispositif de préampli-compresseur de modulation, on se méfiera de ce qui découle de l'attitude irresponsable, mais certes très tentante, de les pousser à fond. En effet, non seulement les performances n'en seront pas supérieures, car la modulation se retrouvera complètement saturée, mais des perturbations pourront se produire !



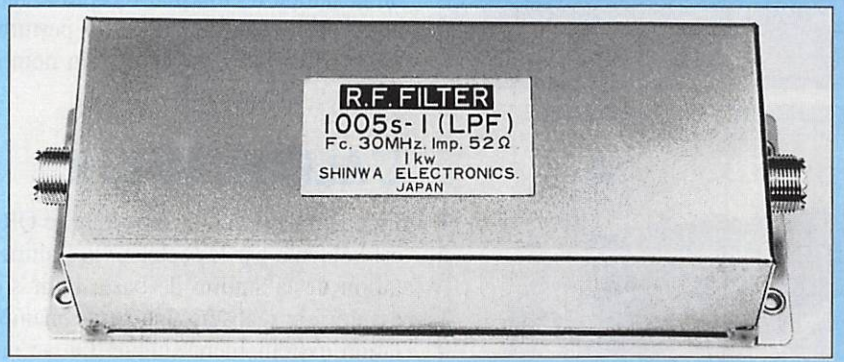
Filtre Comet CF 30S

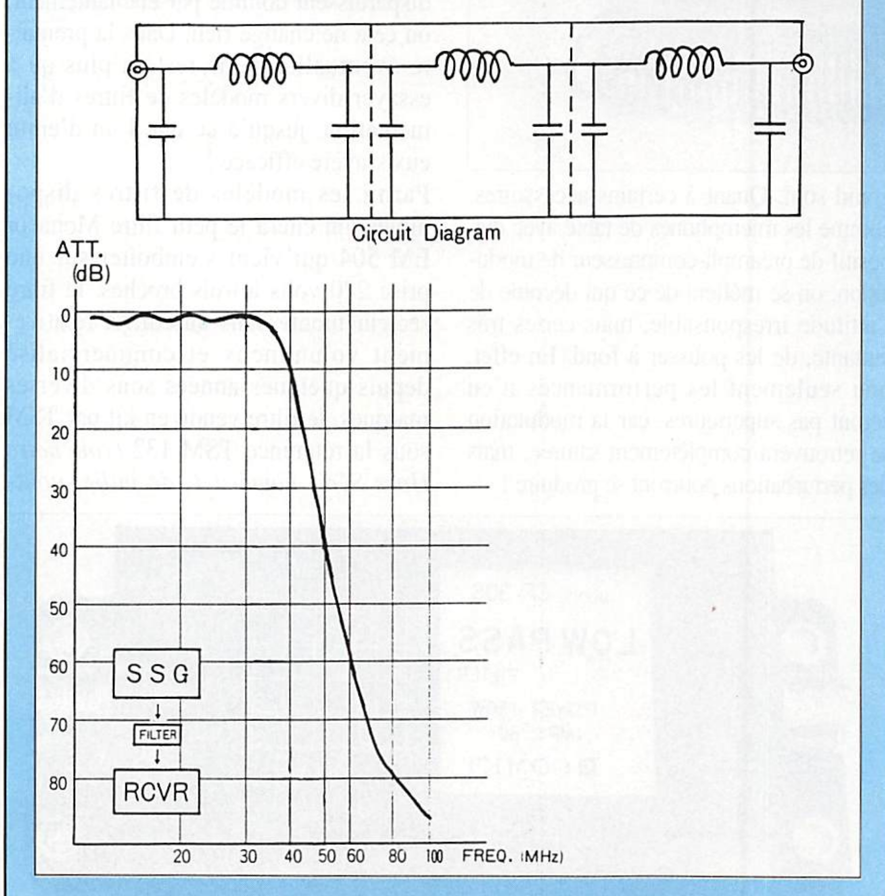
septembre 1989), le jeu de ferrites démontables MFJ de GES (*voir shopping du numéro 120 d'octobre 1991*), ou un vulgaire bâton de ferrite récupéré sur un vieux poste radio autour duquel on effectuera quelques enroulements avec le cordon d'alimentation.



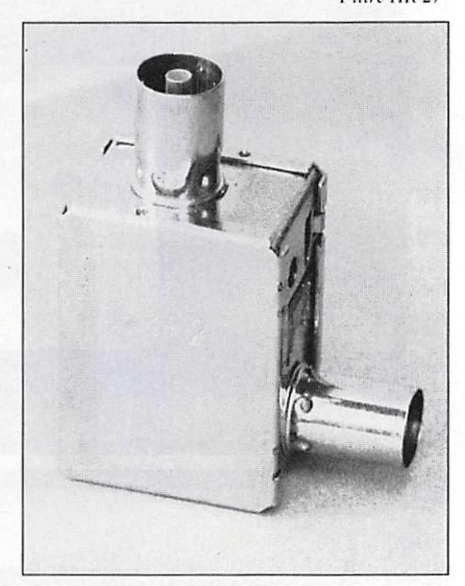
Filtre CB Tonna

PERFORMANCES DU FILTRE SHINWA 1005-S





Filtre HR 27



ELIMINER LES FREQUENCES INDESIRABLES

Les émetteurs radio génèrent en plus des bandes de fréquences sur lesquelles ils travaillent, des signaux indésirables sur des fréquences multiples de cette dernière. Ainsi, en prenant l'exemple de la CB, il faut s'attendre à ce que des signaux envoyés sur 27 MHz soient retransmis également, mais avec des puissances inférieures, sur les fréquences multiples de la fréquence fondamentale : 54 MHz, 81 MHz, 108 MHz, 135 MHz, 162 MHz, 189 MHz, 216 MHz, etc... Pour se prémunir de ces harmoniques inutiles qui ne peuvent que provoquer des problèmes, on aura recours à un filtre passe-bas.

Absolument pas prévu pour résister aux intempéries, cet accessoire qui se présente comme un petit boitier métallique allongé de quelques dizaines de centimètres s'insèrera sur la ligne coaxiale qui relie le poste à l'antenne. Dans l'éventualité où la station dispose d'un amplificateur linéaire, le filtre sera placé entre cet ampli et l'antenne.

Les filtres passe-bas efficaces en CB, possèdent une fréquence de coupure qui se situe aux environ de 30 MHz. Ce qui revient à dire que les fréquences supérieures à 30 MHz ne passent plus en harmoniques. On trouve de nombreux modèles de filtres de ce genre sur le

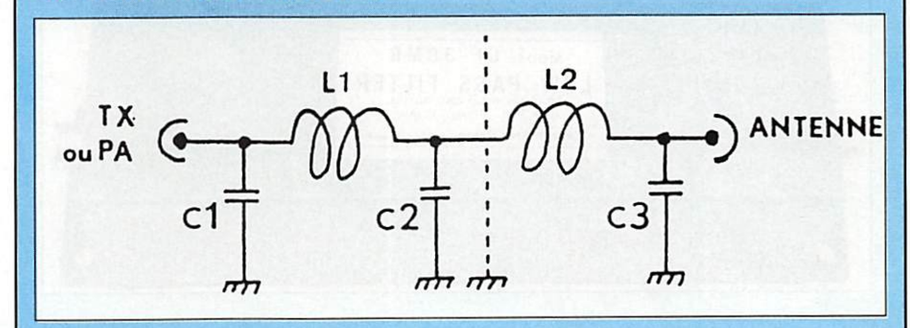
marché, malheureusement leurs performances sont très variables, de même que leur efficacité. Aussi, est-il vivement recommandé d'en tester plusieurs avant de faire son choix. Zetagi propose le petit F 27, dont les performances sont en rapport avec son prix. Un modèle ajustable adapté à la bande des 27 MHz ayant disparu des vitrines CB depuis de nombreuses années, de même que le Ham 150, il faut alors se tourner vers les spécialistes des matériels amateurs pour trouver des filtres haut de gamme. Ainsi, GES propose le filtre Shinwa Electronics "1005 S", le Comet "CF 30 S", et le Comet CF 30 MR. Relevons enfin l'apparition récente d'un filtre "Intek Micro LPF" importé par CRT, qui opère sur la bande 26 - 30 MHz.

REALISER UN FILTRE PASSE BAS

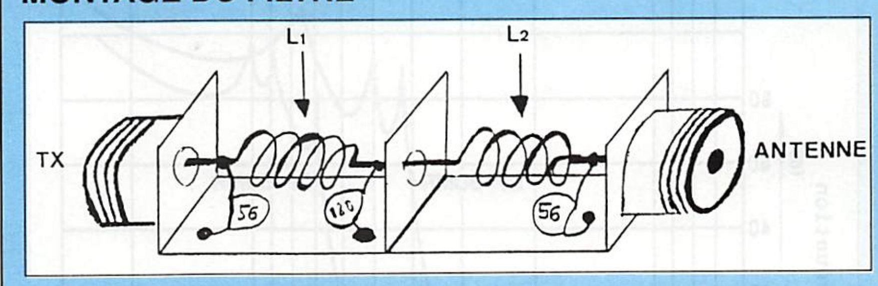
Pour les bidouilleurs, voici le schéma d'un filtre à 5 éléments relativement simple à réaliser. Sa perte d'insertion est d'environ 0,5 dB, tandis que la fréquence de coupure est de l'ordre de 35 MHz et que l'impédance est de 50 Ohms. A 54 MHz, l'atténuation est supérieure à 20 dB, à 81 MHz, elle est de 40 dB, et à 108 MHz elle atteint les 60 dB. Quant à la puissance maximale admissible elle est d'environ 300 watts PEP. Les condensateurs C1 et C2 sont des 56 pF et C3 est un 180 pF, + ou - 10% de type céramique ou mica d'au moins 300 v. L 1 et L 2, sont constituées de 7 spires de fil de cuivre de 10/10 mm bobiné sur un diamètre de 10 mm, et espacées de 1 mm. L'ensemble est monté dans une boîte métallique, avec une cloison centrale et deux socles SO 239 aux extrémités.

BIDOUILLE : UN FILTRE PASSE-BAS

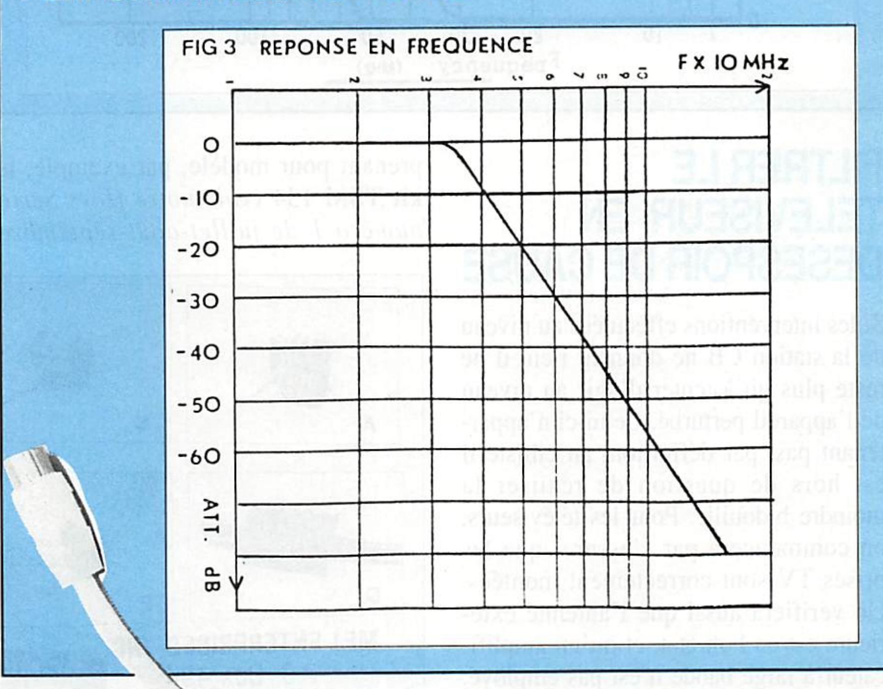
SCHEMA DE PRINCIPE

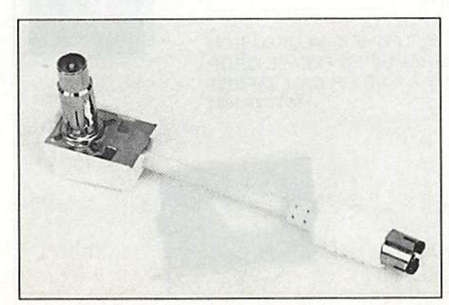


MONTAGE DU FILTRE

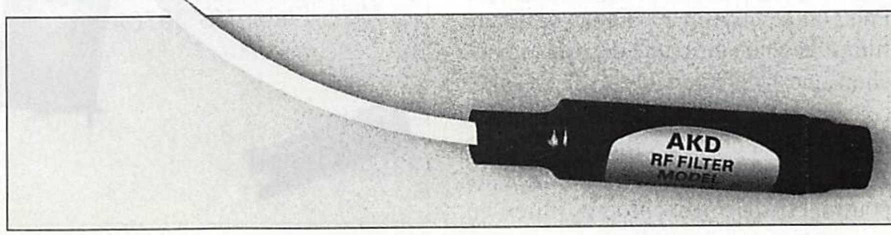


PERFORMANCES DU FILTRE



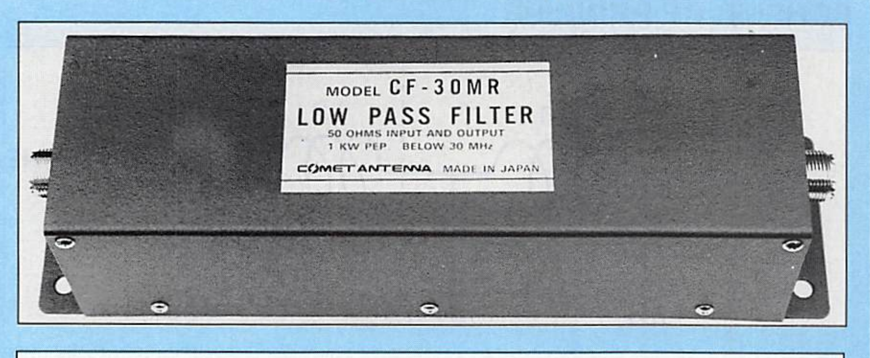


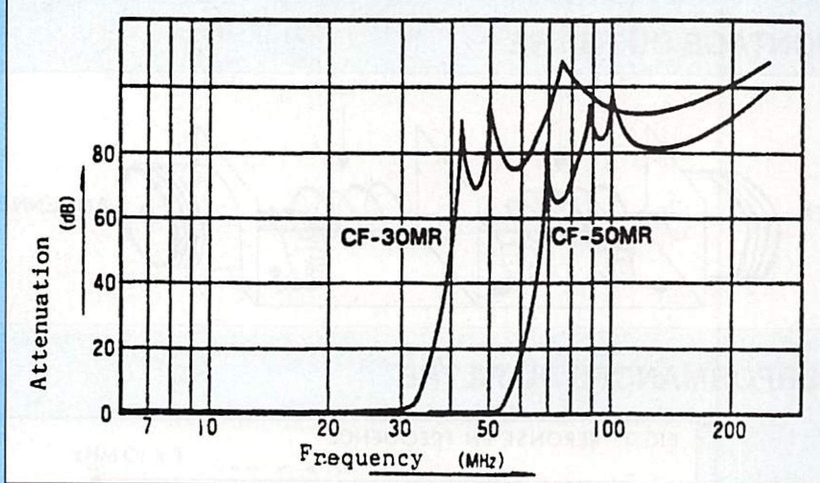
Filtre de gaine



Filtre bouchon AKD

PERFORMANCES DES FILTRES COMET CF 30 MR et CF 50 MR





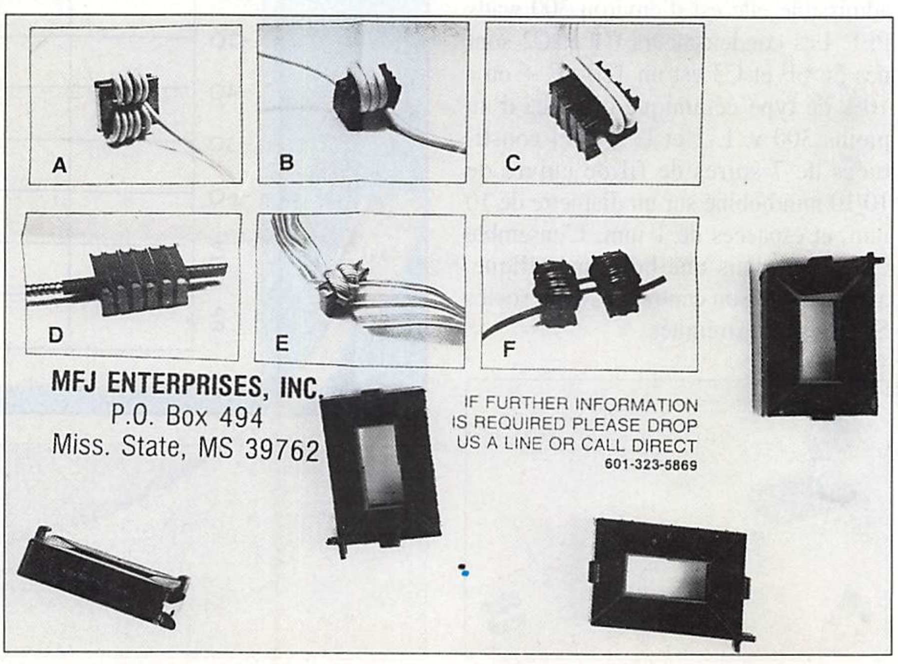
FILTRER LE TELEVISEUR, EN DESESPOIR DE CAUSE

Si les interventions effectuées au niveau de la station CB ne donnent rien, il ne reste plus qu'à tenter d'agir au niveau de l'appareil perturbé. Celui-ci n'appartenant pas, par définition, au cibiste il est hors de question de réaliser la moindre bidouille. Pour les téléviseurs, on commencera par s'assurer que les prises TV sont correctement montées. On vérifiera aussi que l'antenne extérieure est en bon état, et qu'un amplificateur à large bande n'est pas employé. Puis, on se contentera d'essayer divers filtres de gaine ainsi que des filtres bouchon que l'on intercalera sur le cable coaxial, entre la prise murale et celle du poste TV. On citera les filtres AKD, HR 27 et Tonna. En outre, les bidouilleurs pourront réaliser leurs propres filtres, en prenant pour modèle, par exemple, le kit TSM 134 (*voir notre Hors Série numéro 1 de juillet-août-septembre 1989*). Précisons que le filtre de gaine, comme son nom le laisse supposer a pour objet de filtrer le coaxial de la descente TV en provenance de l'antenne. Celui-ci se comportant comme une antenne et collectant de la HF. Pour leur part, les filtres bouchon ont pour rôle de filtrer une fréquence bien spécifique : ils éliminent tout simplement la fréquence perturbatrice, pour peu qu'on soit parvenu bien évidemment à la déterminer.

DES FERRITES, POUR LES AUTRES APPAREILS

Si l'appareil perturbé n'est pas un téléviseur, il faudra intervenir au cas par cas, avec un jeu de ferrites MFJ. Pour un téléphone qui "accroche" le 27 MHz, on enroulera le cable autour d'un cadre en ferrite. Dans le cas d'une chaîne hifi ramassant les communications CB, généralement ce sont les cordons des enceintes qui se comportent comme des antennes. On tentera donc de les protéger, en insérant là encore des cadres de ferrite. Par ailleurs, il sera prudent de remplacer les fils de liaison entre la chaîne et les enceintes par du cable blindé.

Philippe GUEULLE



Jeu de Ferrites MFJ

VHF/UHF

FT-26/76

YAESU

FT-26 – Emetteur/récepteur 144/146 MHz, FM, portable. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 kHz. Shift ± 600 kHz. 53 mémoires. Puissance 0,5 à 5 W suivant pack alimentation. VOX incorporé. Identificateur d'appel sélectif. Dimensions : 55 x 116 x 33 mm avec FBA-12. Poids : 360 g avec FBA-12.

FT-76 – Version 430/440 MHz. Shift ± 1,6 MHz.



FT-415/815

YAESU

FT-415 – Emetteur/récepteur 144/146 MHz, FM, portable. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 kHz. Shift ± 600 kHz. 2 VFO. 41 mémoires. 10 mémoires DTMF. Puissance 0,5 à 5 W suivant pack alimentation. VOX incorporé. Identificateur d'appel sélectif. Dimensions : 55 x 146 x 33 mm avec FNB-27. Poids : 430 g avec FNB-27.

FT-815 – Version 430/440 MHz. Shift ± 1,6 MHz.



FT-2400H



YAESU

FT-2400H – Emetteur/récepteur 144/146 MHz, FM. 5/25/50 W. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 et 50 kHz. 31 mémoires dont la fréquence affichée peut être remplacée par 4 caractères. Appel 1750 Hz et shift répéteur automatique. CTCSS. DTMF. En option, identificateur d'appel sélectif. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions : 160 x 50 x 180 mm. Poids : 1,5 kg.



FT-5200/6200



YAESU

FT-5200 – Emetteur/récepteur, FM. 144/146 MHz - 5/50 W + 430/440 MHz - 5/35 W. Pas de 5, 10, 12,5, 15, 20, 25 kHz. 16 mémoires par bande. Affichage et écoute simultanée des 2 bandes. En options : identificateur d'appel sélectif, façade détachable du châssis. Alimentation 13,8 Vdc. Dimensions : 140 x 40 x 155 mm. Poids : 1 kg.

FT-6200 – Version 430/440 MHz - 5/35 W + 1200 MHz - 1/10 W. Pas de 10, 12,5, 20, 25 kHz en 1200 MHz. AFC.





GENERALE ELECTRONIQUE SERVICES
172, RUE DE CHARENTON
75012 PARIS
Tél. : (1) 43.45.25.92
Télex : 215 546 F GESPAR
Télécopie : (1) 43.43.25.25

G.E.S. NORD 9, rue de l'Alouette 62690 Estrée-Cauchy tél. : 21.48.09.30 & 21.22.05.82	**G.E.S. CENTRE** 25, rue Colette 18000 Bourges tél. : 48.20.10.98	**G.E.S. LYON** 5, place Edgar Quinet 69006 Lyon tél. : 78.52.57.46
G.E.S. PYRENEES 5, place Philippe Olombel 81200 Mazamet tél. : 63.61.31.41	**G.E.S. MIDI** 126-128, avenue de la Timone 13010 Marseille tél. : 91.80.36.16	**G.E.S. COTE D'AZUR** 454, rue Jean Monet - B.P. 87 06212 Mandelieu Cdx tél. : 93.49.35.00

Editepe • 0192 • 1 •

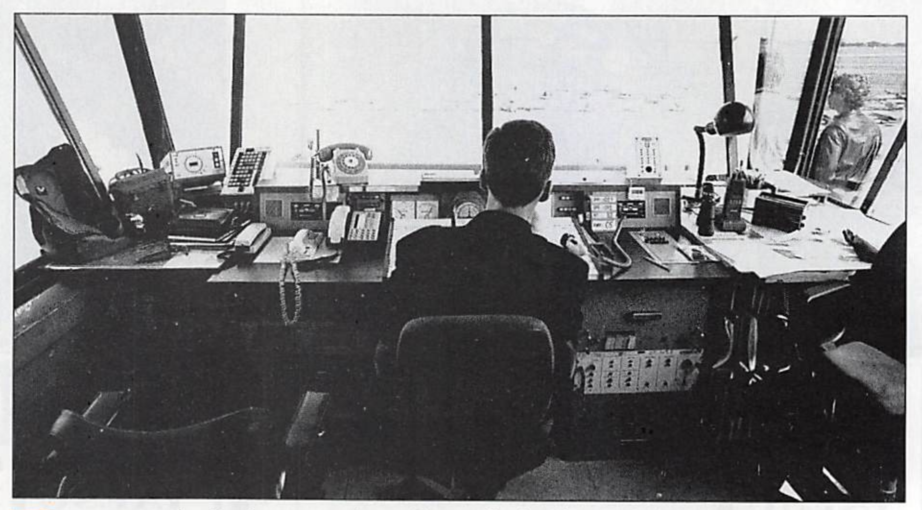
Prix revendeurs et exportation. Garantie et service après-vente assurés par nos soins. Vente directe ou par correspondance aux particuliers et aux revendeurs. Nos prix peuvent varier sans préavis en fonction des cours monétaires internationaux. Les spécifications techniques peuvent être modifiées sans préavis des constructeurs.

6ème CHAMPIONNAT DU MONDE DE VOLTIGE AERIENNE

LA SECURITE...

LE 6EME CHAMPIONNAT DU MONDE DE VOLTIGE AÉRIENNE S'EST TENU EN JUILLET SUR L'AÉROPORT DU HAVRE-OCTEVILLE. POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DE PUBLIC ET DES PILOTES PARTICIPANT À CETTE MANIFESTATION ET À SON MEETING DE CLOTURE, LES SERVICES PUBLICS AVAIENT MOBILISÉ D'IMPORTANTS MOYENS RADIOÉLECTRIQUES.

La tour de contrôle



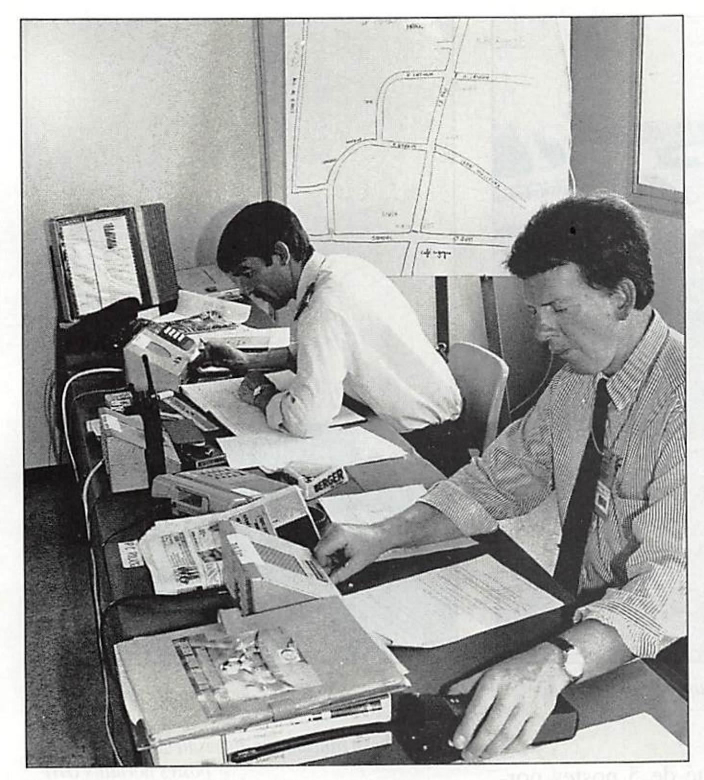
Durant près de deux semaines (du 4 au 18 juillet), s'est déroulée cette manifestation sportive de niveau international, puisqu'elle mettait en présence les meilleurs pilotes de la discipline appartenant à près de 19 nationalités. Pour assister aux épreuves ainsi qu'au meeting final (le 19 juillet), le public était maintenu à distance des avions par des barrières. A proximité, un village avait été monté en bordure du terrain d'aviation. C'est là que se trouvaient installés les divers postes de commandement des services publics.

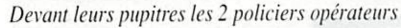


Les stations radio de la Gendarmerie au PC Meeting

PC RADIO GENDARMERIE - POLICE - SAMU

Dans un bungalow surmonté par des mâts équipés d'antennes "GP" visiblement accordées sur des bandes VHF, se trouvaient rassemblés trois PC Radio. A l'entrée, sur la droite, on découvrait la station radio de la gendarmerie exploitée par les opérateurs appartenant à la compagnie du Havre. De gauche à droite, on relevait la présence d'un rack phonie (émetteur, récepteur et appel sélectif) d'un rack mixte phonie-données (émetteur, récepteur, appel sélectif, et boîtier phonie du Saphir "BPH"), ainsi que d'un terminal Saphir avec son imprimante. Baptisée "Papa





Devant leurs pupitres les 2 policiers opérateurs



Le camion radio de la Sécurité Civile 76, et le PC Mobile du SAMU 76-B

Charlie" (pour "PC"), cette station était connectée sur le réseau phonie de la *Compagnie du Havre* mais également sur le réseau du *Groupement de Seine Maritime*. Elle était également activée en liaison phonie, toujours sur la fréquence Compagnie, avec les stations mobiles et portables opérant sur le terrain.

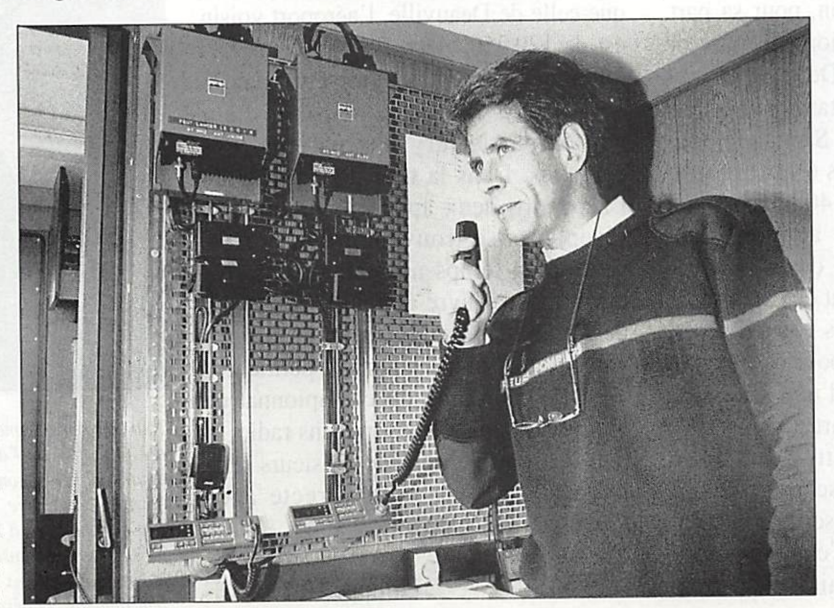
Au fond de la pièce, une longue table était occupée par deux opérateurs de l'Hôtel de police havrais. Connectés aux réseaux radio VHF STI 85 MHz de la police havraise via le camion radio de la Sécurité Civile ou par l'intermédiaire d'une ligne téléphonique spécialisée, quatre PSA (Pupitres Supplémentaires d'Abonnés) permettaient d'opérer sur les deux réseaux urbains "RU 1" et "RU 2", sur le réseau Grande Distance "GD", ainsi que sur le réseau Orsec d'interconnexion tous services, commun à tous les services publics français.

Quant au Samu 76-B du Havre, le médecin de permanence était prêt à répondre au moindre appel de son poste radio portatif calé sur la bande Samu VHF opérant en 150 MHz. Par ce réseau, il pouvait à tout instant contacter une ambulance et des secouristes installés dans des tentes, à proximité. En cas de catastrophe, ce médecin n'avait qu'à sortir du bungalow pour grimper dans le Renault Espace "PC Radio Mobile" ultra moderne du Samu havrais afin de gérer la situation.

Bien évidemment, chacun des trois PC précédemment décrits était muni d'une ligne téléphonique traditionnelle, en plus de son matériel radio.

PC MOBILE DES POMPIERS

Installé dans une cellule (montée sur un camion porte conteneur) susceptible d'être déposée sur le sol, le PC radio des sapeurs pompiers havrais était garé juste à côté. A l'intérieur, un téléphoniste demeurait en étroit contact avec les équipes sur le terrain,



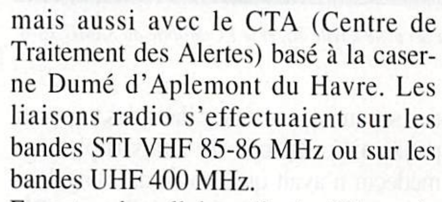
Dans la cellule Radio du camion PC des pompiers havrais, le stationnaire garde un contact étroit avec ses collègues



Les bénévoles chargés de veiller au bon déroulement de la manifestation étaient équipés de postes radio portatifs UHF



Les capteurs du PC Météo



mais aussi avec le CTA (Centre de Traitement des Alertes) basé à la caserne Dumé d'Aplemont du Havre. Les liaisons radio s'effectuaient sur les bandes STI VHF 85-86 MHz ou sur les bandes UHF 400 MHz.
En outre, la cellule radio du PC possédait un téléphone de voiture portable Radiocom 2000, ainsi qu'une ligne téléphonique ordinaire.

RESEAUX PRIVES

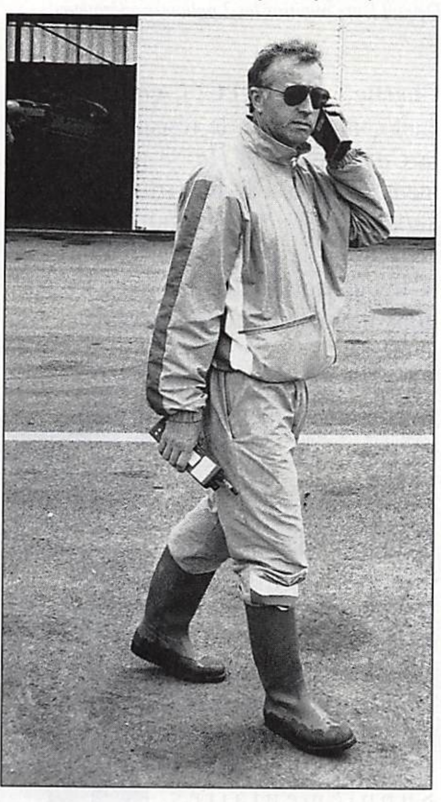
Le comité d'organisation, pour sa part, disposait d'un impressionnant parc de postes portatifs UHF. De type Philips PR 710 et PFX, ces portatifs qui étaient fournis par la société Signatel, pouvaient accéder à l'un des 6 canaux attribués dans la bande des 400 MHz, pour la manifestation. Des appareils qui équipaient bon nombre des 120 bénévoles chargés notamment de canaliser le public et de contrôler les voies d'accès. Un second réseau, composé de 5 postes mobiles, 2 portatifs et d'une station de base, servait pour sa part à assurer les liaisons entre les navettes. Enfin, un troisième et dernier réseau, cette fois opérant en VHF, était réservé à la sécurité. Quant au service d'exploitation de l'aéroport, il employait son propre réseau UHF, constitué de 5 postes portables de type monofréquence.

CONTROLE AERIEN

En ce qui concerne les pilotes participant au championnat du monde de voltige, ces derniers avaient la possibilité de demeurer en contact radio avec la tour de contrôle d'Octeville sur des fréquences appartenant à la bande aviation. La fréquence de l'aéroport du Havre-Octeville est de 119.150 MHz, tandis que celle de Deauville, l'aéroport voisin est de 120.350 MHz. En outre, une fréquence de secours avait été fixée à 130.200 MHz. Cette dernière étant veillée par le jury international des épreuves. Dans la tour de contrôle de l'aéroport, deux appareils émetteurs-récepteurs se trouvaient donc calés, comme en temps normal, sur les fréquences du Havre-Octeville ainsi que de Deauville. Par ailleurs, un portatif 400 MHz assurait un contact permanent avec l'organisation du championnat de voltige. En plus de ces moyens radio, la tour de contrôle possède plusieurs téléphones dont une ligne directe avec l'aéroport de Deauville.

Philippe GUEULLE

Certains organisateurs disposaient même de deux postes portatifs UHF



Tous nos remerciements à M. Pierre Gille, directeur d'exploitation de l'aéroport du Havre-Octeville, au lieutenant Lemé, commandant la compagnie de gendarmerie du Havre, au docteur Dominique Lepape du Samu havrais, à Jacques Lethuillier, responsable du service des transmissions à l'Hôtel de police du Havre, ainsi qu'aux sapeurs pompiers havrais pour leur amicale coopération lors de ce reportage.

PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE

LES BEST SELLERS

CHEZ PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE, ON NE CÉDE PAS À LA MODE GÉNÉRÉE PAR LA CONCURRENCE, EN LANÇANT RÉGULIEREMENT SUR LE MARCHÉ DE NOUVEAUX POSTES CB. CLAUDE SCHMITZ, LE PDG DU GROUPE, CONSIDERE EN EFFET QUE SA GAMME RÉPOND PARFAITEMENT AUX EXIGENCES DES DIVERSES CATÉGORIES D'UTILISATEURS.

A défaut de présenter à nos lecteurs les nouveautés annoncées depuis plusieurs mois (que nous attendons toujours avec impatience), nous avons choisi de décerner le titre de "best sellers" aux deux petits postes les plus vendus durant ces derniers mois. Il va de soi, que nous pourrons effectuer par la suite une démarche similaire vis à vis des autres marques.

Depuis le mois de juillet dernier, la CB connaît un spectaculaire engouement (on peut même parler d'un grand boom) provoqué à la fois par le blocus imposé spontanément par les routiers et par l'instauration d'un permis à points excessivement répressif ! Face aux pièges de plus en plus nombreux qui vont les menacer sur la route, les automobilistes soucieux de conserver leur permis de conduire n'ont pas hésité une seconde : ils s'équipent massivement de postes CB. Pour cette nouvelle catégorie de détenteurs d'un émetteur-récepteur 27 MHz, il importe surtout de s'équiper d'un petit appareil facile à installer et à manipuler.

LE PRESIDENT TOMMY : AU HIT PARADE DES VENTES

Après avoir connu quelques difficultés à se positionner sur le marché français, le President Tommy apparaît au sein de la gamme President comme le grand vainqueur de la nouvelle vague CB. Son concept de poste de secours s'est élargi à celui d'un petit poste mobile que l'on qualifiera de "volant", c'est à dire prêt instantanément à opérer, dès lors qu'est proposée en option une antenne que l'on peut conserver en permanence sur le véhicule, sans risque de la perdre dès que l'on roule à grande vitesse. De type Florida, cette dernière est livrée prête à l'emploi, puisque, cela mérite d'être souligné, elle est cablée avec une prise "Cinch". Précisons qu'elle convient également au President William.

D'un encombrement extrêmement réduit, le Tommy se présente comme un 40 canaux disposant exclusivement de la modulation d'amplitude "AM", ce qui confirme si besoin était sa vocation de poste mobile. En effet, les initiés n'ignorent pas que la modulation de fréquence "FM" est délaissée car elle offre techniquement en 27 MHz et pour les stations mobiles en déplacement, des performances nettement inférieures ! Simple à manipuler - on ne trouve que deux potentiomètres à glissières pour assurer le réglage du volume et l'ajustage du seuil de déclenchement du silencieux (Squelch) ainsi que deux touches "UP" et "Down" pour la montée et la descente des canaux - le President Tommy est instantanément opérationnel. Il suffit en effet de poser l'antenne sur le toit, de la raccorder au poste puis de brancher la prise allume cigare et... il fonctionne !



PRESIDENT JIMMY : UN PETIT MOBILE PASSE PARTOUT



Destiné pour sa part à être installé à demeure dans les véhicules, le President Tommy est un poste CB peu encombrant, d'une conception classique et d'une fonctionnalité 100% réussie. Quant à son design, il n'aura aucun mal à se marier avec la planche de bord des véhicules actuels. Sa teinte grisâtre ressemblant notamment à celle de la plupart des autoradios, se fondra discrètement avec celle des consoles et boîtes à gants. Appareil lui aussi doté exclusivement de la modulation d'amplitude, ce 40 canaux trouvera facilement à se loger dans ou contre une console, dans une boîte à gants, ou encore par exemple sous le tableau de bord. Sa prise micro positionnée sur la face avant facilitera grandement ce type d'installation. Au nombre de seulement trois, les commandes se limitent à autant de boutons. Ils permettent respectivement d'accorder le niveau du volume sonore, de règler le squelch et de sélectionner le canal sur lequel on désire émettre ou recevoir. Notons qu'une prise haut-parleur supplémentaire permet de connecter un haut-parleur extérieur lorsque celui qui est incorporé dans le poste CB devient inaudible puisque sa grille se trouve complètement obstruée. Ceux qui tiennent à démonter régulièrement leur poste (ne serait-ce que pour le mettre, le soir, à l'abri des roulottiers !) auront la satisfaction de relever la présence d'une prise sur le cordon d'alimentation, ce qui tend malheureusement à devenir rare sur les petits Tx.

Philippe GUEULLE

L'ALAN SCAN 1300

UN NOUVEAU RÉCEPTEUR SCANNER ! C'EST MEME PARTICULIEREMENT SURPRENANT PUISQUE, À L'EXCEPTION DE L'AOR AR 1500, CELA FAISAIT PLUSIEURS MOIS QUE L'ON N'AVAIT PAS ASSISTÉ À LA SORTIE DU MOINDRE APPAREIL SUR LE MARCHÉ. ET PUIS, NE S'AGIT-IL PAS DU PREMIER MODELE APPARAISSANT SOUS LA MARQUE ALAN CTE ?

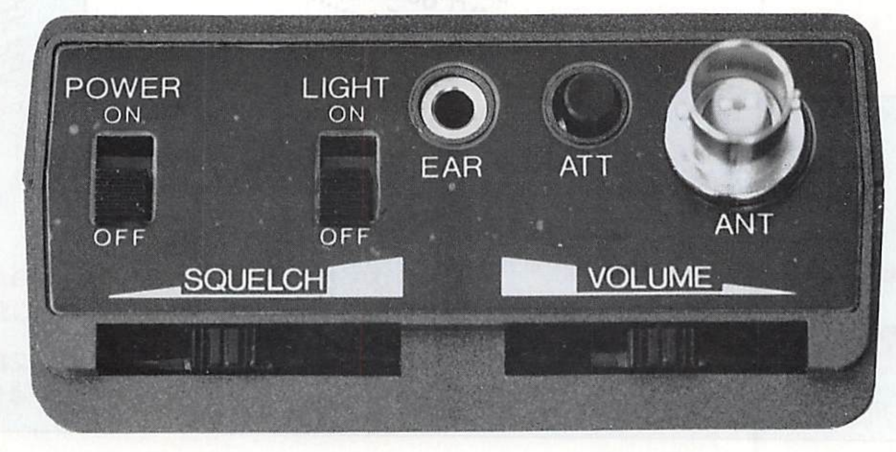


Récepteur scanner portable, l'Alan CTE Scan 1300 ressemble à un talkie-walkie d'un encombrement plutôt moyen. Grosso modo, il occupe autant de place qu'un Black Jaguar 200 ! Fonctionnant avec des piles rechargeables, il est muni d'une prise permettant de les recharger facilement, sans être contraint de les extraire de leur compartiment. A noter d'ailleurs que le chargeur mural adéquat est livré d'origine dans le coffret de l'Alan CTE Scan 1300. De même que deux antennes souples ! Celle qui présente la plus forte section est conçue pour les bandes basses (VHF) alors que la plus fine est réservée aux UHF. On l'aura tout de suite compris, c'est l'importante couverture offerte par ce récepteur qui justifie la fourniture de ces deux modèles d'aériens. Effectivement, comme son nom le laisse supposer, le Scan 1300 "commence" à 8 MHz... et "monte" jusqu'à 1300 MHz ! En fait, pour être tout à fait précis, on indiquera que la couverture - mentionnée officiellement par le constructeur dans l'énumération des spécifications techniques - s'étend de 8 à 600 MHz, puis de 805 à 1300 MHz. Opérant en modulation d'amplitude (AM) ainsi qu'en modulation de fréquence (FM étroite et FM large), ce scanner dispose d'une capacité de 1000 mémoires, réparties selon 10 banques de 100 fréquences.



COMMANDES A PROFUSION... MAIS SIMPLES A UTILISER

D'une esthétique agréable, le coffret de l'Alan CTE Scan 1300 marie intelligemment plusieurs teintes grisées. Les nombreuses commandes, bénéficiant d'une sérigraphie blanche, sont regroupées dans deux lieux bien distincts: sur la face supérieure, c'est-à-dire sur le dessus de l'appareil, et, évidemment, sur la façade, où l'on trouve un imposant pavé numérique de 25 touches. Sur la partie supérieure du poste, on recense deux inverseurs "ON/OFF", un poussoir, deux prises et deux potentiomètres à glissières. Ces derniers, placés à l'avant, servent à ajuster le seuil de déclenchement du silencieux ("SQUELCH") ainsi qu'à régler le niveau sonore



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Gamme de fréquences: de 8 à 600 MHz et de 805 à 1300 MHz.
- Pas de fréquence: de 5 KHz à 995 KHz avec un pas de 5 ou 12,5 KHz.
- Sensibilité: 3 µV en AM et 0,5 µV en FM.
- Modes de réception: AM, FM étroite et FM large.
- Vitesse de balayage des fréquences: environ 20 canaux/s.
- Temps de retard: environ 2 s.
- Vitesse de recherche: environ 40 pas/s.
- Capacité de la mémoire: 1000 fréquences (10 banques de 100).
- Canal prioritaire: à déterminer.
- Entrée antenne: BNC 50 ohms.
- Sortie audio: sup. à 100 mW (avec 10% de distorsion).
- Alimentation: 4,8 V (accumulateurs Ni/Cd de type AA) ou entre 11 et 15 V DC (source extérieure).
- Consommation: 80 mA (stand-by) et entre 85 et 100 mA (sortie audio maxi).
- Dimensions: 170 x 35 x 65 mm.
- Poids: 300 g (accumulateurs compris).

du volume ("VOLUME"). La prise jack, repérée par "EAR", permet de raccorder un écouteur, tandis que le socle de type "BNC", marqué "ANT", accueille l'une des deux antennes souples. Quant au poussoir "ATT", il offre la possibilité d'enclencher un atténuateur, ce qui aura pour effet de limiter les perturbations causées par un signal trop puissant. Enfin, sachez que les deux inverseurs assurent respectivement (de gauche à droite) la mise en route de l'appareil et l'éclairage verdâtre du panneau d'affichage à cristaux liquides.

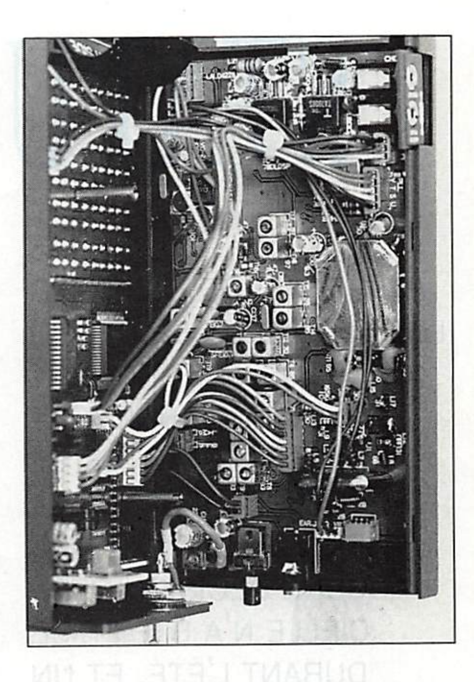
En façade, on rencontre, du haut vers le bas, le haut- parleur dissimulé par sa grille, le panneau d'affichage et le pavé numérique riche de 25 touches. Celles qui sont numérotées de 1 jusqu'à 9, de même que la "0", servent à introduire des données en mémoire (fréquences) ou à les activer (numéro d'un canal, par exemple). La touche "./CLEAR" se charge de matérialiser la virgule d'une fréquence et d'effacer une erreur. Avec "ENTER", on l'aura deviné, on mémorise une information. En agissant sur "MANUAL", on passe bien sûr en mode manuel, tandis qu'en pressant la touche "SCAN", on accède directement au mode "balayage". "SEARCH", quant à elle, lance l'exploration d'une bande de fréquences. Les autres touches assurent respectivement la programmation d'une bande de fréquences à scruter ("PROG" et "LIMIT"), le choix d'une banque ("BANK") et d'un pas d'incrémentation ("STEP"), la sélection d'un mode de modulation ("WFM", "FM" ou "AM") et l'élimination d'une fréquence du balayage ("LOCKOUT"). Grâce à elles, on peut également opter pour un arrêt momentané ("DLY") ou un blocage ("HLD") sur les porteuses repérées à l'occasion d'un balayage, reculer lors de cette opération ("v"), et enfin, verrouiller les commandes de manière à éviter d'éventuelles fausses manoeuvres ("KEY LOCK").

UN RECEPTEUR FONCTIONNEL

Sur le côté gauche de l'Alan CTE Scan 1300, en bas, on découvre deux prises jack. La première permet de connecter un chargeur d'accumulateurs, alors que la seconde autorise le branchement d'une source électrique extérieure d'une douzaine de volts. Au passage, on signalera qu'à l'arrière de son boîtier, le Scan 1300 dispose d'une pince de fixation démontable. Il suffit de retirer quelques vis pour faire connaissance avec les circuits de l'appareil. Les composants électroniques sont correctement montés sur deux plaquettes superposées, reliées entre elles par une vingtaine de fils aboutissant à des connecteurs emboîtables. Un bon point en cas d'éventuelles interventions de techniciens de S.A.V. !

En ce qui concerne les performances pures du Scan 1300, disons qu'elles nous sont apparues conformes à ce que l'on peut raisonnablement attendre d'un scanner portable. Avec tous les récepteurs de ce type, les résultats obtenus en utilisant les minuscules antennes souples sont excellents en UHF, mais ils deviennent tout juste honorables en VHF ainsi que sur les bandes basses. En VHF, il ne faudra jamais espérer rivaliser avec un récepteur de table (ou mobile), associé à une "discone" bien dégagée et installée au sommet d'un toit. A condition de se munir d'un adaptateur approprié (BNC/PL) et d'exploiter son Alan CTE Scan 1300 avec un tel aérien, tout s'arrange immédiatement ! Sur l'ensemble des bandes accessibles, les performances sont alors nettement améliorées. Si l'on déplorera l'absence de plusieurs vitesses de balayage, on se félicitera toutefois de relever la présence d'un atténuateur et de pouvoir ajuster les fréquences reçues.

Philippe GUEULLE



BILAN

NOUS AVONS APPRECIE :
- La large couverture (8-600 MHz et 805-1300 MHz).
- Les performances générales.
- La simplicité d'utilisation.
- Les 1000 mémoires disponibles.
- L'atténuateur.
- La pince de fixation démontable.
- L'éclairage efficace des afficheurs.
- La prise écouteur.
- La prise alimentation extérieure.
- Le chargeur d'accumulateurs livré d'origine.

NOUS N'AVONS PAS AIME :
- L'unique vitesse de balayage.
- L'encombrement du boîtier.
- L'absence d'étui.

STATU QUO !

AU RISQUE DE DÉCEVOIR LES NOMBREUX LECTEURS QUI NOUS INTERROGENT QUOTIDIENNEMENT SUR LES MODALITÉS DE PERCEPTION DE LA NOUVELLE TAXE CB, AUCUNE DÉCISION OFFICIELLE N'A ÉTÉ PRISE DURANT L'ÉTÉ, ET UN CERTAIN FLOU DEMEURE...

Aux acquéreurs d'un poste CB neuf qui se présentent dans les Actels, la réponse est invariablement identique : procurez- vous les timbres fiscaux adéquats et mettez les sur la facture d'achat. A l'appui de ce conseil, les agents des Actels procurent bien volontiers la photocopie d'un texte baptisé "Annexe 1". Pour mémoire ce document que nous reproduisons ci-contre, n'est autre que le communiqué publié par la DRG le 27 janvier 1992, au bas duquel a néanmoins été ajouté un petit encadré.

Au ministère du Budget, une des personnes ayant en charge le dossier de la taxe applicable aux postes CB, nous a confirmé *"qu'un problème se posait quant aux modalités de recouvrement de la taxe"*. Selon cette personne récemment arrivée à ce poste et qui admettait ne pas bien connaître le dossier CB, des réunions programmées durant l'été devraient aboutir au choix d'un nouveau dispositif applicable par voie législative, via la loi de finances de l'hiver prochain. Quoi qu'il en soit, comme nous l'a rappelé notre interlocuteur,il est conseillé de se conformer aux prescriptions de la DRG, afin de ne pas s'exposer à des tracasseries administratives. D'autant qu'il est acquis que dans l'éventualité où un nouveau système se subsituerait au timbre fiscal de 250 F, des mesures seraient prises pour ne pas léser les cibistes qui s'étaient mis en règle.

INFORMATIONS DESTINEES AUX UTILISATEURS DE POSTES EMETTEURS-RECEPTEURS CB

De nouvelles dispositions prévoient que les matériels conformes à la nouvelle norme européenne relative aux équipements CB avec modulation FM circuleront librement sans autorisation individuelle, à la seule condition que le matériel soit agréé. Aucune licence et taxe ne sont donc nécessaires pour ce type de matériels (40 canaux FM).

Pour les matériels à la norme française (40 canaux AM, FM, BLU), la licence individuelle est également supprimée mais la taxe continue à être perçue. Elle devra désormais être acquittée lors de la première acquisition du matériel, conformément aux dispositions de la loi de finances rectificative du 31 décembre 1991.

Cette taxe de 250 F pourra être acquittée par l'apposition d'un timbre fiscal sur la facture d'achat du poste CB ; sur ce timbre devront figurer la signature de l'acquéreur et la date de l'achat.

L'acquittement de la taxe CB peut donc désormais s'effectuer simplement par l'achat de timbres fiscaux ordinaires dans de nombreux points de vente, dont le réseau des buralistes, alors que jusqu'ici seules les agences commerciales de FRANCE TELECOM délivraient le timbre CB et la licence.

En cas de revente de l'équipement par un particulier, celui-ci apposera sur la facture la mention "vendu le (date) à M. (acquéreur)", suivie de la signature du vendeur.

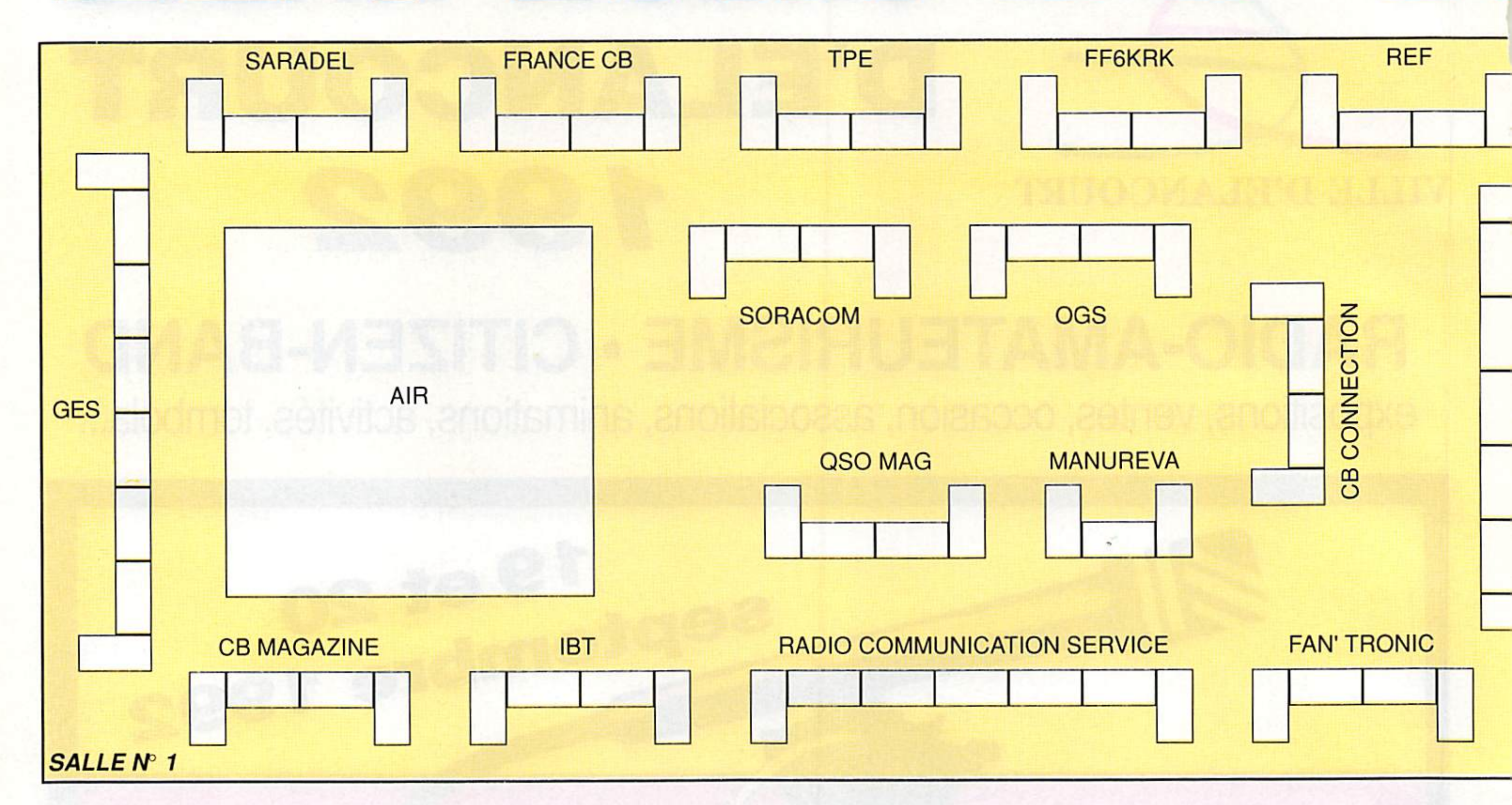
Il est rappelé que les postes CB doivent être agréés ou conformes à un type agréé. La lecture de l'étiquette d'agrément doit être possible rapidement pour tous les types de stations portatives, fixes ou mobiles. L'adjonction de tout appareil radioélectrique d'émission destiné à l'amplification est interdite. Seuls les appareils fonctionnant sur 40 canaux avec une puissance maximale de 4 watts sont autorisés.

L'installation et/ou l'utilisation d'un poste CB non agréé est interdite.

Par ailleurs, les utilisateurs, possédant un poste acheté antérieurement au 1er janvier 1992, et donc possédant une licence moyennant 190 francs, en cours de validité ou ayant expiré depuis le 1er janvier 1992, n'ont pas à acquitter la nouvelle taxe de 250 F.

Il en est de même pour une personne achetant, à compter du 1er janvier 1992, un poste CB à un particulier, l'acquéreur n'est pas assujetti à la taxe de 250 francs. Toutefois, il devra être en possession de la facture d'origine où sera mentionné "vendu le (date) à M. (acquéreur)", suivi de la signature du vendeur. A défaut de facture, un reçu du vendeur fera foi.

LE PLAN DU SA



LES EXPOSANTS

RADIO CB MAGAZINE
5/7 rue de l'Amiral Courbet 94160 SAINT MANDE

N°1 de la radiocommunication depuis plus de 10 ans, RADIO CB MAGAZINE offre, chaque mois des bidouilles, des tests, des dossiers, des reportages... Bref, tout sur la CB, le Radio Amateurisme et les divers autres secteurs de l'émission-réception. Et, chaque année, deux hors-série "incontournables" : le Guide de la Radio et le Guide d'Achat.

AIR
89 rue de Rivoli 75001 PARIS

L'A.I.R. a su, en moins de 3 ans, devenir le fer de lance en France de la formation de futurs radio-amateurs. Plusieurs centaines de nouveaux Radio-Amateurs sont passés sur ses bancs. L'A.I.R. est agréée comme "Organisme de formation professionnelle". Elle est le premier organisme de formation continue en France à pouvoir proposer une formation Radio-Amateur. Dans ses Centres de formation, l'A.I.R. propose des cours de technique, réglementation, télégraphie, espagnol, informatique et initiation à la tenue d'un contact radio. Ces cours sont dispensés par des formateurs bénévoles. Cette année encore, l'A.I.R. participe au SARADEL avec de nombreuses surprises !

ALFA TANGO
BP 1 • 38270 PACT

Plus de 6 000 membres sur la planète... 14 ans d'existence... plus de 50 Divisions... au service du DX en 11 mètres. Un programme simple basé sur une idée folle : unir sur les cinq continents des amateurs de radio autour de deux éléments indissociables. D'une part l'image du groupe à l'aide d'une QSL drapeau, et d'autre part réunir cet ensemble en un seul Directory.
Le siège est à Asti en Italie, ce qui lui a valu la réputation d'être nommé à tort un club italien. Dans l'état major, une poignée d'hommes autour de Aldo 1AT001 bâtissent la politique générale du groupe, ils ont fait du bénévolat un sacerdoce. En France, une Division majeure autour d'un noyau de 500 membres, avec pour vocation la chasse au DX, les stations spéciales, etc... enfin tout ce qui fait le DX. Un point de rendez-vous "centre nerveux" de cet atome Pact en Isère (38) à 60 Km au sud de Lyon. Si votre chemin vous y conduit, demander Joseph ou Dany, cela suffit pour y recevoir l'accueil que l'on réserve aux hôtes utilisateurs du 11 mètres.

ALPHA DELTA DX GROUPE
BP 30 • 78330 FONTENAY-LE-FLEURY

Créée en 1982, l'association s'est essentiellement intéressée à la technique liée au DX. L'objectif des ALPHA DELTA est d'agrandir son cercle d'amis et non pas d'augmenter démesurément le nombre d'adhérents pour devenir plus important que les autres.

AMCAR
BP 82 M.C. • 98002 MONACO CEDEX

AMITIE RADIO
BP 56 - CRETEIL CEDEX

Créé en 1973, le club AMITIE RADIO a pour but de regrouper toutes les personnes qui s'intéressent à l'écoute radio, principalement en ondes courtes. Le club édite deux publications périodiques : "Radio Panorama" (mensuel avec la liste des émissions internationales de radiodiffusion en fançais) et "A l'écoute du monde" (bimestriel avec articles et chroniques sur l'écoute radio). Le club propose également divers services (livres, accessoires, etc.), et collabore avec des radios internationales (R.HCJB / Equateur, R. Polonia). Actuellement, le club compte plus de 1 600 membres partageant la même passion.

ASCAT SECTION CB "PAPA TANGO CHARLIE"
BP 381 • 91959 LES ULIS CEDEX

ASCAT ou Association Sportive et Culturelle des Automobiles Talbot est constituée par une cinquantaine de sections très diverses et solidaires. La section C.B. comprenant environ 30 membres a principalement pour vocation l'assistance radio. Ces assistances permettent d'assurer les communications et la sécurité de compétitions de courses à pied, vélos, motos, etc. Les plus anciens de la section ont plus de 10 ans d'expérience dans ce domaine. Le DX n'est pas pour autant délaissé, contests et expéditions sont également au menu des Papa Tango Charlie.

ASSOCIATION CIBISTE CALEDONNIENNE (November Charlie)
BP 948 • Nouméa • NOUVELLE-CALEDONIE

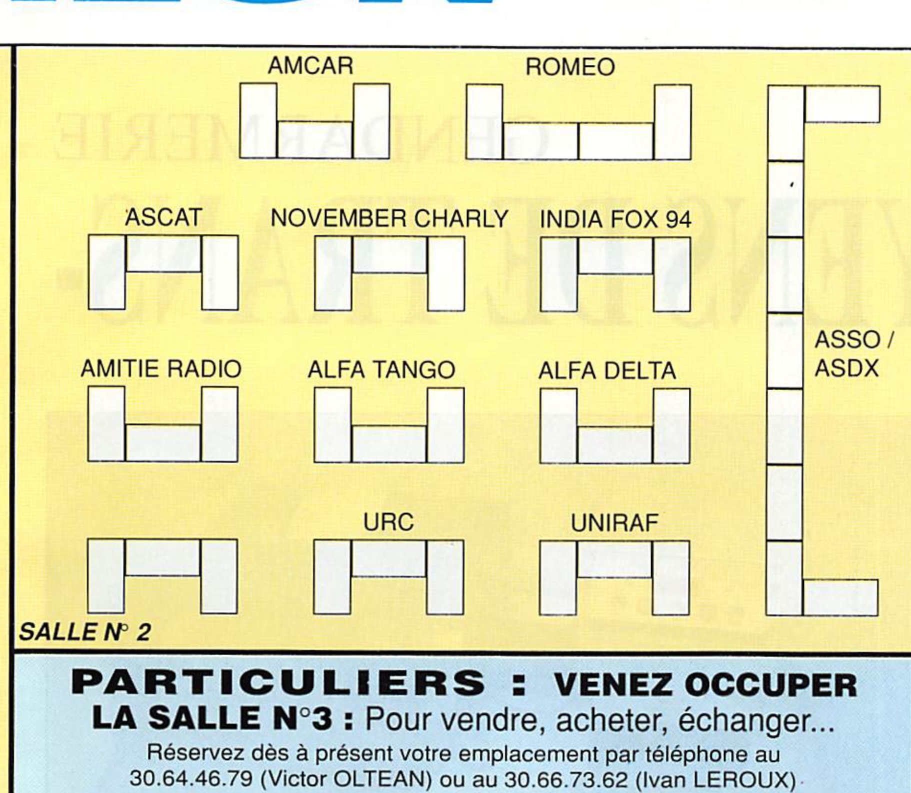
Depuis plus de 10 ans, cette association est active aussi bien en local qu'en DX. Sur le plan local, l'organisation de Noëls pour les enfants déshérités est un de leur principal objectif. En DX, depuis 2 ans, cette association a accru son activité, et est maintenant mondialement connue. Sa participation à différents contests témoigne de son activité. Ses expéditions dans les îles ou régions voisines mettent en évidence la solidarité et l'unité de cette équipe. La destinée de cette association est présidée par 49 NC 01 Michel. Il est également possible de retrouver sur les ondes ses différents responsables en Nouvelle-Calédonie, à l'Ile Maurice, en Australie et en France.

ASSO / ASDX
5 rue des Escholiers 93140 BONDY

Créée depuis février 1992, l'association ASSO / ASDX compte déjà 80 membres, avec une section assistance, et une section DX. Dernières assistances réalisées par le groupe : Dragster Mania, USA Festival, le Trophée Européen du Motocross, l'Aventure Trophy... Ce tout nouveau club sera présent à Elancourt, et répondra à toutes vos questions.



*A l'occasion de la 4ème édition du SARADEL, deux stations spéciales seront activées : l'une sur les bandes amateurs (**"TM6SR"**, opérée par le radio-club de St-Quentin-en-Yvelines FF6KRK), l'autre sur la bande 27 MHz par le groupe ROMEO sous l'indicatif de **"14 SR 92"**.*



PARTICULIERS : VENEZ OCCUPER LA SALLE N°3 : Pour vendre, acheter, échanger...
Réservez dès à présent votre emplacement par téléphone au 30.64.46.79 (Victor OLTEAN) ou au 30.66.73.62 (Ivan LEROUX)

AXA
8, allée du Bourbonnais
78310 MAUREPAS

Les assureurs pour les radio-amateurs et cibistes, vous proposeront des contrats spéciaux pour votre station et vos antennes.

CB CONNEXION
11, rue Jean Brousse
19000 TULLE

EURO CB
Route de Foix D 117 • NEBIAS
11500 QUILLAN

CB HOUSE (EURO-CB) sera encore présent cette année à Elancourt pour la présentation de son matériel, ainsi que les nouveautés CB et Radio-Amateur. La Société EURO-CB sera heureuse d'offrir gratuitement à toute personne le désirant un bilan détaillé de son appareil CB (quelle que soit la marque) par Alain (F6FGN) sur banc de test électronique.

FAN'TRONIC
19, rue Biot • 60000 BEAUVAIS

FRANCE CB
La Lec • 11130 SIGEAN

GES
172, rue de Charenton 75012 PARIS

IBT
Les Espaces des Vergers
11, rue des Tilleuils
78960 VOISINS-LE-BRETONNEUX

Le spécialiste bureautique et informatique sera fidèle au rendez-vous du 4ème SAlon RAdio D'ELancourt et vous proposera, à cette occasion, une gamme complète de produits indispensables à votre environnement radio (micro-ordinateurs de bureau et portables, écrans, souris, disquettes...). Venez nombreux sur le stand IBT.

INDIA FOX 94
BP 7 • 94381 BONNEUIL SUR MARNE CEDEX

Comme chacun le sait, les INDIA FOX AMATEUR RADIO ont une section ou Club par département : elles sont toutes solidaires à leur fédération F.F.C.B.A.R., mais gardent leur autonomie dans leur section propre. C'est pour cela que chaque section, selon son secteur, a des activités variées. La Section du Val de Marne est fondée depuis 1988 et compte 32 adhérents. Notre section a participé à différentes actions humanitaires (collectes de médicaments, matériel médical et chirurgical, passage de messages divers). La section était également présente aux J.O. pour la sécurité. Elle réalise aussi des contests et dernièrement s'est déroulée la 1ère expédition, tout cela dans une ambiance chaleureuse.

INTERNATIONAL ROMEO
BP 161 • 93103 MONTREUIL CEDEX

Non seulement le Groupe Roméo présentera comme l'an passé ses nombreuses activités sur un stand, mais en plus, activera en partenariat avec les organisateurs du SARADEL, la station 27 MHz spéciale Salon "14SR92". Une QSL spéciale a été éditée à cette occasion. La fréquence de rendez-vous est 27.585 MHz (plus ou moins 5 MHz).

MANUREVA
3, rue A. Leonov • 93200 ST-DENIS

Le Salon d'Elancourt se dessine déjà, et en septembre, comme chaque année, MANUREVA sera là. Heureux de participer à cette activité qui regroupe tous les professionnels de la CB et Radio-Amateurs. Ce salon de la communication est parfaitement organisé. En plus du matériel exposé et du perfectionnisme de chacun, tout se déroule sous le signe de l'amitié.

SORACOM
La Haie de Pan - 35179 BRUZ

OGS
14, rue Poniatowski - 83400 HYERES

L'imprimeur spécialisé dans la confection des QSL est cette année également un partenaire du SARADEL puisqu'il réalise les QSL spéciales des stations "TM6SR" et "14SR92".

QSO MAGAZINE
11, rue des 7 Troubadours
31000 TOULOUSE

RADIO-CLUB DE ST-QUENTIN-EN-YVELINES FF6KRK
10, rue de l'Ancienne Mairie - 78180 MONTIGNY-LE-BRETONNEUX

L'association regroupant près d'une centaine de personnes intéressées par tout ce qui se rapporte à la communication radio-amateurs, FF6KRK a, cette année, la responsabilité d'activer de la station spéciale radio-amateur du SARADEL " TM6SR" depuis son stand. Une QSL spéciale sera éditée.

RADIO COMMUNICATION SYSTEME
23, rue du Blatin
63000 CLERMONT-FERRAND

Heureux de présenter son matériel, RADIO COMMUNICATION SYSTEME, filiale d'ALARME SECURITE, sera présent à ELANCOURT 92 avec toutes les nouveautés en matériel Radio-Amateur.

REF NATIONAL (Réseau des Emetteurs Français)
BP 2129 • 37021 TOURS CEDEX

SARADEL (SAlon RAdio D'ELancourt)
BP 169 • 78313 MAUREPAS CEDEX

Victor OLTEAN, Ivan LE ROUX et Guy DECHARTE, créateurs et organisateurs du SARADEL, vous donnent rendez-vous pour cette 4ème grande fête de la radio. Sur le stand SARADEL, comme chaque année, une tombola avec de nombreux lots...

TPE
36, bd Magenta - 75010 PARIS

Pour la première fois, la société T.P.E. sera présentée à Elancourt avec un vaste choix de matériel radio...

UNIRAF
2, rue Antonio Vivaldi
78100 ST-GERMAIN-EN-LAYE

L'UNIRAF est une association créée en 1981 qui regroupe les handicapés physiques et sympathisants. L'Association aide ses membres à préparer leur licence Radio-Amateurs par des moyens adaptés à leur handicap : cours, K7, examens blancs, entretiens, etc. Par son bulletin bimestriel écrit et sonore, "Radio UNIRAF" maintient le contact et fournit à ses membres différentes informations concernant le Radio-Amateurisme. Contacter l'UNIRAF au 2, rue Antonio Vivaldi à ST-GERMAIN-EN-LAYE (78100) ou par téléphone les mardi et jeudi de 15h à 17h au (16-1) 30 61 08 21.

URC (Union des Radio-Club)
11, rue de Bordeaux
94700 MAISONS-ALFORT

GENDARMERIE
DES MOYENS DE TRANS-

LA GENDARMERIE NATIONALE DISPOSE D'UN MATÉRIEL DE TRANSMISSION DE PLUS EN PLUS SOPHISTIQUÉ ET PERFORMANT. POUR REMPLIR SES DIFFÉRENTES MISSIONS, ELLE PEUT METTRE EN ŒUVRE DIVERS RÉSEAUX RADIOÉLECTRIQUES, DONT LES FAMEUX SAPHIR, DIAMANT ET BIENTOT RUBIS. SANS OUBLIER LES ANCIENS SYSTEMES TOUJOURS OPÉRATIONNELS, COMME LE TÉLEX ET LA GRAPHIE ! AUSSI, VOICI UNE PRÉSENTATION GLOBALE DE CES MATÉRIELS QUI ÉTAIENT EXPOSÉS LORS DU DERNIER SALON DE LA SÉCURITÉ, MILIPOL 91.



SAPHIR : Station radio d'une brigade

LE SAPHIR

Sur l'ensemble du territoire national, la gendarmerie dispose d'un véritable maillage des villes et des campagnes, via ses nombreuses brigades. Rattaché au ministère de la Défense, ce corps est fortement hiérarchisé. Ainsi, son implantation territoriale repose-t-elle sur une structure pyramidale. A sa base, on trouve la brigade, au dessus, la compagnie, suivie du groupement, et enfin de la légion. Concrètement, cela signifie que chaque compagnie possède une fréquence phonie, dite "fréquence compagnie", réservée aux liaisons avec, ou entre ses



SAPHIR : Station radi od'une compagnie

NATIONALE
MISSION MODERNES...

brigades, chaque groupement employant une "fréquence groupement" pour rester en contact permanent avec ses compagnies. Avec l'arrivée du "SAPHIR" conçu par TRT, ce système radio a été perfectionné. Cela s'est traduit aussitôt par l'adjonction de terminaux informatiques (mobiles et fixes) de transmission de données faisant appel aux réseaux existants, modernisés pour l'occasion. Grâce à un sérieux maillage radio (relais VHF et UHF, en duplex et semi-duplex) ainsi qu'au réseau filaire (lignes téléphoniques spécialisées), c'est tout le territoire français qui est alors couvert, rendant d'ailleurs possibles des liaisons à longue distance. Pour l'équipement d'une station mobile "SAPHIR", en plus des traditionnels boîtiers "émetteur", "récepteur" et "appel sélectif", ont été ajoutés un "terminal radio", un "boîtier phonie" (baptisé "BPH"), et, bien évidemment, un terminal informatique accompagné de son clavier qui prend généralement place sur le tableau de bord. Concernant les stations fixes dont sont dotés les brigades, les compagnies et les groupements, sachez qu'il s'agit du même matériel, une imprimante venant toutefois le compléter. Au total, ces installations se comptent par milliers!



RUBIS

DU RUBIS DANS L'AIR !

Certes, "SAPHIR" s'est promptement imposé, offrant la possibilité aux diverses unités mobiles d'accéder instantanément aux fichiers ainsi que de diffuser simultanément un message urgent à divers destinataires, et ce, sans le moindre risque d'erreur d'interprétation. En effet, l'information est "tapée sur un clavier"! Mais, comme chacun sait, tout est perfectible! C'est la raison pour laquelle a été lancé le programme "RUBIS". Créé par MATRA Communications, "RUBIS" permettra de "sécuriser simultanément voix, données et messages" en ayant recours à un système de radiocommunications entièrement numérisé. Comme l'indique d'ailleurs son constructeur, "intervention prioritaire, appel d'urgence, conférence, messagerie, consultation de banques de données, renvoi d'appels, compatibilité avec le réseau SAPHIR de transmission de données" figurent dans le cahier des charges! Grâce à la numérisation intégrale du canal radio, on parvient à disposer d'un débit élevé de transmission de données et à éviter tout risque de saturation du réseau. Bénéficiant d'une protection contre l'écoute des canaux VHF et des faisceaux hertziens, et contre l'intrusion, "RUBIS" chiffre toutes les communications, de bout en bout. Quant aux tentatives d'intrusion, elles sont aussitôt détectées et ... neutralisées! Lorsqu'il sera opérationnel, le système "RUBIS" reposera sur une infrastructure comprenant "450 relais interconnectés par 600 lignes hertziennes". A terme, la gendarmerie aura à sa disposition plus de 20 000 terminaux fixes ou embarqués!



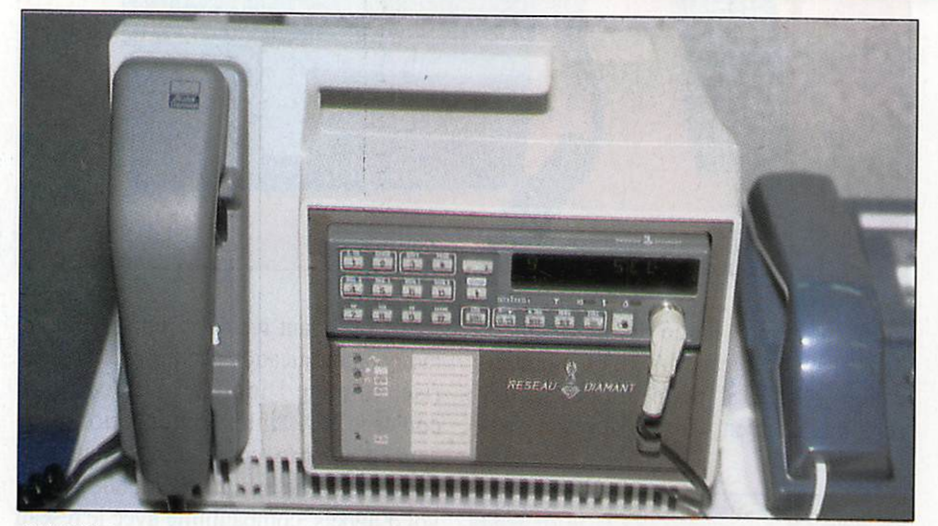
RUBIS

ET LE DIAMANT ?

Beaucoup moins connu que les deux réseaux précédents, le "DIAMANT" n'en est pas moins opérationnel au sein de l'ensemble des compagnies et des pelotons de gendarmerie. Prévu à l'origine pour pallier aux éventuelles défaillances des liaisons filaires, essentiellement en temps de guerre, ce système sert occasionnellement en temps de paix pour assurer des communications lors de missions bien particulières. Bref, quand la gendarmerie souhaite s'entourer d'un maximum de discrétion pour traiter certaines affaires délicates! Selon les informations en notre possession, "DIAMANT" opérerait en VHF basse, probablement dans les bandes voisines des 40 MHz.



Télex SAGEM



DIAMANT

TELEX ET GRAPHIE

Dans toutes les compagnies, subsistent deux anciens systèmes de communication qu'il n'est toujours pas question, pour l'instant, de supprimer.
Raccordé au réseau filaire, le télex permet de relier les diverses stations fixes de la gendarmerie, mais aussi de les interconnecter avec les autres administrations.
Les terminaux, dont l'esthétique est probablement familière à bon nombre de nos lecteurs, sont du type "SAGEM" à lecteur de bande intégré. En matière de radiocommunication, les matériels HF de liaisons en phonie et en graphie ont été conservés eux-aussi. On rencontre donc, dans la plupart des stations radio de la gendarmerie, un poste THOMSON TRC 382 C.
Travaillant sur la bande allant de 2 à 18 MHz, cet émetteur-récepteur, délivrant une puissance de l'ordre d'une centaine de watts, peut être indifféremment exploité en graphie (avec un manipulateur de morse) ou en phonie.

Philippe GUEULLE



DIFAURA

DIFAURA
CATALOGUE GÉNÉRAL
CB/COMMUNICATION
40 PAGES - 20 F
+ 10 F de port
Remboursé à partir de 400 F d'achat

1390 F



PRESIDENT RICHARD
40 canaux AM/FM/BLU, roger beep, tos mètre, canal 9

169 F

650 F



SUPERSCAN 40
40 canaux AM, scan, canal 9, PA

550 F



PRO 200
Portable 40 canaux AM

1290 F





AIR BAND
Récepteur multiband

PRESIDENT JFK
40 canaux AM/FM, roger beep, tos mètre



KENWOOD RZ1
Récepteur mobile AM/FM - 500 KHz/900 MHz

4290 F

PACIFIC IV
40 canaux AM/FM/BLU, HP EXT., PA

995 F

OFFRES VALABLES DANS LA LIMITE DES STOCKS DISPONIBLES ET JUSQU'AU 30 SEPTEMBRE 1992

PUBLIANCE

DIFAURA PERIPHERIQUE SORTIE PORTE DE VINCENNES - 23, Avenue de la Porte de Vincennes - 75020 PARIS
Tél (16) 1 43.28.69.31 - Métro Saint Mandé Tourelle - OUVERT DU MARDI AU SAMEDI DE 9 H A 12 H 30 ET DE 14 H A 19 H

MINITEL 3615 AC3 * DIFAURA
LE PLUS GRAND CATALOGUE DE VENTE DIRECTE
24 H SUR 24 CONSULTEZ, COMMANDEZ, REGLEZ AVEC VOTRE CARTE BLEUE
POSSIBILITES DE CREDIT, RENSEIGNEZ-VOUS.
DOM-TOM ET ETRANGER, NOUS CONSULTER POUR LES FRAIS.

NOM .... PRENOM .... ADRESSE ....
VILLE .... CODE POSTAL .... TEL ....

ARTICLE	QUANTITÉ	PRIX	TOTAL
		TOTAL	

FRAIS DE PORT FRANCE METROPOLITAINE 50 F (- DE 10 KG) 80 F (URGENT) 120 F (+ DE 10 KG ET ANTENNES)
☐ CATALOGUE 30 F* ou GRATUIT POUR TOUTE COMMANDE SUPERIEURE A 400 F
*Port inclus — CI-JOINT UN CHEQUE DE



INITIATION A LA PROPAGATION DES ONDES

de Denis BONOMO (Editions SORACOM).

Les DXeurs avertis savent combien la propagation peut tenir un rôle essentiel dans leurs contacts à longues distances. Après avoir dressé un rappel des principes élémentaires en matière de propagation, l'auteur aborde notamment les thèmes suivants: différents types d'ondes et de propagation, le soleil, les modes de propagation, les perturbations affectant la propagation, la propagation par la couche E sporadique, la propagation troposphérique, la propagation en VHF et UHF, et, pour finir, divers logiciels d'étude de la propagation.

PERSPECTIVES POUR LES TELECOMMUNICATIONS

de Martine GEORGES et Alain VALLEE (Edité par la Documentation Française).



La publication de la loi du 29 décembre 1990 au Journal Officiel a marqué un grand tournant pour tout ce qui touche au monde des télécommunications. En effet, de nouvelles règles sont désormais applicables aux réseaux, services et équipements de télécommunications. Cet ouvrage propose donc une analyse détaillée de chaque article, avec un rappel de la réglementation antérieure ainsi que des commentaires sur les principaux problèmes rencontrés.

L'ATMOSPHERE MOYENNE ET LES OBSERVATIONS SPATIALES

du Centre National d'Etudes Spatiales (Editions CEPADUES).

En radioélectricité, l'atmosphère joue un rôle non négligeable. D'où l'intérêt de découvrir cet ouvrage, certes très technique, qui met en lumière "l'importance des phénomènes physiques, chimiques et dynamiques, dont est le siège la région de l'atmosphère terrestre comprise entre 15 et 100 km d'altitude". Se présentant comme un volumineux recueil des études et questions posées par ce sujet, il s'adresse à tous ceux qui souhaitent disposer d'une approche scientifique extrêmement pointue dans ce domaine.



INITIATION ALA

BON NOMBRE DE CIBISTES RÉPUGNENT À SE PASSER DE LEUR STATION CB LORSQU'ILS PARTENT EN VACANCES. AINSI, LES DXEURS HABITUÉS À DISPOSER D'INSTALLATIONS SOPHISTIQUÉES NE PEUVENT PAS, RAISONNABLEMENT, MONTER UNE ANTENNE DIRECTIVE, TRES ENCOMBRANTE, D'AUTANT QU'ELLE NE SERVIRAIT QUE QUELQUES SEMAINES, VOIRE QUELQUES JOURS SEULEMENT. IL EN VA DE MEME POUR LES ANTENNES GP VERTICALES, DONT LA LONGUEUR ATTEINT PLUSIEURS METRES ! AUSSI, NOUS VOUS PROPOSONS DE RÉALISER DES MODELES DITS "DE DÉPANNAGE" QUI ONT LE MÉRITE D'ETRE CONFECTIONNÉS AVEC LES MOYENS DU BORD... ET D'OCCUPER UN MINIMUM DE PLACE DANS LE COFFRE DE VOTRE VOITURE.

N'ayant pas la prétention de rivaliser sur le plan des performances et de l'esthétique avec les antennes commercialisées, spécialement conçues pour opérer en 27 MHz, voici donc trois exemples d'aériens extrêmement simples à construire. En premier lieu, nous vous invitons à fabriquer une antenne dipôle. Il s'agit de la plus facile à réaliser et de la plus rapide à mettre en œuvre. Si vous êtes pressé, c'est celle-là qu'il conviendra évidemment de choisir ! Notre seconde proposition concerne une "1/4 d'onde", certes légèrement plus complexe à confectionner mais dont le principal avantage, par rapport à la précédente, tient au fait qu'elle est omnidirectionnelle. C'est-à-dire que ses performances seront sensiblement identiques dans toutes les directions. Quant à notre troisième et dernière suggestion, elle intéresse une antenne 1/2 onde, omnidirectionnelle elle aussi. Convenablement montée, et surtout bien réglée, elle ne devrait pas vous décevoir !

UNE DIPOLE

C'est indéniablement l'antenne CB la plus simple à bricoler. Il suffit en effet de disposer de deux morceaux de fil non blindé, mesurant environ 2,75 m, et le tour est joué ! Après s'être procuré une fiche "PL" femelle ou de châssis, on soudera dessus l'une des extrémités de ces deux câbles. Le premier sera fixé sur le point central de la fiche (l'âme de la prise) alors que le second sera enroulé autour du filetage, puis immobilisé par l'écrou et une goutte de soudure (***voir figure 1***). En guise de supports (appelés "poteaux" sur le croquis), on utilisera deux poteaux en matière plastique ou en bois, d'une hauteur de l'ordre de 2,75 m, espacés d'environ 5,50 m. L'antenne sera délicatement tendue avec du fil de pêche, puis reliée au poste CB par l'intermédiaire d'un cordon coaxial de 50 ohms, connecté sur la prise centrale du montage via une "PL 259". Bien sûr, avant de passer en émission, on prendra soin de régler le TOS. Comprenez bien que la longueur (deux fois 2,75 m) n'est qu'approximative car il faut tenir compte du coefficient de vélocité. S'il s'avère que l'on détecte davantage de TOS sur le canal 40 que sur le "1", il faut aussitôt en conclure que l'antenne est trop longue. Dans ce cas, on raccourcira alors les deux brins, centimètre par centimètre. Pour se faciliter les choses, on pourra recourir à un matcher. Enfin, précisons que cet aérien présente la particularité d'être directif : il rayonne correctement

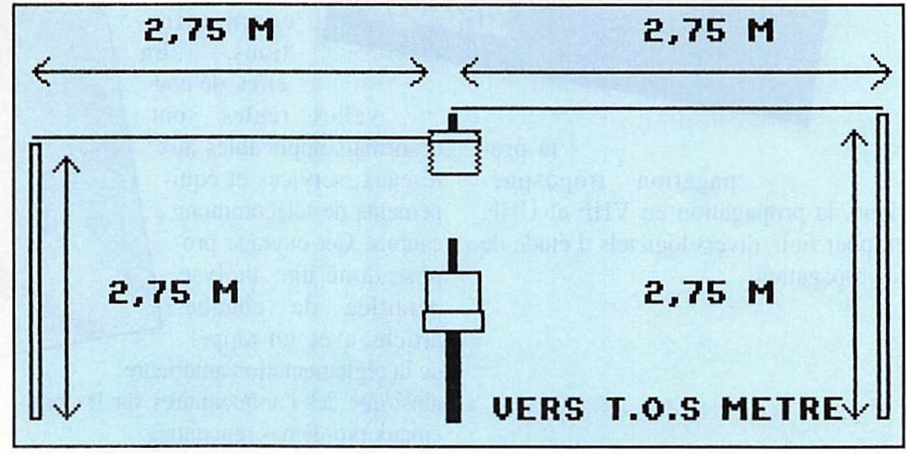
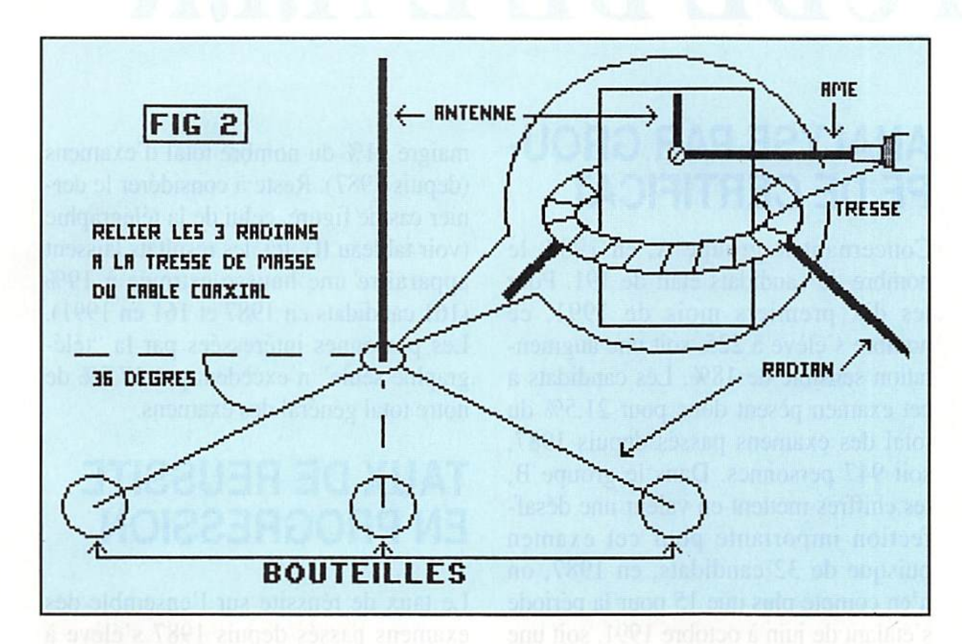


figure 1

BIDOUILLE (10)



en avant, ainsi qu'en arrière, mais très mal sur les côtés ! Par conséquent, il est indispensable de faire le bon choix de son emplacement en fonction des liaisons que l'on désire favoriser.

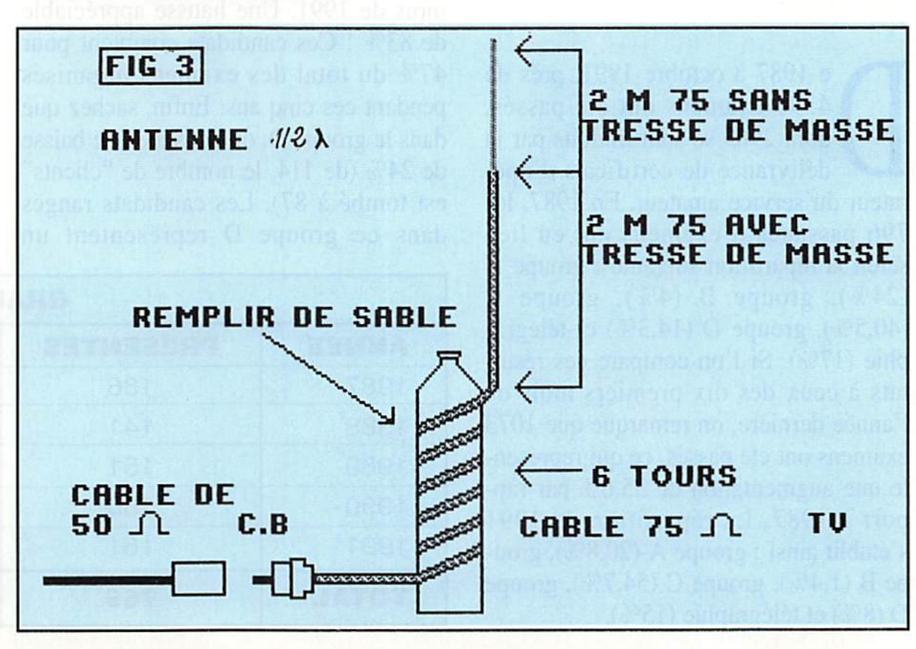
UNE 1/4 D'ONDE VERTICALE

Paraissant un peu plus complexe à réaliser, cette antenne n'en est pas moins à la portée de tous les cibistes attirés par la bidouille. Cette "1/4 d'onde" se compose d'un brin vertical et, à sa base, de trois radians (inclinés à 45°) créant un plan de sol artificiel. Le fouet vertical, agrafé sur le support (ou tendu par un fil de nylon, par exemple), sera constitué par un câble coaxial (50 ohms) dont on aura retiré la tresse de masse sur une distance d'environ 2,75 m. A son extrémité, on posera une prise "PL", tandis que la tresse de masse formera une couronne autour du mât-support (*voir figure 2*). Sur cette couronne, viendront se fixer (par soudure) les trois radians du plan de sol, mesurant eux aussi 2,75 m. On pourra immobiliser leurs extrémités en s'aidant de trois bouteilles dans lesquelles on introduira un petit bâton. Dessus, on accrochera chacun des fils faisant office de radians. Pour accorder cette antenne "1/4 d'onde", on agira au niveau du fouet vertical, comme on le faisait déjà avec le modèle précédent. A savoir, en coupant progressivement le fil, centimètre après centimètre...

UNE 1/2 ONDE

Relativement aisée à confectionner, elle aussi, cette antenne "1/2 onde" nécessite l'emploi d'une dizaine de mètres de câble coaxial "TV" de 75 ohms. Après en avoir ôté l'isolant sur une longueur de 2,75 m, on en conservera encore 2,75 m, puis on enroulera le câble autour d'une bouteille d'eau minérale (d'une contenance d'un litre) de manière à réaliser six spires. A ce stade de la construction, on maintiendra en place les spires de la self ainsi constituée en se servant de ruban adhésif. Par ailleurs, une prise "PL" sera posée à son extrémité. On se gardera bien de relier la self à l'émetteur-récepteur CB avant d'intercaler entre les deux un cordon coaxial de 50 ohms. Afin d'obtenir une bonne stabilité de l'ensemble, il est vivement recommandé de remplir le corps de la bouteille avec du sable. Quant au fouet de l'antenne, il sera dressé en s'aidant d'un fil de pêche attaché à un arbre. Question réglage, pas de problème ! Suivez la méthode appliquée dans les deux précédentes bidouilles.

SAMSON 50



EXAMENS RADIOAMATEURS
UNE ETUDE DE L'A.I.R

POUR LA PREMIERE FOIS, LES RÉSULTATS AUX EXAMENS RADIOAMATEURS ONT ÉTÉ ANALYSÉS PAR ANNÉE (DE 1987 À OCTOBRE 1991) AINSI QUE PAR GROUPE (A, B, C ET D), D'APRES LES CHIFFRES FOURNIS PAR L'ADMINISTRATION. VOICI LA SYNTHESE DE CETTE ÉTUDE FORT INTÉRESSANTE, ET AU DEMEURANT ORIGINALE, RÉALISÉE PAR LA DYNAMIQUE ASSOCIATION INTERNATIONALE DES AMATEURS RADIO (A.I.R.).

De 1987 à octobre 1991, près de 4396 examens ont été passés, dont 2963 se sont traduits par la délivrance de certificats d'opérateur du service amateur. En 1987, les 796 passages d'examens ont eu lieu selon la répartition suivante : groupe A (24%), groupe B (4%), groupe C (40,5%), groupe D (14,3%) et télégraphie (17%). Si l'on compare ces résultats à ceux des dix premiers mois de l'année dernière, on remarque que 1073 examens ont été passés, ce qui représente une augmentation de 35,6% par rapport à 1987. La répartition de 1991 s'établit ainsi : groupe A (20,8%), groupe B (1,4%), groupe C (54,7%), groupe D (8%) et télégraphie (15%).

ANALYSE PAR GROUPE DE CERTIFICAT

Concernant le groupe A, en 1987, le nombre de candidats était de 191. Pour les dix premiers mois de 1991, ce nombre s'élève à 225, soit une augmentation sensible de 18%. Les candidats à cet examen pèsent donc pour 21,5% du total des examens passés depuis 1987, soit 947 personnes. Dans le groupe B, les chiffres mettent en valeur une désaffection importante pour cet examen puisque de 32 candidats, en 1987, on n'en compte plus que 15 pour la période s'étalant de juin à octobre 1991, soit une baisse de 53% ! Les candidats à cette épreuve représentent seulement 2,9% du total des examens passés depuis notre année de référence. Quant au groupe C, incontestablement, c'est lui qui connaît actuellement la plus forte augmentation du nombre de postulants. De 323 personnes subissant les épreuves en 1987, on arrive à 591 pour les dix premiers mois de 1991. Une hausse appréciable de 83% ! Ces candidats comptent pour 47% du total des examens organisés pendant ces cinq ans. Enfin, sachez que dans le groupe D, on constate une baisse de 24% (de 114, le nombre de "clients" est tombé à 87). Les candidats rangés dans ce groupe D représentent un maigre 11% du nombre total d'examens (depuis 1987). Reste à considérer le dernier cas de figure, celui de la télégraphie (voir tableau II). Ici, les résultats laissent apparaître une hausse estimée à 19% (161 candidats en 1987 et 161 en 1991). Les personnes intéressées par la "télégraphie seule" n'excèdent pas 17,5% de notre total général des examens.

TAUX DE REUSSITE EN PROGRESSION

Le taux de réussite sur l'ensemble des examens passés depuis 1987 s'élève à 67,4%. En analysant ces résultats par groupe, on constate une progression non négligeable de ce taux. Dans le cas du groupe A, ce dernier accuse une légère augmentation : de 54% en 1987, il atteint 60% pour les dix premiers mois de 1991. Concernant le groupe B, si l'on considère les résultats obtenus par les candidats présentés... et reçus, on note que de 37%, on est arrivé à 40% pendant la même période. De son côté, le groupe C affiche un taux de réussite en pleine croissance : passage de 54% à 70% ! Dans le groupe D, si l'on s'arrête aux résultats relevés avant le déroulement de la partie télégraphique, on remarque que le taux a fait un bond de 64% à 83%. Après l'épreuve de

GRAPHIE			
ANNEE	**PRESENTES**	**REÇUS**	**%**
1987	136	115	84
1988	141	118	83
1989	151	109	72
1990	180	150	83
1991*	161	126	78
TOTAL	**769**	**618**	**80**

* Janvier à octobre 91

EVOLUTION DU NOMBRE DE CANDIDATS PRESENTES ET REÇUS PAR GROUPE

(de 1987 à Octobre 1991)

	GROUPE A			GROUPE B				
ANNEE	**PRESENTES**	**REÇUS**	**%**	**PRESENTES**	**REÇUS A**	**REÇUS B**	**TOTAL**	**B%**
1987	191	104	54	32	3	12	46	37
1988	153	84	54	28	5	10	53	36
1989	152	82	53	32	5	14	59	44
1990	226	139	61	18	3	6	50	33
1991	225	137	60	15	4	6	66	40
TOTAL	**947**	**546**	**58**	**125**	**20**	**48**	**54**	**38**

GROUPE A (de 1987 à 1991) : augmentation du nombre d'examens = + 18%

GROUPE B (de 1987 à 1991) : baisse du nombre d'examens = - 53%

	GROUPE C			GROUPE D				
ANNEE	**PRESENTES**	**REÇUS**	**%**	**PRESENTES**	**REÇUS C**	**REÇUS D**	**TOTAL**	**D%**
1987	323	177	54	114	19	55	64	48
1988	306	190	62	103	21	51	69	49
1989	370	240	64	92	19	46	70	50
1990	486	346	71	83	19	51	79	61
1991	591	414	70	87	25	48	83	55
TOTAL	**2076**	**1367**	**66**	**479**	**103**	**251**	**74**	**52**

GROUPE C (de 1987 à 1991) : augmentation du nombre d'examens = + 83%

GROUPE D (de 1987 à 1991) : baisse du nombre d'examens = - 24%

Depuis 1987, 4396 examens dont 769 de "Télégraphie seule" ont donné lieu à la délivrance d'un certificat

télégraphie, les résultats sont moins bons : 48% en 1987 et 55% en 1991.
Enfin, venons-en à l'examen de télégraphie proprement dit. On voit que lorsque cette épreuve est subie dans un contexte isolé (amateurs des groupes A et C demandant à passer cet examen), le taux de réussite régresse de 6 points : ainsi, de 84%, on tombe à 78%.

BILAN

Au plan quantitatif, de 1987 à fin octobre 1991, le nombre d'examens passés a augmenté de 35,5%. Cependant, toutes les classes n'ont pas évolué dans les mêmes proportions : trois groupes sur les quatre que nous avons étudiés ont vu leurs nombres de candidats diminuer. La première victime de cette régression est évidemment le groupe B : une chute de 4% à 1,4% ! Le groupe D, quant à lui, ne bénéficie pas non plus d'une situation favorable puisque le nombre d'examens baisse de 14,3% à 8%. Heureusement, les dégâts sont limités dans le cas du groupe A : passage de 24% à 20,8%. Les chiffres montrent que c'est le groupe C qui profite de la croissance. Il voit en effet son taux de représentativité augmenter de 40,5% (1987) à 54,7% (1991).
Si l'on observe attentivement les résultats liés à l'épreuve de télégraphie, subie dans un contexte "isolé", on constate que ce même taux a diminué de deux points (régression de 17% à 15%). En conclusion, malgré une certaine augmentation du nombre de candidats aux examens, les groupes B et D conservent des pourcentages de représentativité très inférieurs à ce qu'ils devraient être, compte tenu du climat favorable au développement du radioamateurisme (croissance de 35,5% des examens en cinq ans). A eux deux, ils ne dépassent pas les 10% en 1991 (9,4% pour être précis !). A contrario, les groupes A et C tirent leur épingle du jeu : ensemble, leur taux grimpe de 64,5% à 75,5% !
Du point de vue qualitatif, l'analyse des résultats prouvent que les candidats sont de mieux en mieux préparés aux examens. En 1987, le taux de réussite - tous examens confondus - atteignait 58%. Et, bonne surprise, il s'élève à 68% en 1991. En clair, actuellement, ce sont plus de deux candidats sur trois qui réussissent leur examen !
On peut donc considérer que, dans l'ensemble, les associations et les radio-clubs, ayant pour vocation de former ceux qui le désirent, réalisent un travail remarquable. Bien sûr, le taux d'échec pourrait être limité si la totalité des candidats optait pour une préparation digne de ce nom.
En règle générale, tout "candidat libre" à un examen risque plus d'échouer qu'une personne ayant suivi régulièrement des cours parfaitement adaptés au contenu des épreuves finales !

MODIFICATION D'UN MIDLAND 75-790

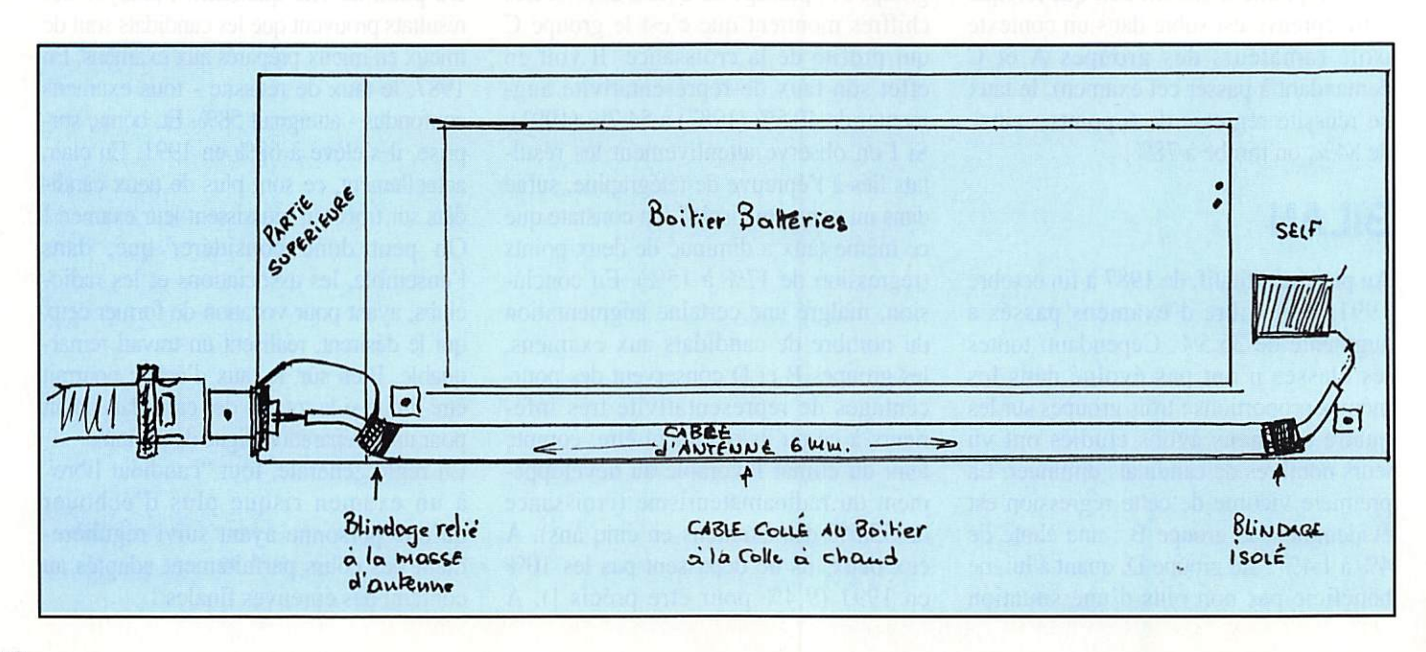
DANS SA PREMIERE VERSION, LE POSTE PORTABLE CB MIDLAND 75-790 POSSÉDAIT UNE ANTENNE TÉLESCOPIQUE. OR, À L'USAGE, IL S'AVERE QU'UN TEL MODELE D'AÉRIENS EST BEAUCOUP TROP FRAGILE, SURTOUT SI L'ON DOIT LE PLIER... ET LE REPLIER FRÉQUEMMENT. D'OU L'IDÉE DE NOTRE AMI LECTEUR "104 ROMÉO WHISKY 638" D'Y SUBSTITUER UNE ANTENNE SOUPLE, CE QUI SE TRADUIT NÉCESSAIREMENT PAR QUELQUES MODIFICATIONS.

On commencera tout d'abord par ouvrir le coffret de l'appareil et par ôter les vis qui assurent la fixation de l'antenne télescopique. On dessoudera alors la petite languette qui relie cette dernière à la self. Puis, on coupera une longueur de câble coaxial (50 ohms) de faible diamètre, dont on dénudera soigneusement les deux extrémités.

Il ne restera plus qu'à souder l'âme du coaxial sur la self de sortie en veillant à isoler le blindage d'antenne, de manière à supprimer tout risque de contact avec le boîtier "piles". On vissera ensuite le socle "SO 239" dans l'orifice libéré par l'antenne qu'il faudra agrandir. L'âme du coaxial sera fixée sur le centre du socle tandis que la languette de masse sera raccordée au blindage du câble par l'intermédiaire d'un fil souple. Pour finir, le coaxial sera collé dans le boîtier du TX et l'antenne souple sera immobilisée sur son socle.

Ajoutons que rien ne s'oppose à ce que l'on emploie le MIDLAND 75-790 ainsi modifié en configuration mobile ou fixe, pour peu que l'on dispose de l'adaptateur adéquat.

Cette réalisation peu onéreuse donne entière satisfaction à notre lecteur qui l'utilise depuis plusieurs années. Il avance même des performances supérieures à celles délivrées par sa précédente antenne !



CB SHOP

L'exclusivité !

01 JYR DEPANNAGES
ZA L'Allondon
01630 St Genis de Pouilly
Tél. 50 20 66 62

01 UTV RADIO-COMMUNICATIONS
58 rue Charles Robin
01000 BOURG EN BRESSE
Tél. 74.45.05.50

02 GARAGE LEGER
28, rue Louis Flamand
02590 ETREILLERS
Tél. 23 68 79 09

04 AUTO SPORT ACCESSOIRES
266, Av. Frédéric Mistral
04100 MANOSQUE
Tél. 92.72.08.85

04 ETS DESCHANDOL & CIE
5, Bld Victor Hugo
04000 DIGNE LES BAINS
Tél. 92 31 32 24

10 COBRA SONORISATION
Route de Meurville
10200 BLIGNY
Tél.25 27 42 60

11 ETS DELHOM
91 rue Bringer
11000 CARCASSONNE
Tél. 68 47 08 94

13 TELEMANIA
21, Cours Sextius
13100 AIX EN PROVENCE
Tél. 42 26 78 34

15 GARAGE TOURLAN
Rue Cugnot
15000 AURILLAC
Tél. 71 63 73 30

16 EKIP'AUTO
81 av. Victor Hugo
16100 COGNAC
Tél. 45.35.26.05

17 OLERON NAUTIQUE
RN 734 - 17550 DOLUS
ILE D'OLERON
Tél. 46.75.30.11

17 APPRO DIRECT
SOUBISE
17780 LA MORNETERIE
Tél.45.84.98.24

17 RELAIS DES ONDES
32, rue Lavoisier
17200 ROYAN
Tél. 46.06.65.77

18 AUTOMATIC ALEX - LA MAIN BLANCHE
18220 PARASSY
Tél. 48.64.45.22

19 STE A.D.I.M.
1,Av. Winston Churchill
19000 TULLE -
Tél. 55.26.08.28

25 ETS INTER PIECES
33, rue de Montbéliard
25150 PONT DE ROIDE
Tél. 81 96 42 84

27 ELECTRO SERVICE
Rue de la Victoire
27270 BROGLIE
Tél. 32 44 61 24

28 CAT SPORTS
23 av. Maurice Maunoury
28600 LUISANT
Tél. 37.30.29.06

29 ART-PHONIE
13, rue Burdeau
29120 PONT-L'ABBE
Tél. 98 87 06 07

30 FLASH DEPANNAGE
7 rue de la Bienfaisance
30000 NIMES
Tél. 66.21.01.09

31-ETS ROGER
78, rue des Pyrénées
31210 MONTREJEAU
Tél. 61 95 85 25

34 ETS SMET
18, av. de Pézenas
34140 MEZE
Tél. 67 43 89 50

38 ETS NODET
38390 MONTALIEU-VERCIEU
Tél:74.88.55.77

38 ETS ROBERT AUTO RADIO
Rue Bellefontaine
38550 PEAGE DE ROUSSILLON
Tél. 74.29.76.15

39 SEBILE ELECTRONIQUE
26, Rue du Prieuré
39600 ARBOIS
Tél. 84.66.07.73

40 LANDES ELECTRONIQUE
12, Avenue G. Clémenceau
(Place Saint-Pierre)
40100 - DAX
TéL.58.90.09.37

44 CB SHOP
8, allée Turenne
44000 NANTES
Tél. 40.47.92.03

44 ETS LEBASTARD
La Grigonnais
44170 NOZAY
Tél. 40.51.32.72

44 FORMULE ACCESSOIRE
1, Porte Palzaize
44190 CLISSON
Tél. 40.36.18.92

45 CENTRE SERVICE FRANCE
4, rue Pasteur
45200 MONTARGIS
Tél. 38.93.55.99

47 MS DEPANNAGE
68, Avenue de l'Usine
47500 FUMEL
Tél. 53 40 87 34

49 ETS ESCULAPE
Rue dy Pâtis
49124 ST BARTHELEMY D'ANJOU
Tél. 41.43.42.45

49 OBJECTIF
Centre Commercial PK3
49360 CHOLET
Tél. 41 58 59 27

52- PSC ELECTRONIQUE
12 rue Félix Bablon
52000 CHAUMONT
Tél. 25.32.38.88

54- JUMA ELECTRONIQUE
173, rue Henri Dunant
54150 BRIEX
Tél. 82 46 11 51

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Rue Maneguen Z.I de Kerpont
56850 CAUDAN
Tél. 97.76.30.15

56 ETS SARIC (MERCÉDES)
Z.I du Chapeau Rouge
56000 VANNES
Tél. 97.45.40.71

57 RELAIS DE MAIZIERES
Route de Metz
57210 MAIZIERES LES METZ
Tél. 87 80 21 85

58 ETS MEGA "WATT"
45, route de Corcelle
58000 MARZY
Tél. 86.59.27.24

59 GARAGE DE L'AUTOROUTE
13, rue Dronckaert
59223 RONCQ
Tél. 20 94 33 00

60 ETS MERU ART ET MODELISME
1, rue Boudeville
60110 MERU
TéL 44 52 04 93

64 STEREO 2000
93 Bd Alsace-Lorraine
64000 PAU
Tél. 59.92.87.05

66 TOP SERVICE
42, av. du Champs de Mars
66000 PERPIGNAN
Tél: 68.52.59.19

67 ETS WOLFF & CIE
5, rue du Marais vert
67000 - STRASBOURG
Tél. 88 22 35 35

68 TELE LEADER
19, Rue du Gal de Gaulle
68560 - HIRSINGUE
Tél. 89.07.13.00

68 ETS MEYER & PHILIPPE
68230 WIHR AU VAL
Tél. 89 71 11 09

69 STEREANCE
82, rue de la Port-Dieu
69003 LYON
Tél. 78 95 05 17

71 ETS COURTOIS
Pignon Blanc
71130 GUEUGNON
Tél. 85.85.09.86

73 RESTOPORT JOANA
Le Freney
73500 MODANE
Tél: 79 05 29 98

74 ETS. AUDISIO
BALLAISON
74140 DOUVAINE
Tél: 50.94.01.04

74 ELECTRONIQUE SERVICE
5, rue Narvick
74000 ANNECY
Tél: 50 57 38 74

76 NORMANDIE CB
250 Rte de Dieppe
76770 MALAUNAY
Tél.35.76.16.86

79 GARAGE B OUSSARD.
23 rue des Roches
79320 MONCOUTANT
Tél. 49 72 60 75

83-GM ELECTRONIQUE
Les Palmiers 3
83420 LA CROIX VALMER
Tél.:94 79 56 80

85 STATION SERVICE
Mr PERROQUIN
69, rue de Mareuil
85320 MAREUIL S/LELAY
Tél. 51.97.20.62

85 KIT ELECTRONIQUE
M. BENOIT Daniel
Lot du Bossard
85400 Chasnais-LUCON -
51.97.74.56

87 - ETS SOND'OR
23,rue des Combes
87000 LIMOGES
Tél. 55.77.04.21

88 ETS LAMBOLEZ
44, rue Charles de Gaulle
88160 LE THILLOT
Tél. 29 25 00 82

91 ETS ACS & AEO
49 avenue Carnot
91100 CORBEIL ESSONNES
Tél. 64.96.05.16

91 R.C.S.
13 place de la Mairie
91100 - VALPUISEAUX par MAISSE
Tél. 64 96 05 16

WINCKER FRANCE - 55 bis, rue de Nancy - 44300 NANTES - Tél. 40 49 82 04

Revendeurs CB :

Devenez Point CB SHOP !

Notre exclusivité : 1 point CB SHOP dans chaque ville

BON DE COMMANDE

Je désire recevoir vos catalogues au prix exceptionnel de 40 F les deux

NOM ....

ADRESSE ....

VILLE .... CODE POSTAL ....

❒ **Particulier** ❒ **Revendeur**

ci-joint mon réglement de 40 F

CB SHOP 8, allée Turenne - 44000 NANTES - **Tél. : 40 47 92 03**

CB SISCOM
3 PETITES ANTENNES...

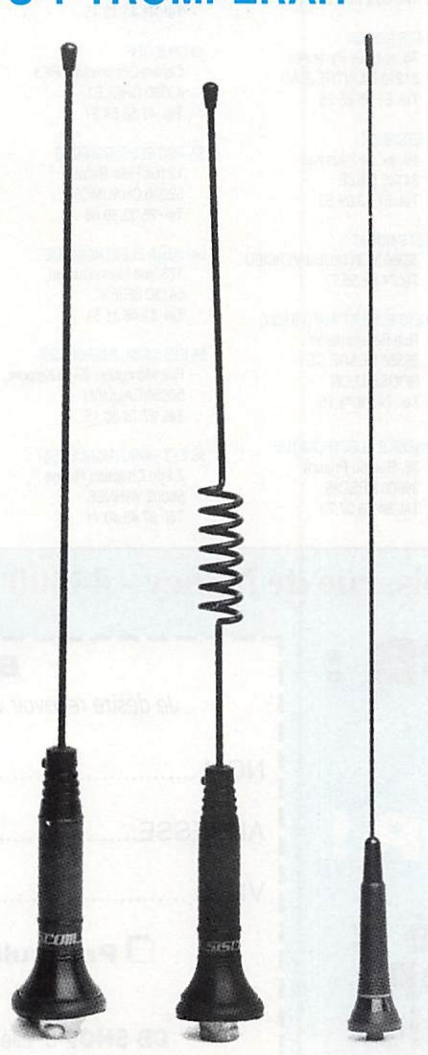
LA NOUVELLE GAMME D'ANTENNES CB IMPORTÉES PAR R.C.S. DÉMARRE SUR LES CHAPEAUX DE ROUES. PARMI LES PREMIERS MODELES DISPONIBLES SUR LE MARCHÉ, VOICI TROIS PETITES ANTENNES 27 MHZ AU DESIGN RÉUSSI ET QUI REMPORTENT DÉJÀ UN FRANC SUCCES.

Contrairement aux cibistes purs et durs qui, à la manière des radio-amateurs, cherchent à disposer d'une station aussi performante que possible, la nouvelle génération d'utilisateurs affiche des ambitions plus modestes. De fait, les automobilistes qui s'équipent aoujourd'hui d'un appareil CB, le font essentiellement dans le but d'éviter les pièges de la route. Ils portent alors leur choix sur un poste simple et sur des antennes discrètes et peu encombrantes. Même si les performances s'en trouvent quelque peu réduites, cela ne s'avère pas trop génant, car ces stations sont surtout utilisée en réception. C'est le cas de ces trois antennes Siscom baptisées ID 33, ID 40 et ID 60, qui se confondent avec des antennes de téléphone de voiture.

SISCOM CB ID 33 : AVEC UN JOLI RESSORT

Dotée d'un fouet en acier noir de 35 cm seulement, cette antenne possède un look particulièrement séduisant, du fait de la présence d'un ressort en son milieu. Susceptible de fonctionner sur la bande 26-28 MHz, l'antenne ID 33 offre une bande passante de 400 KHz. Précisons que le tos est réglable, par ajustement de la longueur du brin rayonnant. Capable d'encaisser une puisance atteignant les 25 watts, l'ID 33 se fixe par perçage. Selon le cas, on optera pour un montage sans dégarnissage par le dessus du véhicule (17,5 mm), ou par la face interne (13,5 mm). Elle est livrée avec son support, et un cordon coaxial d'excellente qualité.

SISCOM CB ID 40 : UN "PRO" S'Y TROMPERAIT



Encore plus discrète que la précédente, l'antenne Siscom ID 40 offre un fouet en acier noir de 38 cm, très sobre. Sur la CB ID 40, il n'y a pas de ressort, ce qui lui permet de mieux se confondre encore avec une antenne UHF de téléphone de voiture. Susceptible de pouvoir supporter près de 25 watts, l'ID 40 dispose d'un tos réglable et d'une bande passante de 40 canaux (400 KHz). Livrée elle aussi avec un cable coaxial de 4,50 m, la Siscom CB ID 40 peut s'installer de deux manières, comme l'ID 33.

SISCOM CB ID 60 : LE BON COMPROMIS

Légérement plus encombrante que les deux antennes précédentes, la Siscom ID 60 a un fouet acier noir dont la longueur avoisine les 55 cm. De type 1/4 d'onde raccourci, l'ID 60 offre, comme l'ID 33 et l'ID 40, une bande passante de 400 KHz (40 canaux), et supporte une puissance de 25 watts. Nécessitant un perçage de 10 mm, elle est équipée d'un socle identique à celui des antennes autoradio de pavillon. Notons qu'elle est fournie avec un cable coaxial de 4,50 m.

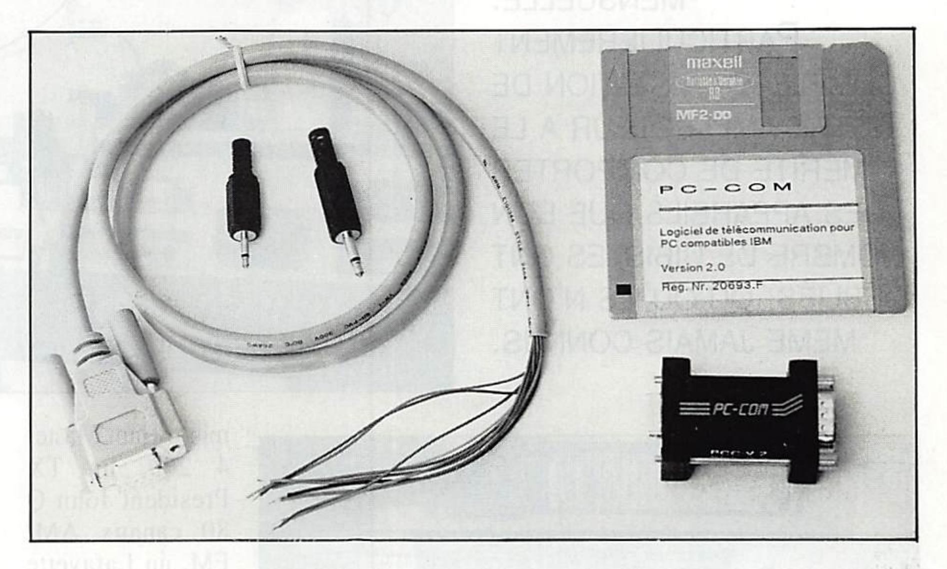
Placée sur le toit d'un véhicule, elle permet de disposer de performances supérieures (portée améliorée). Ses dimensions demeurant raisonnables, elle passera toujours sous les obstacles, tels que les garages, tunnels, parkings souterrains, etc...

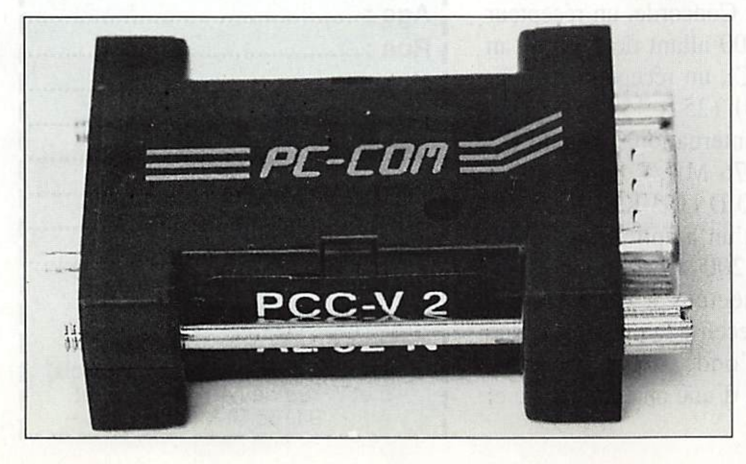
Hugues LEPILLIER

“PC COM”

LE PACKET RADIO A LA PORTEE DE TOUS

IMPORTÉ D'ALLEMAGNE PAR GES, “PC COM” EST UN MODEM MINIATURISÉ PACKET RADIO SUSCEPTIBLE DE FONCTIONNER SUR N'IMPORTE QUELLE BANDE VHF-UHF ! LIVRÉ PRET À FONCTIONNER, LE MODEM EST FOURNI AVEC UN CORDON DE RACCORDEMENT, UN LOGICIEL SUR DISQUETTE 3 POUCES 1/2, ET UNE FOIS N'EST PAS COUTUME, UN MANUEL TRES COMPLET, RÉDIGÉ... EN FRANÇAIS !





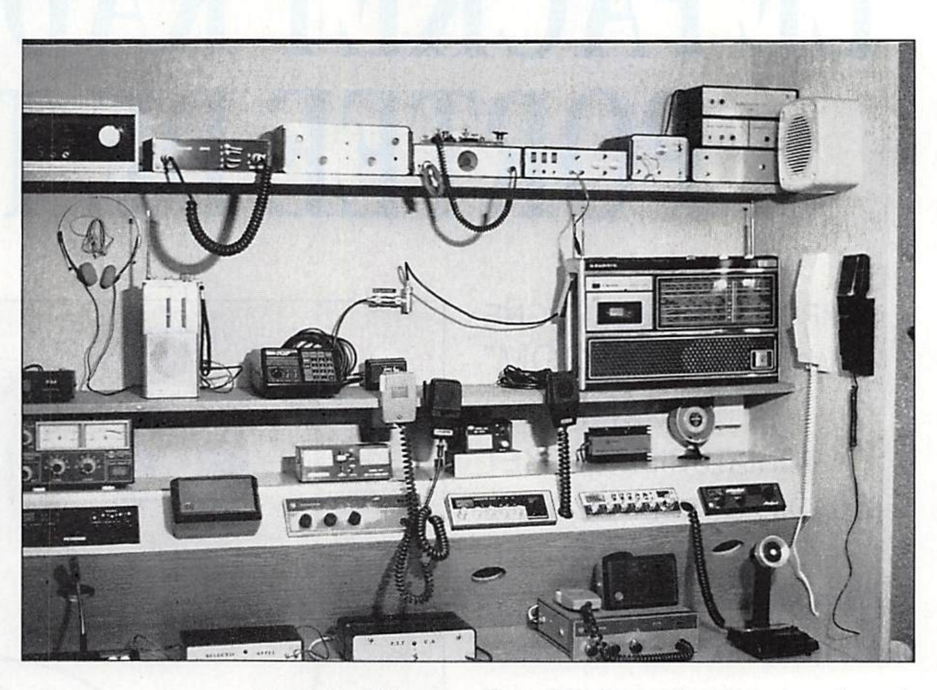
“PC Com” fonctionne avec tous les ordinateurs PC sous Dos, compatibles IBM, fixes ou portables, avec ou sans disque dur.
Une fois le minuscule modem branché sur la prise RS 232, le système peut opérer avec pratiquement n'importe quel type de transceiver. La liaison s'effectuant au cas par cas à l'aide du cable de raccordement.

Non cablé, ce dernier est livré avec deux fiches Jack : une de 3,5 mm et l'autre de 2,5 mm. Il s'agit là des connecteurs habituellement employés sur le matériel radioamateur portable : le petit Jack pour la commande micro et le plus gros pour le haut-parleur. Il va de soi, que rien n'empêche d'employer d'autres connecteurs, comme par exemple une fiche micro à 4 broches et une fiche Jack 3,5 mm !
Précisons que la vitesse de transmission est de 1200 bauds, que le protocole est de type “AX 25”, et qu'aucune alimentation externe n'est nécessaire, celle-ci étant prélevée sur la prise port série (environ 8 mA).
Des indications pour le branchement de “PC COM “sont mentionnées pour les postes Alinco, Icom, Kenwood, Yaesu et Standard. Il serait fastidieux de passer en revue les diverses commandes permettant d'activer “PC COM”. Grâce à la notice, même les débutants pourront se lancer à la découverte des attraits du packet radio.
Bonne chance !

Hugues Lepillier

WHISKY 08

CE MOIS-CI, C'EST LA STATION WHISKY 08 QUI A ÉTÉ SÉLECTIONNÉE POUR FIGURER DANS NOTRE RUBRIQUE MENSUELLE. PARTICULIEREMENT COMPLETE LA STATION DE NOTRE AMI LECTEUR A LE MÉRITE DE COMPORTER DES APPAREILS QUE BON NOMBRE DE CIBISTES ONT OUBLIÉS, OU QU'ILS N'ONT MEME JAMAIS CONNUS.





Installée dans une pièce mesurant environ 3 mètres sur 4, la station Whisky 08 comprend trois étagères superposées montées sur un pupitre "maison" (voir notre illustration).
De haut en bas, on trouve divers appareils de mesure, des récepteurs, des accessoires CB, puis les transceivers dont certains (inutilisés, mais en état de marche) sont encastrés de manière particulièrement esthétique dans le meuble.
Parmi les appareils qui composent la station de Whisky 08, on citera un TX 22 canaux FM Airbreaker avec un micro Ham Master 4 200, un TX President John Q 80 canaux AM/FM, un Lafayette 1 200 FM à 120 canaux AM/FM/USB/LSB avec micro préampli Leason CH 233, un Petrusse Pacific 120 canaux AM/FM/USB/LSB + VXO avec micro à préampli AM 6 000 et appel sélectif), 2 radiotéléphones Concorde, un récepteur Grundig C 6 000 allant de 16 à 49 m (GO/PO/FM/OC), un récepteur scanner AOR AR 2 001 (25 à 550 MHz), un récepteur Pan International (bande CB et FM 108 à 176 MHz), un récepteur Sony ICF 7 600 D (153 KHz à 29 995 MHz), ainsi qu'un ampli Zetagi BV 2 001 (600 et 1 200 watts). Quant aux antennes connectées à cette station imposante, on recense la présence d'une GP 5/8 ème d'onde, d'une directive Avanti AV 150, d'une antenne filaire et d'une dipôle.

Pour conclure, signalons que juste à côté de sa station amateur, notre ami dispose d'une petite station radio locale expérimentale qu'il a conservé en parfait état de fonctionnement.

BULLETIN DE PARTICIPATION "LA STATION DU MOIS"

Date d'envoi : ....../....../1992

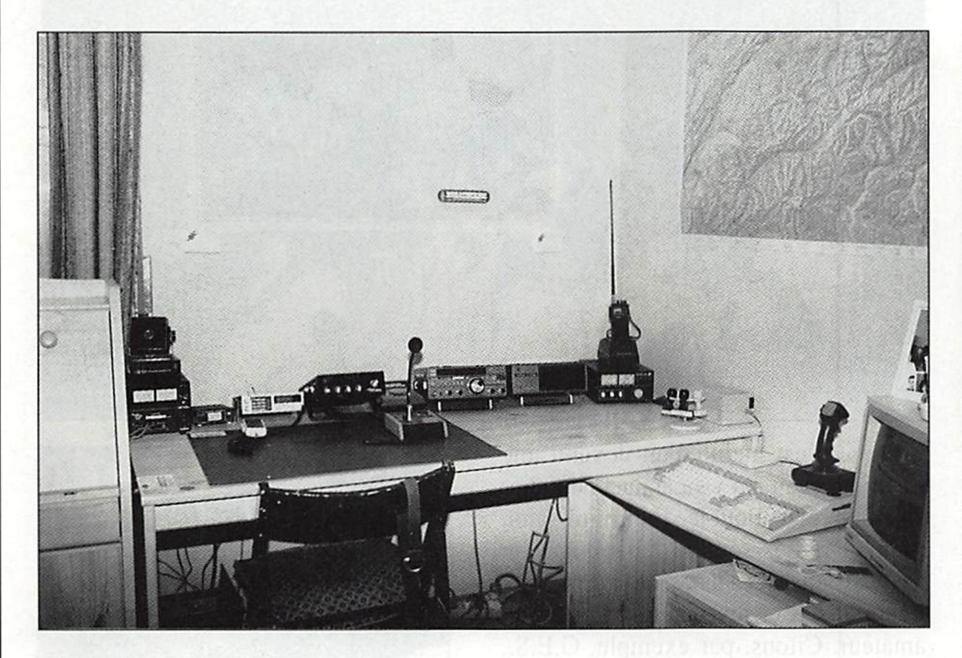
Nom : ....
Prénom : ....
Age : ....
Rue : ....
N° : ....
Code Postal : ....
Ville : ....
Tél. : ....
Nbre de photos jointes : ....
Nbre de négatifs joints : ....

A retourner à
RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois"
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet
94160 St Mandé

STATION FRANCOPHONE DU MOIS

15 AG 101

EN CE MOIS DE SEPTEMBRE, C'EST UNE STATION SUISSE, QUI A ÉTÉ RETENUE POUR PARTICIPER À CETTE RUBRIQUE. COMME NOUS ALLONS LE DÉCOUVRIR, NOTRE AMI PATRICK, QUI EST L'OPÉRATEUR DE LA STATION 15 AG 101, DISPOSE NON SEULEMENT D'UNE STATION FIXE TRES COMPLETE, MAIS ÉGALEMENT D'UNE STATION MOBILE.





Quant à la station mobile, elle comporte un transceiver Sommerkamp TS 2 000 DX, un amplificateur Sommerkamp de 250 watts, un transceiver 934 MHz Clarion avec un préampli Mark III et un amplificateur de 20 watts.

Cibiste depuis maintenant 5 ans, Patrick s'est intéressé un peu plus tard au DX : il le pratique depuis 3 ans 1/2. Posée sur un bureau, la station fixe se compose, de gauche à droite, d'une alimentation Alinco ELP 122 M de 16 ampères, d'un fréquencemètre C 50 Zetagi, d'un haut-parleur de 20 watts, d'un préampli de réception 934 MHz ERB 9 050 GAII, d'un transceiver 934 MHz Uniden PC 1 010, d'un transceiver Wipe 2 000, et d'une commande pour rotor d'antenne directive 934 MHz. S'y ajoutent, un micro de table Bravo Plus, un transceiver Yaesu FT 757 GXII, une alimentation FP 757 HP, un amplificateur Bremi BRL 210 de 120 watts, un transceiver 144 MHz Yaesu FT 23 R, un chargeur Yaesu NC 29 et un ordinateur Amiga 500 avec moniteur.

BULLETIN DE PARTICIPATION
"LA STATION FRANCOPHONE DU MOIS"

Date d'envoi : ....../....../1992

Nom : ....
Prénom : ....
Age : ....
Rue : ....
N° : ....
Code Postal : ....
Ville : ....
Tél. : ....
Nbre de photos jointes : ....
Nbre de négatifs joints : ....

A retourner à RADIO CB MAGAZINE
Philippe Gueulle - "Station du Mois"
5 et 7, rue de l'Amiral Courbet 94160 St Mandé



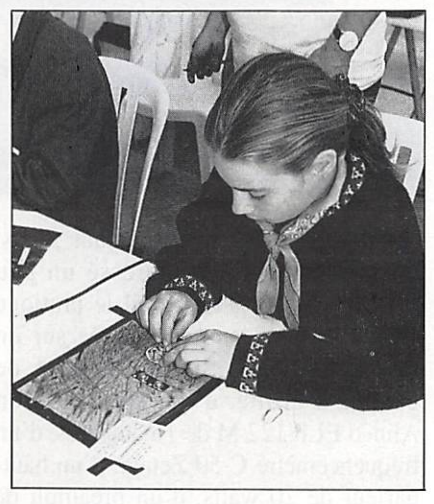
CONGRES NATIONAL 1992 DU R.E.F.

A LA SUITE D'UNE DÉFAILLANCE DES SERVICES POSTAUX, NOTRE REPORTAGE RÉALISÉ À L'OCCASION DU DERNIER CONGRES NATIONAL DU RÉSEAU DES EMETTEURS FRANÇAIS (R.E.F.) A MALHEUREUSEMENT ÉTÉ PUBLIÉ DANS NOTRE PRÉCÉDENT NUMÉRO SANS SES ILLUSTRATIONS. LES VOICI, ENFIN !



Rappelons que c'est à Joué-lès-Tours (Indre-et-Loire), dans le cadre de l'Espace Malraux, que s'est déroulé, les 6 et 7 juin derniers, le congrès national 92 du R.E.F.

Comme c'est maintenant devenu une tradition, ce grand visu annuel de radio-amateurs était doublé d'un mini-salon radio. Dressés sous un chapiteau, on trouvait ainsi les stands des principaux importateurs et revendeurs de matériel amateur. Citons, par exemple, G.E.S., ICOM, Fréquence Centre et C.T.A. Parmi les associations représentées, comme toujours, l'A.I.R. (Association Internationale des amateurs Radio) a su se faire remarquer utilement en offrant aux visiteurs la possibilité de se confectionner (gratuitement !) un badge lumineux clignotant.



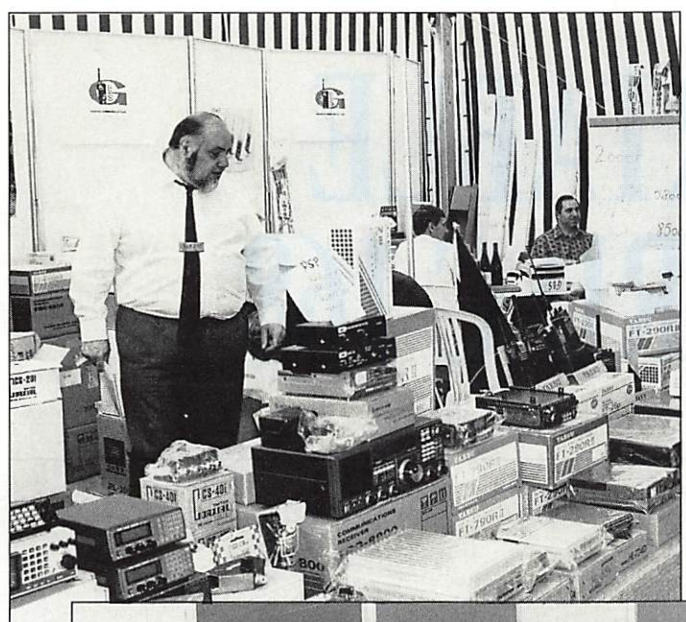
Avec l'AIR, on montait des badges lumineux

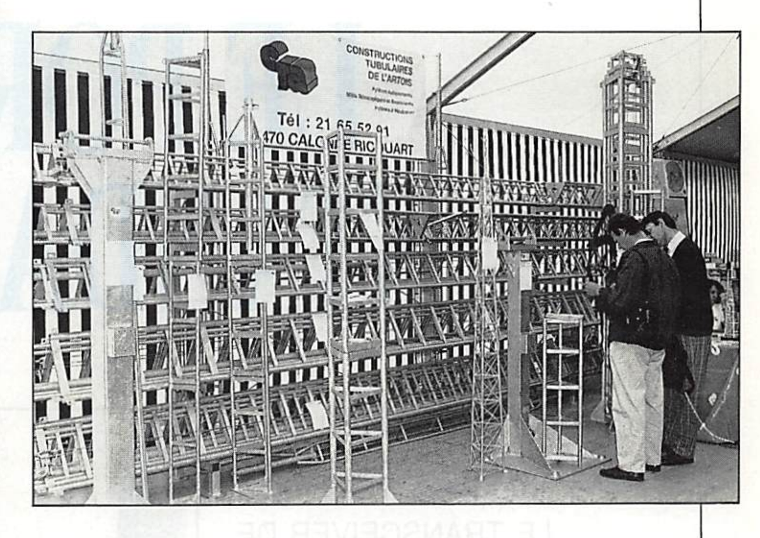
Quant à l'A.G. proprement dite, elle eut lieu en présence d'une assistance relativement nombreuse. Un congrès annuel qui était placé sous la présidence de F1FOD (Jean-Pierre Waymel), ce dernier étant entouré de toute l'équipe dirigeante du R.E.F.

Philippe Gueulle



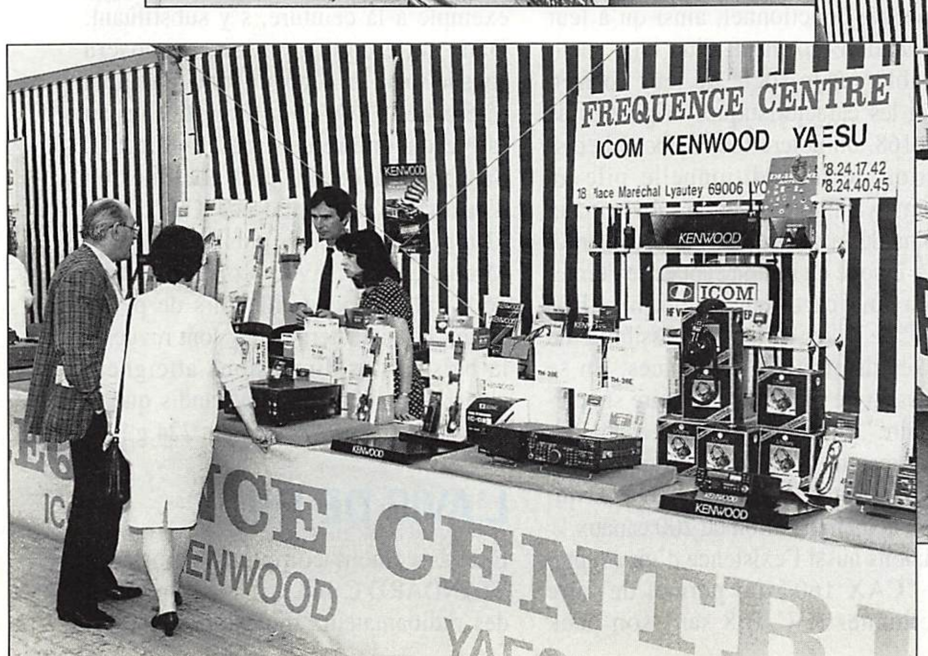
F1FOD au micro avec une partie de son conseil d'administration

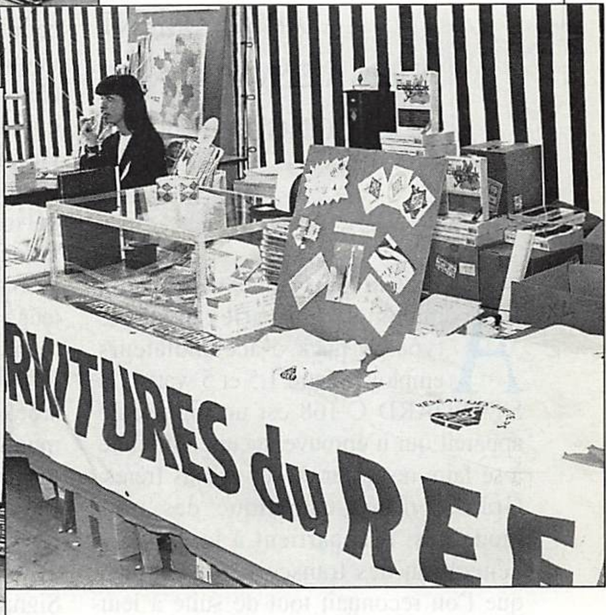



CONSTRUCTIONS TUBULAIRES DE L'ARTOIS
Tél : 21 65 52 91




Radio Communications Systèmes


FREQUENCE CENTRE
ICOM KENWOOD YAESU
18 Place Maréchal Lyautey 69006
78.24.17.42
78.24.40.45
KENWOOD
ICOM
KENWOOD


RNITURES du REF

LE PORTABLE STANDARD C 168

VÉRITABLE MERVEILLE DE MINIATURISATION, VOICI LE TRANSCEIVER DE POCHE STANDARD C 168. OPÉRANT SUR LA BANDE VHF AMATEUR ET DOTÉ DE TOUTES LES FONCTIONS MODERNES, IL FIGURE ACTUELLEMENT PARMI LES PLUS PETITS ÉMETTEURS-RÉCEPTEURS DU MARCHÉ. ET, À CE TITRE, IL N'A ABSOLUMENT RIEN À ENVIER À SES CONCURRENTS !



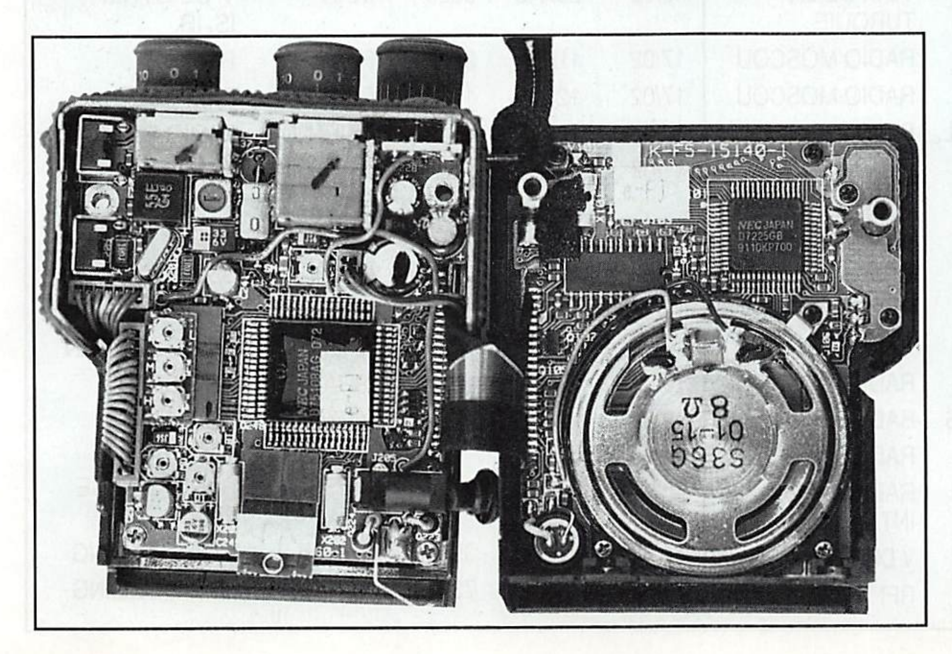
Avec sa puissance d'émission maximale qui varie suivant le type du pack d'accumulateurs employé (entre 1,5 et 5 watts), le STANDARD C 168 est un minuscule appareil qui n'éprouve aucune difficulté à se faire respecter de ses grands frères. Gratifié d'une esthétique des plus modernes, il appartient à la dernière génération des transceivers amateurs que l'on reconnaît tout de suite à leur clavier implanté en façade, à leur affichage "LCD", à leur mini-antenne caoutchoutée, à leur boîtier ergonomique très fonctionnel, ainsi qu'à leur alimentation provenant d'un bloc encliquetable sur le socle de leur coffret. Parmi les caractéristiques originales de ce C 168, on notera tout d'abord la disparition de la traditionnelle pile au lithium ayant pour objet de subvenir aux besoins de la mémoire. Ici, le constructeur a innové en remplaçant cette dernière par une cartouche-mémoire "EE-Prom" de 4 ko, offrant la possibilité de stocker jusqu'à 40 fréquences. En se munissant de l'option "mémoire supplémentaire", on réussira même à doubler cette capacité. A moins que l'on ne préfère profiter de l'option "16 ko" qui assure la mémorisation de 200 canaux !
Signalons aussi l'existence d'un adaptateur "CAX 160" qui permet de faire fonctionner le C 168 sans son pack d'accumulateurs, un autre, fixé par exemple à la ceinture, s'y substituant. Dans cette configuration, on posera sous le socle un capot de fond portant la référence "CAX 03". Revenons-en au faible encombrement de ce portable. Sachez qu'avec son pack (de piles ou d'accus), il ne mesure que 120 x 47 x 31 mm, et ne pèse pas plus de 290 g !
Mieux encore, avec l'option "CNB 160" (bloc d'accumulateurs de petite taille), ces caractéristiques sont revues à la baisse. Les dimensions atteignent alors 100 x 47 x 31 mm, tandis que le poids est ramené à seulement 224 g !

L'AVIS DE F6IUI

Excessivement complet, le portable STANDARD C 168 met à la disposition des radioamateurs toutes les fonctions



qu'ils sont en droit d'exiger d'un transceiver VHF moderne. Vraiment compact, ce poste est facile à utiliser, ses touches étant très fonctionnelles. Si les afficheurs sont bien lisibles dans la majorité des cas, on éprouvera néanmoins quelques difficultés à lire le dernier chiffre de la fréquence inscrite. C'est la rançon de la miniaturisation que l'on rencontre maintenant sur la plupart des appareils radioamateurs récemment sortis. Rien à dire en ce qui concerne l'éclairage qui est franchement efficace. La petite antenne livrée d'origine présente un bon compromis performances/encombrement, bien que le branchement sur un aérien mobile permette (c'est logique !) de constater une nette amélioration de la portée, voire même de la qualité de liaisons délicates. On remarquera que l'antenne souple fournie semble bien armée contre les chocs et les manipulations trop brutales.
Le bouton du squelch est, lui aussi, d'un maniement aisé, d'autant qu'un poussoir "SQL OFF" permet de le supprimer à volonté (jusqu'à ce qu'on relâche la pression). La capacité de la mémoire, atteignant 40 fréquences, s'avère tout à fait suffisante. Le recours à l'option "extension de mémoire" peut apparaître comme un luxe ! Signalons que le "CTCSS" n'est pas incorporé, contrairement au DTMF, mais figure parmi les options qui sont proposées. En pratique, cela n'a finalement guère d'importance puisque cette option est inutilisée en France car... non autorisée. Dans le but de ménager l'alimentation (assurée par piles), le STANDARD C 168 est muni d'un système coupant automatiquement les afficheurs LCD après un certain laps de temps. De plus, avec ce portable, on dispose de trois puissances d'émission que l'on peut sélectionner en un tour de main. On a ainsi le choix entre les positions "haute", "moyenne" ou "basse". A titre indicatif, avec des piles neuves, une puissance maximale de 3,5 watts a été relevée. Aucun problème pour trafiquer via un relais amateur : un shift "+/- 600 KHz" est là pour ça !
A l'issue de nos divers essais en portable, mobile et fixe, le STANDARD C 168 nous a gratifiés de performances que nous avons jugées très satisfaisantes : bonne sensibilité et modulation correcte (même si elle n'a pas le côté "percutant" du modèle C 528 !). Un petit conseil en la matière : il conviendra de moduler au plus près du micro. Au chapitre des éventuelles critiques liées à cet appareil, disons qu'elles se limitent essentiellement au système de connecteurs employés sur le boîtier des piles d'alimentation. A première vue, les contacts intérieurs donnent une impression de grande fragilité. D'autre part, l'étanchéité du STANDARD C 168 n'étant nullement garantie, on pourra s'étonner que celui-ci ne soit pas commercialisé avec une housse protectrice. Comme les packs d'alimentation, cette dernière ne fait l'objet que d'une option !



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Gamme de fréquences: de 144 à 147,995 MHz.
- Type de modulation: F3.
- Impédance de l'entrée micro: 600 ohms.
- Impédance du micro: 8 ohms.
- Alimentation: de 6 à 16 V (jack), 7,2 V (nominal).
- Consommations de courant:
  * transmission: 13,8 V/5 W (High); approx. 1000 mA, 13,8 V/2,5 W (Medium); approx. 800 mA, 7,2 V/2,5 W (Medium); approx. 900 mA, 13,8 V/7,2 V (Low/350 mW); approx. 400 mA.
  * réception: approx. 32 mA.
  * sauvegarde batterie: approx. 12 mA.
  * APO (Auto Power Off): approx. 0,5 mA.
- Dimensions: 120 x 47 x 31 mm.
- Poids: 290 g (antenne et batteries comprises).

EMETTEUR :

- Puissance de sortie:
  * High: 1 W (avec CBT160), 1,5 W (avec CNB160), 2,5 W (avec CNB161/163) et 5 W (avec CNB162).
  * Medium: 1,5 W (avec CNB160) et 2,5 W (avec CNB161/163 et CNB162).
  * Low: 0,35 W.
- Méthode de modulation: reactance.
- Déviation maximale en fréquence: +/-5 KHz.
- Rapport Spurious: 60 dB.
- Micro encastré: électret.

RECEPTEUR :

- Type de réception: double conversion superhétérodyne.
- Fréquences intermédiaires: IF1 = 30,850 MHz et IF2 = 455 KHz.
- Sensibilité: 0,158 µV.
- Rapport S/N (avec entrée 0,5 µV): 30 dB mini.
- Sensibilité du squelch: 0,1 µV.
- Puissance de sortie audio: 200 mW (10% de distorsion, sous 8 ohms).

SWL

LES ECOUTES DU MOIS

VOICI NON PAS UN, MAIS QUATRE RAPPORTS D'ÉCOUTES RÉALISÉS PAR AUTANT DE FIDELES LECTEURS PASSIONNÉS D'ONDES COURTES !

Possédant un scanner AOR 1000, Pascal Lamarche s'étonnait de ne trouver que des écoutes effectuées avec des récepteurs de trafic ou des récepteurs O.C. spécialisés. Aussi a-t-il relevé le défi en en faisant de même avec son scanner à large bande, et ce, tout en employant l'antenne souple livrée avec son appareil. Nous vous communiquons donc le bilan des stations qu'il a captées en février dernier. Précisons au passage que toutes ces émissions sont diffusées en langue française.

DATE	HEURE	FREQ.	PAYS	STATION
04/02	22H30	5995	CANADA	RADIO CANADA INT.
05/02	22H45	15195	USA	VOIX DE L'AME RIQUE
06/02	22H20	5975	GB	BBC
07/02	01H17	9750	CEI	RADIO MOSCOU
07/02	01H54	7345	TCHECOS.	RADIO PRAGUE
07/02	21H56	5925	TCHECOS.	RADIO PRAGUE
07/02	22H05	6145	CEI	RADIO MOSCOU
07/02	22H30	7215	CUBA	RADIO HAVANE
07/02	22H45	7230	CANADA	RADIO CANADA INT.
07/02	23H37	9445	TURQUIE	VOIX DE LA TURQUIE
07/02	23H43	9490	CEI	RADIO MOSCOU
07/02	23H50	9550	CEI	RADIO MOSCOU
08/02	22H41	6105	YOUGOSL.	RADIO YOUGO SLAVIE
08/02	22H53	7280	CEI	RADIO MOSCOU
09/02	19H35	7800	CHINE	RADIO BEIJING
09/02	19H40	9805	CEI	RADIO MOSCOU
09/02	21H55	15355	JAPON	RADIO JAPON
10/02	11H30	11670	FRANCE	RFI
11/02	21H30	12040	CEI	RADIO MOSCOU
11/02	21H55	6055	TCHECOS.	RADIO PRAGUE
11/02	22H30	9600	CUBA	RADIO HAVANE
11/02	22H45	13650	CANADA	RADIO CANADA INT.
12/02	08H25	15260	IRAN	V. DE LA REP. IS. IR.
12/02	08H35	17690	FRANCE	RFI
12/02	08H40	17860	CEI	RADIO MOSCOU
12/02	21H40	9435	ISRAEL	KOL ISRAEL
12/02	22H10	9840	VIETNAM	VOIX DU VIETNAM
14/02	22H05	9605	TCHECOS.	RADIO PRAGUE
14/02	22H20	15325	CANADA	RADIO CANADA INT.
14/02	22H42	9345	COREE N.	RADIO PYON GYANG
15/02	08H00	6010	GB	BBC
15/02	08H05	6175	FRANCE	RFI
15/02	23H20	11755	FINLANDE	RADIO FINLANDE
15/02	23H45	9020	IRAN	V. DE LA REP. IS. IR.
17/02	11H35	9805	FRANCE	RFI
17/02	12H15	11670	FRANCE	RFI
17/02	12H25	15120	FINLANDE	RADIO FINLANDE
17/02	12H55	17850	ROUMANIE	RADIO ROUMANIE
17/02	13H31	15180	GB	BBC
17/02	13H40	21445	GB	BBC
17/02	13H45	6175	FRANCE	RFI
19/02	21H33	7250	ITALIE	RADIO VATICAN
19/02	21H55	11585	ISRAEL	KOL ISRAEL
19/02	22H16	15010	VIETNAM	VOIX DU VIETNAM
24/02	10H53	9560	SUISSE	RADIO SUISSE INT
24/02	22H35	3985	CHINE	RADIO BEIJING
24/02	23H10	7350	CHINE	RADIO BEIJING

Pour sa part, notre ami savoyard, Bernard Padey, dispose d'un récepteur O.C. Sony ICF 7600 DS. Ayant découvert les joies des écoutes des ondes courtes depuis le début de l'année, il a déjà expédié 36 rapports d'écoutes... et reçu 19 réponses, dont 15 cartes QSL. Sans oublier une abondante documentation !

DATE	HEURE	FREQ.	STATION
09/01	20H15	5975	BBC
11/01	07H15	9700	RADIO SOFIA
14/01	08H00	5910	BRTN
20/01	20H00	9900	RADIO LE CAIRE
20/01	21H30	3985	RADIO BEIJING
21/01	10H30	13675	BRTN
21/01	20H00	7260	RADIO TIRANA
21/01	20H30	11740	RADIO PORTUGAL
23/01	21H30	11720	LA VOIX DE L'AMERIQUE
10/02	08H00	13675	BRTN
11/02	16H30	6155	RADIO AUTRICHE
12/02	19H30	5910	BRTN
13/02	20H15	5975	BBC
13/02	20H30	6065	RADIO SUEDE
14/02	12H30	13730	RADIO AUTRICHE
18/02	20H30	11740	RADIO PORTUGAL
19/02	22H45	11705	RADIO SUEDE
20/02	20H00	9560	RADIO SOFIA
22/02	20H00	7260	RADIO TIRANA
24/02	08H00	9535	RADIO SUISSE
26/02	20H30	5990	RADIO ROUMANIE
27/02	11H30	17850	RADIO ROUMANIE
05/03	20H30	1539	RADIO DEUTSCHLANDFUNK
06/03	12H00	9925	RTBF4
10/03	11H30	17545	KOL ISRAEL
14/03	22H00	9445	RADIO TURQUIE
21/03	05H40	1530	RADIO VATICAN
23/03	20H30	5885	RADIO VATICAN
21/04	07H00	5910	BRT
26/04	19H30	11587	KOL ISRAEL
29/04	06H15	15160	RADIO SOFIA
01/05	19H45	15185	RADIO INDE

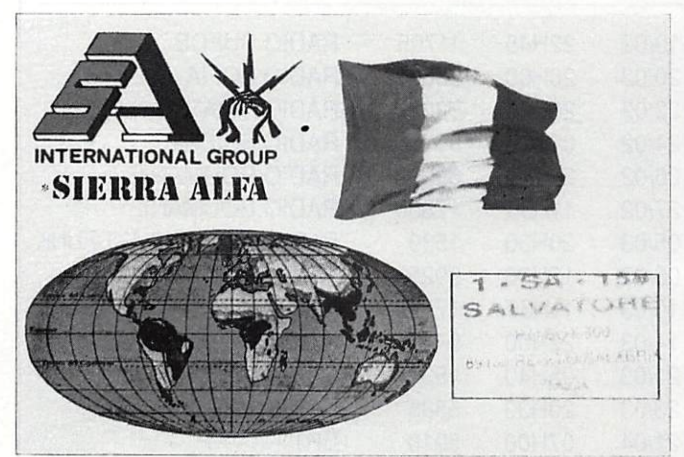
Quant à Alain Ridoret, voici quelques-unes de ses dernières écoutes obtenues en faisant appel à un récepteur Grundig Satellit 400 qu'il exploite avec une antenne filaire de 13 mètres.

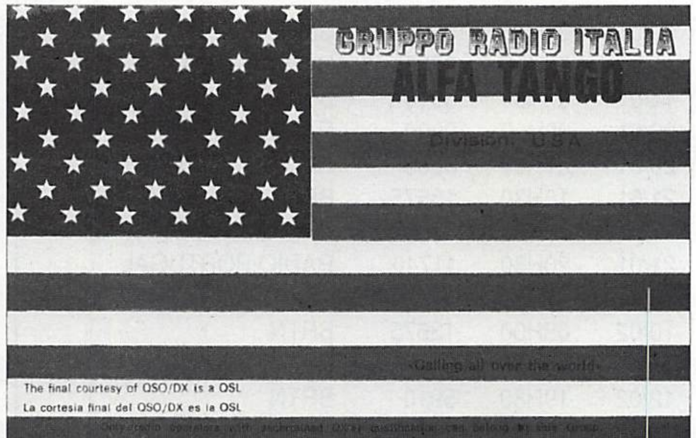
DATE	HEURE	FREQ.	STATION
13/03	22H50	7440	RADIO DIFFUSION ARMENIENNE
25/03	20H00	15365	LA VOIX DE LA CHINE LIBRE
25/03	21H30	11585	KOL ISRAEL
27/03	21H00	15230	RADIO HAVANE (CUBA)
11/04	21H00	11930	RADIO HAVANE (CUBA)
17/04	21H00	9445	LA VOIX DE LA TURQUIE
02/05	18H00	11950	LA VOIX DE L'AFRIQUE DU SUD
04/05	19H00	17815	RADIO HAVANE (CUBA)
04/05	21H00	11705	RADIO HAVANE (CUBA)
05/05	20H30	11603	KOL ISRAEL
06/05	04H15	11588	KOL ISRAEL

Enfin, de Dieppe, Didier Milleret nous a fait parvenir le rapport qui suit. Pour recevoir ces diverses stations du monde entier, sachez qu'il utilise un poste Sangean ATS 803 équipé seulement d'une antenne télescopique.

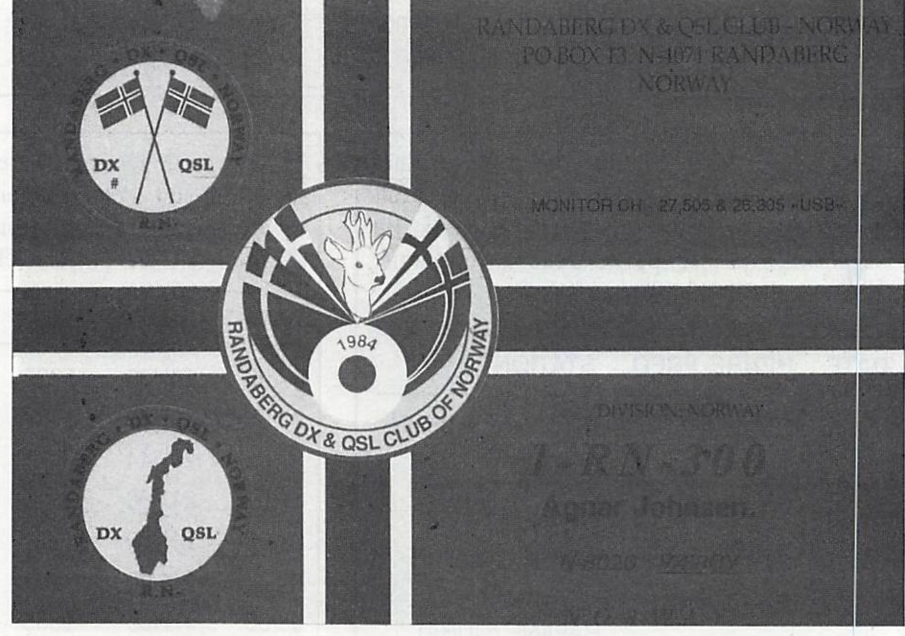
DATE	HEURE	FREQ.	PAYS	STATION
07/05	20H00	5995	CANADA	RADIO CANADA INT.
07/05	20H30	13700	HOLLANDE	HILVERNUNG
07/05	20H44	15007	VIETNAM	LA VOIX DU VIETNAM
07/05	21H00	15123	CEI	RADIO MOSCOU INT.
07/05	21H10	15365	ROUMANIE	RADIO BUCAREST INT.
07/05	21H30	15180	FRANCE	RFI
08/05	11H00	9535	SUISSE	RADIO SUISSE ROMANDE
08/05	20H05	5995	CANADA	RADIO CANADA INT
08/05	20H15	15197	CEI	RADIO MOSCOU INT.
08/05	21H00	3965	FRANCE	RFI
09/05	11H15	6167	SUISSE	RADIO SUISSE INT.
09/05	21H00	17677	CEI	RADIO MOSCOU INT.
09/05	23H30	3968	ALGERIE	RADIO ALGER
12/05	00H35	5944	AUTRICHE	RADIO VIENNE INT.
12/05	00H40	7344	TCHECOS.	RADIO PRAGUE
13/05	22H15	15101	CHINE	RADIO PEKIN
13/05	22H40	15185	INDE	NEW DELHI RADIO

14 SIERRA MIKE

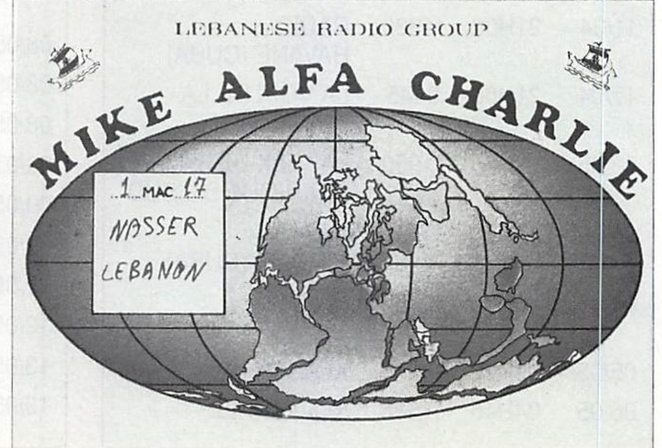




Passionnée de liaisons à longues distances, 14 Sierra Mike, opératrice Marylène, âgée de 27 ans, pratique le DX depuis seulement le début de l'année 92. A l'heure actuelle, à son tableau de chasse, elle compte déjà pas moins de 25 pays contactés, 70 QSL reçues et 206 liaisons établies avec des correspondants du monde entier ! Trafiquant exclusivement en fixe, Marylène dispose pour "travailler" d'un émetteur-récepteur Superstar 3900, d'une antenne GP 27, d'un micro DM 7400, ainsi que d'un amplificateur Alan HQ 1313. Parmi ses plus belles QSL, on citera celles provenant d'Australie, du Canada, des Etats-Unis, de Finlande, de Norvège, de Pologne, de Suède, ou encore d'Uruguay.







A MONTPELLIER

O-C-E

SPECIALISTE CB

DEPUIS + DE 10 ANS

PROMOS PERMANENTES

VENTE PAR CORRESPONDANCE

18, place Saint-Denis
34000 Montpellier
tél. 67.92.34.29

CB 78

- MATERIEL CB SELECTIONNE
- CONSEIL TECHNIQUE
- REPARATIONS SUR PLACE DANS NOS ATELIERS

CB-TV-HIFI

34 83 13 34

SARL DEPANN' SOUND
109 Av du Général de Gaulle
78120 Rambouillet



IMPORT - ELEC EUROCOM

- Spécialiste CIBI depuis 1980
- Le professionnel de la vente et du S.A.V. avec banc de mesure MOTOROLA 2001

41.62.30.76

96, rue Pasteur
49300 CHOLET

EN SAVOIE ALBERTVILLE

CB BOUTIQUE

SAV RAPIDE
Ouvert du Lundi matin au Samedi midi

5, avenue du Gal. de Gaulle
73200 ALBERTVILLE

Tél. : 79.32.23.09

ANJOU LIAISONS RADIO

LE VRAI PROFESSIONNEL DE LA CB

TOUT MATERIEL C.B. ET LE SAV DANS VOTRE DEPARTEMENT

205, Avenue Pasteur
49100 ANGERS
41 43 45 48

CB 94 EMETTEURS/RECEPTEURS MOBILES/FIXES

Distribue uniquement du matériel sélectionné, de qualité et garanti.

Service après-vente assuré sur place.

Véritable antenne "PARIS-DAKAR" Disponible

Sté SCOTIMPEX, 4 rue de Meautry. 94500 CHAMPIGNY
Tél.: (1) 48 89 25 63 - Télex : 220 064 F ETRAV. EXT 1512
Chèque et carte bleu acceptés - Pièce d'identité exigées

DANS LE **84**

TOUT LE MATERIEL
EMETTEUR RECEPTEUR
CB-RADIOAMATEUR-MARINE
PROFESSIONNEL-AERIEN
TELEPHONE SANS FILS
TOUT POUR L'EXPORTATION

SAV DANS LABO AGREE PTT

L'ONDE MARITIME

29 BD DE LA LIBERATION
84450 ST SATURNIN LES AVIGNON
TEL 90 22 47 26

---

*Votre **station CB** montée et réglée par spécialiste*

***Matériel** sélectionné dans les plus grandes marques*

*Vente par **correspondance***

GARAGE TECHNIQUE MODERNE
1, av. du Cdt Guilbaud
13009 MARSEILLE
91 75 08 89

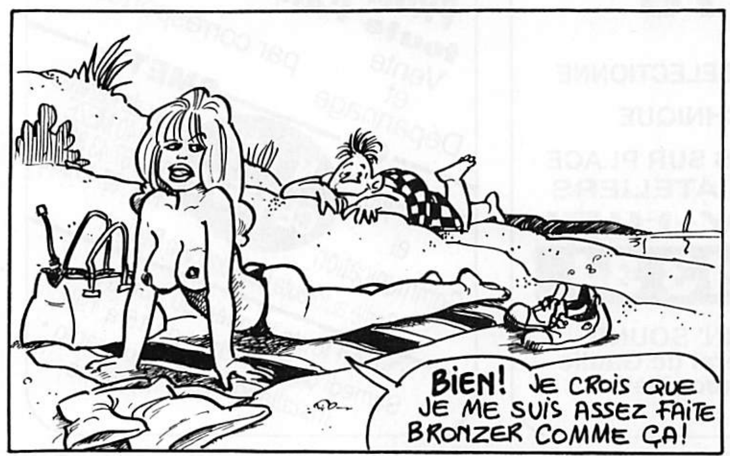
CASES SHOPPING

REVENDEURS DE TOUTE LA FRANCE

Pour figurer dans cette rubrique
Appelez le (1) 43.98.22.22

GAZELLE L'IMPLACABLE !

PAR PIEDOUE





















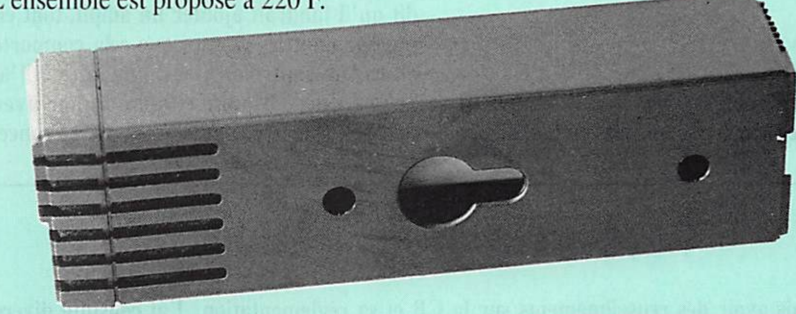


VU CHEZ GJP

41, route de Corbeil
91700 Ste Geneviève des Bois
Tél.: (16-1) 60 15 07 90

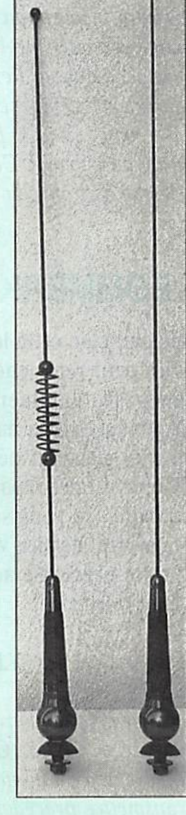
RACK SPECIAL ALAN 18 : AUX NORMES "ISO"

Reprenant à son compte le succès mérité du Midland Alan 28, son petit frère l'Alan 18 est devenu lui aussi 100% encastrable. Le miracle s'opère grâce à cette option rack, qui vient se plaquer latéralement contre le poste CB. Précisons que l'élément en question contient un petit haut- parleur, ce qui évite de devoir faire l'acquisition d'un haut-parleur supplémentaire. Un système astucieux, conçu, est-ce nécessaire de le préciser aux normes "iso", c'est à dire aux dimensions des autoradios. Ce qui permet de monter l'Alan 18 dans une console ou dans un quelconque emplacement prévu pour un autoradio. L'ensemble est proposé à 220 F.



ANTENNES SIRTEL SYMBOL 50 ET SYMBOL 70

Désormais importées et distribuées par President Electronics Europe, ces deux antennes Sirtel se distinguent par un design particulièrement original.
De type 1/2 onde raccourci, elles affichent une bande passante de 400 KHz, réglable sur la bande 26 - 28 MHz, et encaissent une cinquantaine de watts.
Reconnaissable à son ressort, la Symbol mesure 520 mm, tandis que la Symbol 70 atteint les 730 mm. Notons que l'embase de type "V6", qui nécessite un trou de fixation de 8 mm permet de poser l'antenne selon deux orientations différentes : verticales ou avec un angle de 30°. Pour la Symbol 50, il faudra compter 230 F, et 250 F pour la Symbol 70.



POWER TANK EURO CB : L'ALIMENTATION DE SECOURS



A l'instar d'autres fabricants, Euro CB dont la vocation première est d'importer puis de commercialiser du matériel CB, la firme de Nébias a jugé opportun de proposer ce Power Tank. Un appareil fort attrayant, puisqu'il permet non seulement de démarrer un véhicule en panne de batterie, mais également d'alimenter un poste CB, une télévision, un camescope, un récepteur radio, etc... Livré dans une sacoche de transport, le Power Tank est rechargeable sur le secteur, ou directement via la prise allume cigare. Un accessoire multi-fonctions qui vous coûtera 990 F.

ANTENNE SIRIO HI POWER 3 000: DU HAUT DE GAMME

Figurant parmi les antennes mobiles les plus performantes, la Sirio Hi Power 3 000 est une 7/8 ème d'onde, opérant sur la bande 26-28 MHz. Dotée d'un fouet orientable en acier d'une longueur de 1 650 mm, cette antenne dont le tos est réglable, offre, selon le constructeur, une bande passante de pas moins de 200 canaux! La fixation qui est de type PL lui permet de se monter sur la plupart des embases magnétiques. Quant à la puissance admissible elle atteint les 3 000 watts ! La Sirio Hi Power 3 000 vaut 430 F.

NOS LECTEURS RECHERCHENT :

AMPLI LINEAIRE CTE 757 (P.P.77), HYGAIN 5 (R.S.04), SUPERSTAR 1740 (R.S.04) et PACIFIC 3 (C.E.54).
Merci de nous faire parvenir ces schémas. Nous nous empresserons de leur transmettre afin de leur donner satisfaction.

DX DIFFICILE

Je suis lecteur de Radio CB Magazine depuis peu car je ne suis cibiste que depuis le mois de novembre dernier. C'est mon vendeur CB qui m'a conseillé votre revue que je trouve très bien. Une seule petite remarque pourtant : on apprend parfois trop tard les manifestations organisées par les clubs ! Ma lettre a pour but de vous poser une question précise. J'ai un Superstar 3900. Je pensais même disposer du modèle le plus puissant ! La réception étant bonne, j'arrive ainsi à écouter l'étranger... mais on ne me reçoit pas ! Mon vendeur me dit qu'il faudrait ajouter un ampli, tout en me signalant les risques que cela comporte en cas de contrôle. Alors, que faire ? J'ai acheté une CB pour communiquer avec l'étranger ou avec l'autre bout de la France. En vain jusque là ! Conseillez-moi pour pouvoir moduler avec l'étranger car la pratique du local ne me dit rien. A mon avis, du local, ce n'est pas de la CB ! Pour moi, le rôle de la CB consiste à assister les gens sur la route, à les secourir ou à les prévenir, ainsi qu'à converser avec des cibistes assez éloignés. Sinon, je ne vois pas l'intérêt de s'équiper d'une station. J'attends votre aide et vos précieux conseils.

R.B.(27 Bernay)

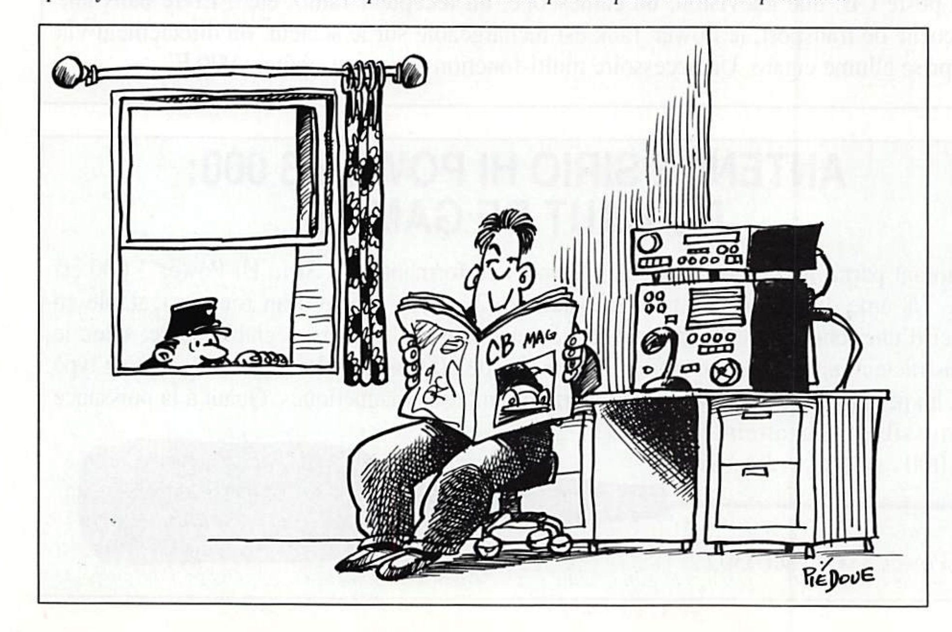
Votre remarque concernant les manifestations des clubs annoncées tardivement tient au fait que leurs responsables ont du mal à comprendre qu'un magazine se prépare près de deux mois à l'avance. Il est donc impératif de nous faire parvenir les communiqués le plus tôt possible ! C'est la raison pour laquelle certaines informations ne passent pas, celles-ci nous étant malheureusement transmises beaucoup trop tard ! Venons-en à votre Superstar 3900. Il s'agit d'un poste tout à fait indiqué pour pratiquer le DX. Comme nous l'avons déjà souligné, il est quasiment indispensable de l'associer à une antenne directive. Si vous recevez bien mais que "vous ne passez pas", cela n'a rien d'alarmant ! C'est monnaie courante dans le domaine du DX, tout l'art étant justement de réussir "à passer", grâce à la propagation. Certes, l'emploi d'amplificateurs linéaires facilite souvent les choses mais l'esprit sportif du DX y perd toute sa spécificité ! Et puis, ne l'oubliez pas, à moins de résider dans un lieu isolé, c'est le meilleur moyen de gêner ses voisins et de s'attirer de gros ennuis pouvant même conduire jusqu'au tribunal. Cela en vaut-il la peine ? A chacun d'y réfléchir !

REGLEMENTATION CB ET DRG

J'aimerais avoir des renseignements sur la CB et sa réglementation. J'ai consulté divers magazines radio et CB où il est souvent fait mention de la DRG. Pourriez-vous me donner les coordonnées de cet organisme que je n'arrive pas à trouver à Toulouse ? D'avance, merci.

C.G.(31 Balma)

Pour obtenir des renseignements sur la Citizen Band et la nouvelle réglementation applicable en France, en premier lieu, nous ne pouvons que vous inviter à lire régulièrement Radio CB Magazine ! Depuis le fin de l'année dernière, nous avons en effet relaté toutes les péripéties liées à la mise en place de cette réglementation. Nous avons également publié les divers documents officiels qui s'y rapportaient ! Mais, peut-être, n'avez-vous découvert la CB et notre magazine que tout récemment ! Sachez que le fait de prendre contact directement avec la DRG (Direction de la Réglementation Générale), basée à Paris, ne vous apportera rien car, vous vous en doutez, personne n'est là pour répondre aux questions émanant du public. Nous vous signalons toutefois que les bureaux de la DRG sont situés au 20 de l'avenue de Ségur, 75700 Paris (Tél.: (16-1) 45 64 22 22). Reste que la DRG, consciente de son rôle d'information des utilisateurs, prépare un "guide CB" qui sera distribué gratuitement et dont les premières ébauches ont déjà été adressées aux divers partenaires de la CB française (importateurs, associations et revues spécialisées) afin qu'ils fassent connaître leurs remarques avant sa sortie prévue pour l'automne prochain.



S.A.V. SOMMERKAMP ?

Je vous fais parvenir cette lettre pour vous demander un petit renseignement. Voilà, je possède un poste Sommerkamp TS 788 CC/DX. Je connaissais la maison Thomson à Amboise mais elle a fermé. Alors, si vous savez où l'on peut faire réparer un appareil de cette marque, je vous serais extrêmement reconnaissant de bien vouloir me communiquer cette précieuse adresse. Je vous remercie pour votre aide.

Y.D.(18 Poisieux)

Sans aucune garantie de notre part, reportez-vous à l'adresse de Zodiac Communications AG (en Suisse) que l'un de nos lecteurs vient de nous transmettre précédemment. Reste à souhaiter que vous obtiendrez satisfaction !

LES LIMITES DE L'ASSISTANCE RADIO EN CB

Sur le Territoire de Belfort, il est impossible d'assurer dans de bonnes conditions une assistance radio. Dimanche 3 mai, à Eloie (90), avait lieu une épreuve de trial. Nous étions sur le 28 AM, puis nous avons dégagé sur le 30 AM. Un "déséquilibré" est venu nous perturber volontairement à chaque fois qu'il fallait passer une information. Je trouve cela inadmissible ! Un journaliste de Radio France Belfort, installé près du PC, a enregistré la "porteuse" et m'a promis de passer la bande sur les ondes. De même qu'un journaliste du Pays de Franche-Comté rédigera, de son côté, un article dans la presse régionale. Pour ma part, les journaux CB ne seront pas oubliés et une plainte contre X sera déposée dès ce matin. J'ai trop de respect pour les personnes qui font du bénévolat : le 3 mai, 16 personnes se sont levées tôt (à 5h30 pour certaines) et ce, jusqu'à 16h, sans aucune coupure à midi ! Il est regrettable que ces "parasites" - et ils sont malheureusement nombreux - puissent agir ainsi sans être punis. Certains ont la mémoire courte car la CB leur a rendu service. Je ne citerai pas de noms car, "bêtes" comme ils sont, ils prendraient mes "reproches" pour des compliments ! Ce qu'ils ne savent pas, c'est qu'ils mettent la vie des autres en danger ! Pour moi, je module depuis le 2 juillet 1983. Je quitte la fréquence car je suis trop écoeuré. Je voudrais quand même rappeler à ces "débiles" que la CB peut, dans certains cas, sauver des vies humaines ! En trois ans, j'ai réalisé 1728 radio- guidages, 54 interventions sur des accidents, 7 avis de recherche, 48 dépannages, etc... Je laisse la place aux "superman" du 19. Je vous envoie mes 88 et mes amitiés aux stations QRO.

PAPILLON BLEU 90

Nous comprenons fort bien votre vive déception. Permettez- nous néanmoins de vous rappeler, ainsi qu'aux associations cibistes qui proposent des services d'assistance radio, que la bande des 27 MHz n'est pas faite pour cela. Comme l'a souligné la D.R.G., aucun canal ne peut être monopolisé par un cibiste, un club ou des professionnels, pour un usage spécifique aussi louable soit-il ! S'ils le font, c'est en l'absence d'une quelconque garantie de ne pas être dérangés tout à fait "légalement" par d'autres utilisateurs d'un poste CB. Il est cependant dommage que des bonnes volontés se trouvent ainsi découragées par une poignée de perturbateurs ou par quelques personnes soucieuses de nuire à cet usage, ou pire, à une association déterminée. En fait, on touche là aux limites techniques de la Citizen Band : certes, cette dernière peut rendre d'immenses services (radio-guidage, dépannage, demande de secours...) mais elle ne peut, en aucun cas, apparaître comme un moyen radio fiable. En été, par exemple, la propagation rend d'ailleurs quasiment inutilisables la plupart des 40 canaux réglementaires ! Pour assurer des assistances radio performantes, il faut faire appel à du matériel professionnel VHF/UHF, et cela devient alors une toute autre affaire. Ce service se paie car il met en oeuvre des techniciens et des équipements sophistiqués !

QRM... TOUJOURS LE QRM !



Je me permets de prendre contact avec votre magazine super QRO afin d'essayer de résoudre mes problèmes actuels (télé/CB). Tout d'abord, j'aimerais me présenter. DXman depuis 2 ans avec l'indicatif 14 CBT 02, vice-président fondateur du club "Citizen Band du Ternois" créé depuis décembre 91, je suis face à un problème exemplaire pour nous DXmen. Cette question n'est pas unique. Plus ou moins gênante, on la rencontre souvent. Il s'agit de la retransmission de la CB dans la télé du voisin, qui se traduit par du brouillage. Prenons mon cas par exemple : les deux voisins possèdent un ampli à larges bandes et une antenne dans le grenier (ils préfèrent cette solution car ils ont peur de tomber du toit !). De mon côté, mon antenne TAGRA F3 Europia est posée sur la cheminée (hauteur totale = 13 m + 6 m d'antenne, soit près de 20 m en tout). Je module avec un PRESIDENT Jackson entouré de quelques accessoires (pas d'ampli !). Vous allez me dire que mon TX dépasse la puissance autorisée mais le pire c'est que j'emploie un réducteur ZETAGI RP 6. Dans la journée (jusqu'à 10 ou 11h), je trafique avec 1 W et je passe toujours dans leurs télés. Gros problème ! En plus, ces deux locataires se permettent de me déranger vers 23h par des appels successifs, même parfois par des insultes. Aucun arrangement n'étant envisageable, c'est la guerre ! C'est pour cela que je sollicite votre aide et vos conseils. J'attends vos suggestions avec impatience !

14 CBT 02

La photographie jointe à votre courrier est terriblement explicite. A telle enseigne d'ailleurs que nous avons décidé de la publier ! Votre problème de QRM n'a absolument rien d'étonnant, on peut même dire que votre installation est l'exemple de ce qu'il ne faut surtout pas faire ! Expliquons-nous : en examinant l'implantation de votre antenne CB et des deux aériens TV de vos voisins constamment brouillés, on constate immédiatement - contrairement aux recommandations élémentaires de montage - que votre antenne 27 MHz n'est pas placée au-dessus du niveau de celles recevant la télévision située à proximité. De plus, elle se trouve montée en plein dans l'axe de ces dernières. Que faire alors, pensez-vous ? De deux choses l'une : soit vous avez la possibilité de fixer votre antenne sur une autre cheminée (celle de droite, par exemple), soit vous allez devoir réhausser votre mât de plusieurs mètres (de l'ordre de 5 ou 6). Compte tenu de la taille de votre aérien, il faudra probablement vous résoudre à recourir à un mât vidéo haubanné. C'est à ce prix que vous achèterez votre tranquillité ! Par précaution, prévoyez également un bon système de filtrage (alimentation secteur et filtre passe- bas).

COURRIER TECHNIQUE

PRESIDENT JOHNNY

Venant d'acquérir une CB President Johnny, pourriez-vous m'indiquer le moyen de m'en procurer son banc d'essai ? Ne pourriez-vous pas faire dans un prochain magazine des bancs d'essai de postes CB dits "bas de gamme" ? Pensez aux débutants qui ne sont pas intéressés par les modèles "haut de gamme" que vous essayez toujours ! Avec mes remerciements anticipés...

G.H.(94 Saint-Maur-des-Fossés)

Rien de plus simple ! Il vous suffit de consulter notre index (publié à la fin de chaque numéro de Radio CB Magazine) pour vous assurer que le test du matériel en question a bien été effectué. Après avoir enregistré le numéro dans lequel il a été présenté, il ne vous reste plus qu'à le commander en remplissant le petit bulletin prévu à cet effet. Sous réserve, bien sûr, que ce numéro ne soit pas épuisé, ce qui est malheureusement le cas du n°109 dans lequel le test du President Johnny figurait ! Quant à vos reproches concernant une pseudo-faveur accordée aux postes de haut de gamme, sachez que nous testons tous les nouveaux modèles, des plus petits TX aux superbes bases, en passant par les portables, y compris ceux qui ne possèdent que quelques canaux... et ne sont pas des postes CB à part entière !

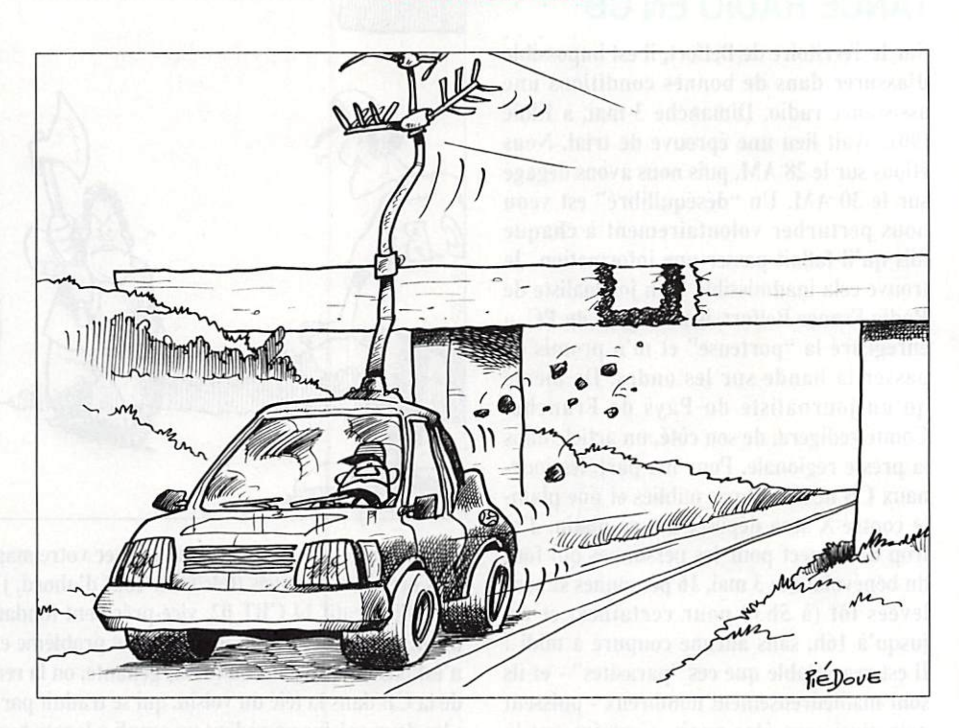
ECOUTEUR !

Suite à l'information trouvée dans votre numéro 126 d'avril, à la page 47, au sujet des "Licences d'Ecoute", j'ai écrit à cette adresse : Centre de Gestion des Radioamateurs Ecouteurs, BP 363, 37003 TOURS Cedex. Je souhaitais obtenir divers renseignements : combien coûte la licence ? Où peut- on se la procurer ? Faut-il avoir un diplôme de radio ou autre ? Quel matériel faut-il utiliser pour les écoutes en toute légalité (vu que le matériel radioamateur est strictement réservé à ceux qui ont la licence) ? J'ai même joint un timbre pour la réponse et, à ce jour, je n'ai toujours rien reçu ! Y a-t-il une erreur dans l'adresse ? Qu'en pensez-vous ?

B.A.(88 La Bresse)

Nous sommes surpris que vous n'ayez pas encore obtenu de réponse. Il se peut néanmoins que ce nouveau service soit quelque peu saturé ! Faites preuve d'un peu de patience, ou, à défaut, écrivez à l'une des associations mentionnées. Par ailleurs, nous vous indiquons que nous avons publié des renseignements complémentaires dans notre numéro Hors-Série n°8 (Juin 92) intitulé "Guide de la Radio". Consultez-le rapidement !

STATION DX



Il est vrai qu'en DX, l'antenne est primordiale. Bon nombre de stations n'ont pas la chance de pouvoir réaliser une installation d'antenne fixe par manque de place ou, tout simplement, parce que le QRA est en plein centre-ville. Mais les jours où nous pouvons partir en campagne, les coins tranquilles ne manquent pas. Comment alors, avec des moyens simples, rivaliser avec des stations fixes super QRO ? Les expéditions des différents clubs DX sont à la hauteur ! Il serait agréable que vous communiquiez, à nous, pauvres cibistes en mal de DX et à la recherche de QSL dignes de ce nom, la nature du matériel (antenne...) utilisé par ces groupes DX. Je suppose que votre réponse sera : adhérez à un club DX ! La mienne est : je n'ai pas d'abonnement à Radio CB Mag, mais, tous les mois, c'est un achat primordial !

J-C.T.(87 Balledent)

De fait, les stations fixes CB spécialisées en DX disposent toujours d'antennes directives - plus ou moins volumineuses et coûteuses - qui sont orientées à l'aide de rotors. Il n'en demeure pas moins que les stations mobiles (à l'arrêt) peuvent également trafiquer en faisant appel à des "directives" montées à l'extrémité de mâts de quelques mètres de hauteur. Nous avons d'ailleurs publié en son temps une bidouille de ce type dont le support d'antenne reposait sur le crochet d'attelage d'une voiture !

Nos fidèles lecteurs s'en souviennent certainement ! Quant aux expéditions DX en 27 MHz, elles occasionnent généralement l'installation, durant quelques jours, d'antennes directives au sommet de mâts d'une dizaine de mètres de haut, soigneusement haubannés, bien sûr ! Malheureusement, et nous l'avons déjà déploré à maintes reprises, les bons résultats obtenus par de plus en plus de faux cibistes DXeurs tiennent avant tout au matériel employé. Il faut reconnaître que ce dernier n'a plus rien à voir avec celui des... cibistes.

Désormais, sur le 27 MHz, bien des DXeurs se munissent d'émetteurs-récepteurs décamétriques (de plusieurs milliers de francs !) délivrant de meilleures performances, et surtout, une puissance sans rapport avec la douzaine de watts (BLU) des postes CB. Un dérapage que Radio CB Magazine se refuse à cautionner. Pour nous, le vrai DX CB restera toujours celui qui est réalisé avec un poste CB, débridé, certes, mais doté d'une puissance d'émission raisonnable. Bref, avec du matériel demeurant à la portée du plus grand nombre, conformément à l'esprit des cibistes-Dxeurs d'il y a une dizaine d'années !

Concernant les utilisateurs (illégaux) de postes décamétriques radioamateurs, rappelons qu'ils s'exposent à de lourdes sanctions... si l'Administration réussit à les identifier !

DIVERS CONSEILS

J'ai découvert Radio CB Magazine il y a deux jours seulement et je l'ai trouvé fort intéressant. Bravo ! Maintenant, j'ai plusieurs questions à vous poser. Etant nouveau dans le monde de la CB, je suis équipé d'un petit Midland 77-099 AM et d'une antenne ML 145.
Je voudrais acheter un poste AM-FM-USB-LSB. Que me conseillez-vous ? J'envisage d'acquérir un Superstar 3900. Est-ce un bon choix ? Quelle antenne dois-je lui associer ? Pour l'indicatif, comment ça marche ? Je précise que je n'appartiens pas pour l'instant à un club cibiste. Et la licence ? On m'a dit d'apposer un timbre fiscal de 250 F sur ma facture et c'est ce que j'ai fait. Est-ce valable ? Je vous remercie d'avance de m'apporter tous ces éclaircissements.

D.V.(34 Ganges)

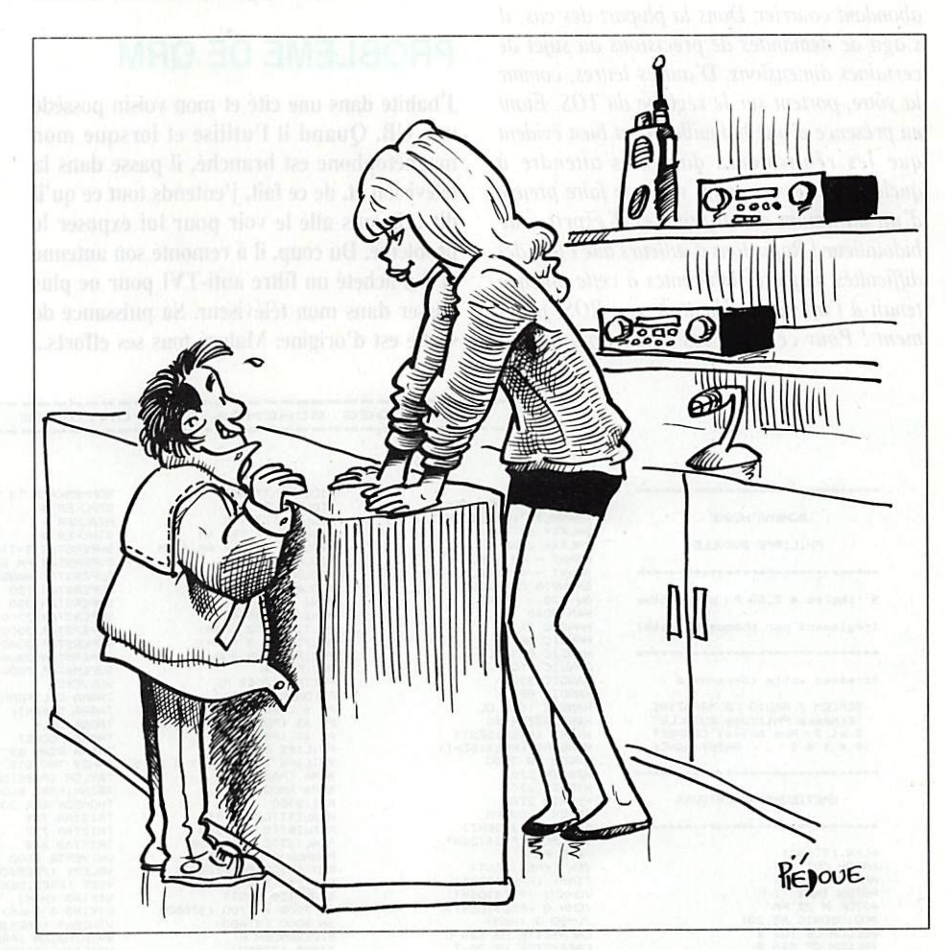
Tout d'abord, nous vous souhaitons la bienvenue parmi nos lecteurs. Comme nous l'avons déjà maintes fois répété, il ne nous appartient pas de choisir tel ou tel poste CB à votre place. Ce n'est pas notre rôle !
Par contre, nous nous faisons un devoir de vous livrer un maximum d'informations afin que vous puissiez vous décider en toute connaissance de cause. Ainsi, par le biais de tests que nous souhaitons complets, nous présentons tous les nouveaux TX, au fur et à mesure de leur apparition sur le marché. En outre, chaque année, nous éditons un guide d'achat (numéro hors-série) qui rassemble la totalité des émetteurs-récepteurs 27 MHz commercialisés en France. Votre décision de vous équiper d'une station fixe disposant de tous les modes de modulation (AM/FM/BLU) laisse à penser que vous avez l'intention de partir à la découverte du DX, c'est-à-dire d'essayer d'établir des liaisons à longue distance. Si c'est le cas, il sera judicieux de vous munir également d'une antenne directive orientée par l'intermédiaire d'un rotor. A contrario, si vous vous contentez d'un trafic essentiellement local (en modes AM et FM), ou si votre budget est assez limité, votre choix devra se porter sur un aérien de type GP (5/8 d'onde ou 1/2 onde).
Quoi qu'il en soit, veillez à l'installer au-dessus du niveau des antennes TV voisines ! Sachez que l'emploi d'un indicatif ne relève d'aucune obligation réglementaire et rien ne vous empêche de vous en attribuer un ! Avant de l'utiliser, assurez-vous tout de même qu'aucun cibiste de votre région ne possède le même, ceci afin de supprimer tout risque de confusion. Comme nous l'avons signalé dans nos précédents numéros, il n'existe plus aujourd'hui de licence CB individuelle. Une licence générale vient de la remplacer. Concrètement, cela implique que seuls les postes - achetés après le 1er janvier 1992, à l'exception des "40 canaux" FM - doivent faire l'objet du paiement d'une taxe fixée à 250 F. Actuellement, pour éviter d'éventuels problèmes, il est vivement conseillé d'acheter des timbres fiscaux (à concurrence d'une valeur de 250 F) et de les placer sur la facture. Et ce, même s'il est probable qu'un timbre "spécial CB" verra bientôt le jour. Alors, il sera toujours temps de réclamer, auprès des services fiscaux, le remplacement des précédents timbres par le nouveau venu !

S'INITIER A LA CB

Je suis néophyte en matière de CB. Je vous écris donc pour savoir si vous pourriez m'envoyer un peu de documentation sur les différents types d'appareils qui existent et qui sont nécessaires, sur leurs prix, et pour savoir où je peux m'initier. Pourriez-vous également me dire s'il faut une licence et, si oui, quelles sont les conditions pour en acquérir une ?

C.D.(80 Doullens)

Afin, justement, d'informer les novices, qu'il s'agisse d'ailleurs de nouveaux cibistes ou d'écouteurs, voire de jeunes radioamateurs, nous venons d'éditer un guide radio (Hors-Série n°8) dans lequel vous trouverez les réponses à la plupart des questions que vous pouvez vous poser aujourd'hui. En décembre, chaque année, nous publions également un guide d'achat où sont rassemblés tous les postes CB commercialisés sur notre marché national. On y découvre aussi une présentation générale des divers accessoires susceptibles d'être connectés à une station CB dans le but d'en améliorer les performances, ou, tout simplement, le confort d'utilisation. Quant aux prix de ces postes et accessoires, il vous suffit de consulter les publicités de nos annonceurs pour en avoir une idée assez précise.



COURRIER TECHNIQUE

BIDOUILLE CB (ANTENNE PULSAR)

Suite à la réalisation de l'antenne PULSAR 27 parue dans votre magazine (n°123 de janvier 92), vous serait-il possible de préciser aux passionnés que nous sommes, comment règle-t-on le TOS de cet ensemble ? Concernant son installation, comme d'autres antennes, par mesure de discrétion, peut-on la mettre dans un grenier, c'est-à-dire hors de la vue des voisins ? Mon grenier fait 8 m de hauteur et le plancher a une superficie de 60 m2 (10 m x 6 m), à 30 m de haut ! Une antenne de balcon fixée sur la cheminée suffirait-elle ?

A.C.

Notre publication de la bidouille concernant une antenne directive Pulsar nous a valu un abondant courrier. Dans la plupart des cas, il s'agit de demandes de précisions au sujet de certaines dimensions. D'autres lettres, comme la vôtre, portent sur le réglage du TOS. Etant en présence d'une bidouille, il est bien évident que les réalisateurs doivent s'attendre à quelques mises au point, voire de faire preuve d'un minimum d'initiative et d'esprit... de bidouilleur ! Rappelons d'ailleurs que l'une des difficultés majeures inhérentes à cette antenne tenait à l'ajustage délicat de son ROS, justement ! Pour ce faire, ses détenteurs doivent intervenir au niveau du diamètre des deux cercles métalliques. Effectivement, la Pulsar peut prendre place à l'intérieur d'un grenier. C'était même la principale utilisation qu'en faisaient ses utilisateurs à l'époque où elle était commercialisée. Mais, il ne faut pas le nier, ce montage génère des performances nettement inférieures à celles que procure un aérien immobilisé sur un toit, parfaitement dégagé. En outre, le problème du réglage du ROS ne s'en trouvera que plus difficile, surtout si la couverture du toit fait appel à des matériaux métalliques ! Enfin, plutôt que d'installer une antenne de balcon (dont on connaît les médiocres résultats qu'elle délivre !), nous vous invitons à recourir à un modèle fixe de type "1/4 d'onde" (par exemple, la Tagra GP 1/4 LF, en fibre de verre, qui résiste très bien aux assauts du vent ainsi qu'aux méfaits du sel marin).

PROBLEME DE QRM

J'habite dans une cité et mon voisin possède une CB. Quand il l'utilise et lorsque mon magnétophone est branché, il passe dans la télévision et, de ce fait, j'entends tout ce qu'il dit ! Je suis allé le voir pour lui exposer le problème. Du coup, il a remonté son antenne et il a acheté un filtre anti-TVI pour ne plus passer dans mon téléviseur. Sa puissance de sortie est d'origine. Malgré tous ses efforts... il brouille toujours la télé ! Pourriez-vous me dire comment faire pour éviter ces brouillages ? Sans brancher le magnétoscope, il ne passe pas, mais, une fois ce dernier en marche, il passe de nouveau ! Je compte sur vous pour me donner tous les renseignements nécessaires à l'amélioration de cette situation.

T.D.(02 Mont-d'Origny)

N'ayant pas l'expérience d'un cas de figure similaire, il nous est par conséquent difficile de vous aider à résoudre à coup sûr votre problème. Commencez donc par vérifier la qualité du cordon reliant le magnétoscope au téléviseur et assurez-vous du bon branchement des prises. Essayez de blinder le magnétoscope en posant dessus, et autour, une feuille de papier d'aluminium, sans obturer pour autant les grilles d'aération. Pour en avoir le coeur net, faites l'essai d'un magnétoscope d'une autre marque, prêté par un ami, afin de déterminer si votre appareil est le seul à subir des perturbations, ou non ! Si vous constatez le même phénomène avec divers modèles de magnétoscopes, il faudra alors enrouler le cordon d'alimentation sur du ferrite, et en faire de même avec le coaxial raccordant le téléviseur au magnétoscope. Le recours à différents filtres devra également être envisagé. En désespoir de cause, il faudra agir directement au niveau de la station CB : utilisation de filtres secteur, passe-bas, etc...

LISTE DES SCHEMAS DISPONIBLES

SCHEMATHEQUE

PHILIPPE GUEULLE

5 timbres à 2,50 F. par schéma

(réglement par chèque accepté)

Adressez votre commande à :

SEPCOM / RADIO CB MAGAZINE
"Schémas Philippe GUEULLE"
5 et 7, Rue Amiral COURBET
9 4 1 6 0 SAINT MANDE

EMETTEURS-RECEPTEURS

ALFA (STABO)
AMROH 007
APACHE (CSI)
ASTON INDY
ASTON M 22 FM
AUDIOSONIC MS 201
BELCOM LS 102 X
BELCOM OF 665 B
BENJAMIN (PRESIDENT)
BST CB 80
CHARLES (VICE PRESIDENT)
COBRA 148 GTL DX
COLT 444
CONCORDE 1 (HAM)
CONCORDE 2 (HAM)
CONCORDE 3 (HAM)
DANITA MARK 4
ELECTRONICA 360
ELPHORA BI 155
EURO CB ATLANTIC
EURO CB COLORADO
EURO CB MARINER
EURO CB MINISCAN
EXCALIBUR 1200
EXCALIBUR 2002
EXPLORER FM (HAM)
FORMAC 80 DX
FORMAC 240
FRANCOIS (PRESIDENT)
FRANKLIN (PRESIDENT)
GALAXY SATURN
GALAXY URANUS
GRANT - AM + BLU
GRANT - AM / BLU + FM
GRUNDIG CBH 1000
GW 128 - GREAT
HAM 8040
HANDIC 21
HANDIC 36
HANDIC 605 DL
HANDIC 910
HANDIC 926
HANDIC 999
HANDIC 1605 DL
HANDMASTER 40
HARRY (PRESIDENT)
HERBERT (PRESIDENT)
HYCOM CB 3000
HYGAIN 2702
HYGAIN 2703
HYGAIN 2785
INTEK 1200 FM
JACK (PRESIDENT)
JACKSON (PRESIDENT)
JAWS MARK 2
JFK (PRESIDENT)
JIMMY (PRESIDENT)
JOHNNY (PRESIDENT)
JOHN Q (PRESIDENT)
JUMBO 3 (HAM)
LAFAYETTE HB 525-C
LAFAYETTE HE 20-T
LAFAYETTE 1800
LINCOLN (PRESIDENT)
MAJOR M 588
MAJOR M 688
MARC (VICE-PRESIDENT)
MARKO CB 44
MAXCOM 4 A
MC 6700 (STABO)
MIDLAND ALAN, 88 S
MIDLAND 100-M
MIDLAND 100-M + FM
MIDLAND 150-M
MIDLAND 800-M
MIDLAND 2001 / 2001 RD
MIDLAND 4001 / 4001 RD
MIDLAND 5001 (77.005)
MIDLAND 6001 (79.006)
MIDLAND 7001
MIDLAND 77-FM-005
MIDLAND 77.099
MIDLAND 77.104
MIDLAND 77.112
MIDLAND 77.114 AM
MIDLAND 77.114 AM / FM
MIDLAND 77.225
MIDLAND 77.805
MIDLAND 78.574
MINI (HAM)
MINI SUPERSTAR
MULTIMODE 2 (HAM)
MULTIMODE 3 (HAM)
PACIFIC SSB 800
PACIFIC 4
PACIFIC 2002 RE
PALOMAR SSB 500
PC 9 (PRESIDENT)
PC 33 (PRESIDENT)
PC 44 (PRESIDENT)
PHILIPS AP 399
PHILIPS / MAGNAVOX D 2935
PUMA (HAM)
RAMA RM02
RCI 2950
REALISTIC TRC-11
REALISTIC TRC-85A
REALISTIC TRC-100B
RONALD (PRESIDENT)
ROY (VICE-PRESIDENT)
SAWTRON 770
SCAN 120 (CSI)
SH 7000 / 7700 (STABO)
SH 8000 (STABO)
SIDEBANDER 6
SIGMA (STABO)
SOMMERKAMP FR 101
SOMMERKAMP FT 7B
SOMMERKAMP FT 221
SOMMERKAMP FT 224
SOMMERKAMP TS 152 / 152 DX
SOMMERKAMP TS 228 A
SOMMERKAMP TS 240 FM
SOMMERKAMP TS 280 FM
SOMMERKAMP TS 310 DX
SOMMERKAMP TS 340 DX
SOMMERKAMP TS 660 S
SOMMERKAMP TS 664 S
SOMMERKAMP TS 712 P
SOMMERKAMP TS 727 GT
SOMMERKAMP TS 780 DX
SOMMERKAMP TS 788 CC / DX
SOMMERKAMP TS 5606 G
SOMMERKAMP TS 5612
SOMMERKAMP TS 5632 DX
SOMMERKAMP TS 5680
STALKER 3
STALKER 5
STALKER 9
SUPERSTAR B-3104 AF
SUPERSTAR FM 548 SX
SUPERSTAR HANDYCOM 50 S
SUPERSTAR 120
SUPERSTAR 360
SUPERSTAR 2200
SUPERSTAR 3000
SUPERSTAR 3300
SUPERSTAR 3900
SUPERSTAR 7000 DX
SURVEYOR
TAGRA CALIFORNIA
TAGRA OCEANIC
TAGRA ORLY
TAGRA POCKET
TAGRA SCAN 40
TANDY TRC 612
TAYLOR (PRESIDENT)
TECHNIMARC 600
THOMSON ERA 2000 T
TRISTAR 747
TRISTAR 797
TRISTAR 848
UNIVERSE 5500
VALERY (PRESIDENT)
VEEP (PRESIDENT)
VIKING (HAM)
VIKING 3 (HAM)
VINCENT (PRESIDENT)
WASHINGTON (PRESIDENT)
WILLIAM (PRESIDENT)
WILSON (PRESIDENT)
ZODIAC P 3006 / P 504

RECEPTEURS

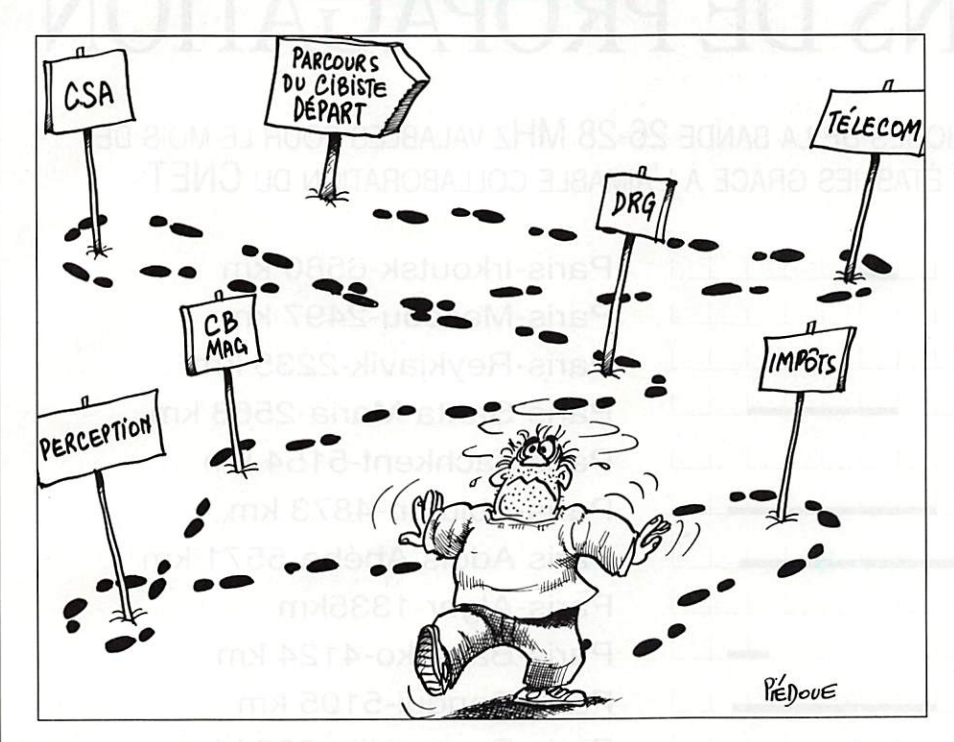
AOR AR 2001
AOR AR 2002
BARLOW WADLEY XCR 30
HANDIC 1600
HEATHKIT SW 717 F
HF 125
ICOM ICR 1
ICOM ICR 70
ICOM ICR 71
JRC NRD 515
MARC NR-82-F1
PAN CRUSADER 10
PANASONIC RF-2900 LBS
PANASONIC RF-3100 LBS
PANASONIC RF-4900 LBS
PRESIDENT SX 8020-M
REALISTIC DX-100 L
SCANNER BJ 200
SCANNER KENWOOD RZ-1
SCANNER SX 200
SONY ICF-6700 L
SONY ICF-6800 W
TANDY PRO 31
TANDY PRO 32

ACCESSOIRES

AMPLI LINEAIRE CTE A 300
AMPLI LINEAIRE CTE HQ 1313
AMPLI LINEAIRE CTE 737
AMPLI LINEAIRE GALAXY 1000
AMPLI LIN. JUMBO ARISTOCRAT
AMPLI LIN. SOMMERKAMP PA 100
AMPLI LINEAIRE ZETAGI B 300-PS
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 130-P
AMPLI LINEAIRE ZETAGI BV 131
AMPLI LIN. ZETAGI BV 2001 MK4
AMPLI VHF CTE BS 25
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 500
APPAREIL DE MESURE CTE HQ 1000
BOITE DE COUPLAGE YAESU FC 707
FREQUENCEMETRE CTE FD 30
FREQUENCEMETRE ZETAGI C 57
MICRO CTE F 10 / C 239
MICRO CTE F 16 / C 256
MICRO DM 307-A-B2-DENSEI
MICRO KENWOOD MC 80
MICRO PREAMPLI DM 437
MICRO RELAX (HAM)
PREAMPLI RX CTE HQ 35
PRISE SELECTIF ASTON M 22 FM
PRISE SELECTIF MINI HAM
SELECTIF HAM SC 12-S
SELECTIF HAM SC 100-Z
SELECTIF ZODIAC SCU 01
SELECTIF ZODIAC SCU 21
SELECTIF HAM SC 110 G
IWATA SC 110 G

COURRIER TECHNIQUE

L'ADMINISTRATION...



Je me suis procuré une "CB" d'occasion, en février de cette année. Je suis allé aux Télécoms de Beauvais pour connaître la réglementation car il n'y a plus besoin de licence avec les 190 F. Réponse fournie : "Les Télécoms ne s'en occupent plus, allez voir à la Préfecture". On m'a donné un numéro de téléphone : celui du C.S.A. (Conseil Supérieur de l'Audiovisuel), le (16-1) 40 58 38 00. On m'a alors renvoyé à la D.R.G. (Direction de la Réglementation Générale des Postes) : (16-1) 45 64 22 22. Entre temps, j'ai acheté votre magazine. Ouf, sauvé ! Eh bien non ! La Perception de l'Oise ne possède pas de timbre ou d'imprimé pour cette taxe d'un montant de 250 F. Même chose au Centre des Impôts de Beauvais. Que dois-je faire ? Je pars bientôt en vacances et nous allons aussi à l'étranger avec la voiture !

P.V.(60 Fitz-James)

Votre mésaventure ne nous surprend guère. Elle ne reflète que l'incohérence et l'irresponsabilité de notre chère (coûteuse) Administration ! Si vous avez suivi nos divers articles publiés dans le cadre de notre rubrique "Réglementation", vous êtes alors en possession de suffisamment d'éléments pour vous tirer d'affaire. Effectivement, les nouvelles dispositions (perception d'une taxe de 250 F) ne concernent que les postes "neufs" achetés depuis le 1er janvier 1992. Or, dans votre cas, vous parlez d'un poste acquis d'occasion en février dernier. Si ce poste CB, comme cela est probable, avait été acheté par son ancien propriétaire avant le 1er janvier 1992, vous n'avez pas de taxe à payer. Attention, il vous appartient toutefois, lors d'un contrôle, d'en faire la preuve. Nous voulons croire que vous n'avez pas eu la légèreté de vous porter acquéreur d'un TX d'occasion après cette date, sans vous faire présenter et remettre l'ancienne facture, ou, à défaut, une lettre du vendeur par laquelle celui-ci indique où et quand il avait procédé à l'achat de ce matériel. Pour ce qui est de vos déplacements à l'étranger, reportez-vous à l'information parue dans notre numéro 129 de juillet-août 92, traitant de la carte de circulation spéciale CB.

REGLAGE D'UNE ANTENNE SIGMA STILO 27

Ayant fait récemment l'acquisition d'une antenne mobile Sigma Stilo 27 (1/4 d'onde avec embase PLC), j'aimerais savoir, d'une part, si la longueur du brin est correcte pour un usage sur la fréquence 27,500 MHz, et, d'autre part, quelle doit être la longueur du coaxial ? Après bien des essais, je n'ai toujours pas réussi à accorder l'impédance pour un ROS convenable. Pour information, j'ajoute que mon antenne est posée sur le pare-chocs de mon véhicule.

COL BLANC 42

Si nous nous référons à la fiche technique de cette antenne 1/4 d'onde Sigma Stilo 27, nous relevons qu'elle peut fonctionner sur la bande allant de 26 à 28 MHz. Cela suppose évidemment d'ajuster la longueur de son fouet, a fortiori lorsque l'on utilise l'antenne à proximité de l'une de ses extrémités, ce qui est ici le cas avec une fréquence centrale de 27,500 MHz. Par conséquent, il faudra probablement réduire de quelques millimètres, voire de plusieurs centimètres, la longueur du fouet. Permettez-nous, par ailleurs, de ne pas être surpris que vous rencontriez des difficultés pour bénéficier d'un ROS correct avec cet aérien. En règle générale, les montages sur pare-chocs (métalliques) ne sont jamais à l'origine d'excellents résultats. Essayez de poser des tresses de masse, cela améliorera peut-être le ROS !

BON DE COMMANDE SCHEMATHEQUE CB

Veuillez me faire parvenir le schéma du : ________________ figurant dans votre schémathèque (Ci-joint 5 timbres à 2,50 Frs par schéma)

Nom :..............................Prénom : ....

N° :..................Rue : ....

Code Postal : ....Ville : ....

Cette demande doit être retournée à
RADIO CB MAGAZINE
SCHEMAS Philippe Gueulle
5/7, rue de l'Amiral Courbet
94160 SAINT MANDE

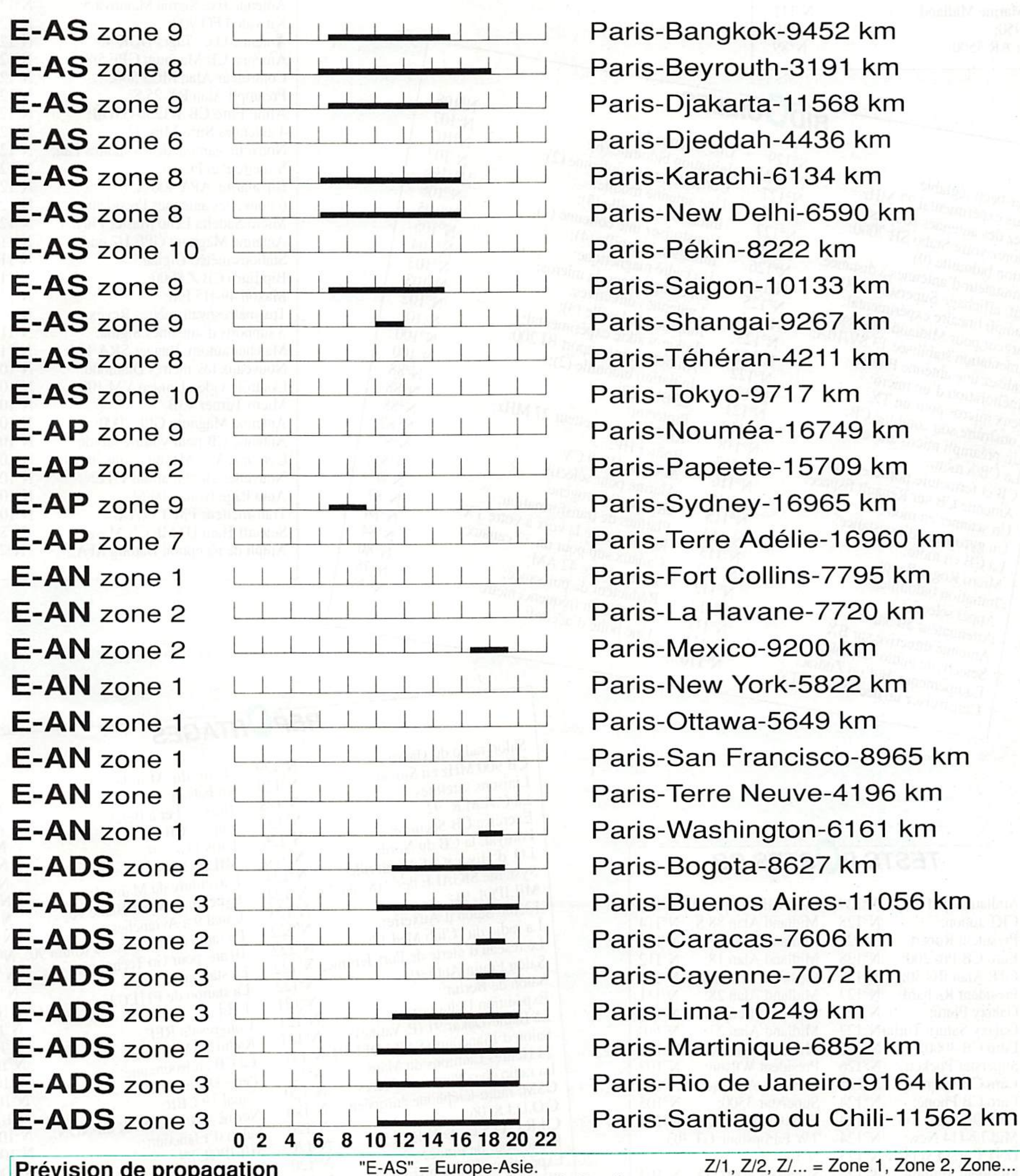
PREVISIONS DE PROPAGATION

DES ONDES RADIO ÉLECTRIQUES DE LA BANDE 26-28 MHZ VALABLES POUR LE MOIS DE SEPTEMBRE 1992, ÉTABLIES GRACE À L'AIMABLE COLLABORATION DU CNET

EE zone 10	Paris-Irkoutsk-6580 km
EE zone 10	Paris-Moscou-2497 km
EE zone 10	Paris-Reykjavik-2235 km
EE zone 2	Paris-Santa Maria-2568 km
EE zone 10	Paris-Tachkent-5154 km
E-AF zone 5	Paris-Abidjan-4873 km
E-AF zone 6	Paris Addis Abéba-5571 km
E-AF zone 4	Paris-Alger-1335km
E-AF zone 5	Paris-Bamako-4124 km
E-AF zone 4	Paris-Bangui-5105 km
E-AF zone 5	Paris-Brazzaville-6024 km
E-AF zone 4	Paris-Casablanca-1878 km
E-AF zone 5	Paris-Cotonou-4714 km
E-AF zone 5	Paris-Dakar-4210 km
E-AF zone 6	Paris-Djibouti-5590 km
E-AF zone 5	Paris-Douala-5019 km
E-AF zone 5	Paris-Gao-3620 km
E-AF zone 7	Paris-Iles Amsterdam-12156 km
E-AF zone 5	Paris-Johannesbourg-8721 km
E-AF zone 7	Paris-Kerguelen-12671 km
E-AF zone 6	Paris-Kigali-6254 km
E-AF zone 5	Paris-Kinshasa-6069 km
E-AF zone 6	Paris-Le Caire-3211 km
E-AF zone 5	Paris-Le Cap-9334 km
E-AF zone 5	Paris-Libreville-5426 km
E-AF zone 6	Paris-Nairobi-6460 km
E-AF zone 5	Paris-N'djamena-4234 km
E-AF zone 5	Paris-Nouakchott-3779 km
E-AF zone 7	Paris-St-Denis de la Réunion-9367 km
E-AF zone 7	Paris-Tananarive-8753 km
E-AF zone 6	Paris-Tunis-1480 km

0 2 4 6 8 10 12 14 16 18 20 22

PROPAGATION



Prévision de propagation
réalisée avec le concours du CNET
"E-E" = Europe-Europe.
"E-AF" = Europe-Afrique.

"E-AS" = Europe-Asie.
"E-A-P" = Europe-Australie-Pacifique.
"E-AN" = Europe-Amérique du Nord.
"E-ADS" = Europe-Amérique du Sud.

Z/1, Z/2, Z/... = Zone 1, Zone 2, Zone...
▬ Probabilités de propag. entre 30 et 90 %
— = Probabilités de propagation supérieures à 90 %

DERNIERES VALEURS OBSERVEES DE L'INDICE IR5						
Année	1991		1992			
Mois	N	D	J	F	M	A
IR5	140	134	142	134	133	119

PREVISION DES VALEURS FUTURESDE L'INDICE IR5								
Année	1992							
Mois	M	J	J	A	S	O	N	D
IR5	112	105	105	105	100	95	90	85



INDEX

TESTS TRANSCEIVERS

BIDOUILLES

ACCESSOIRES

REPORTAGES

TESTS POSTES CB

INDEX

DOSSIERS

TEST RECEPTEURS ET SCANNERS

DIVERS

COMMANDE D'ANCIENS NUMÉROS DE RADIO CB MAGAZINE

Veuillez m'adresser :

Pour 25 F par numéro, les magazines suivants (dans la limite des stocks disponibles) **:**

❑ n° 78 ❑ n° 80 ❑ n° 84 ❑ n° 87 ❑ n° 88 ❑ n° 89 ❑ n° 90 ❑ n° 100 ❑ n° 102 ❑ n° 103 ❑ n° 104 ❑ n° 105 ❑ n° 106
❑ n° 107 ❑ n° 108 ❑ n° 110 ❑ n° 111 ❑ n° 112 ❑ n° 113 ❑ n° 114 ❑ n° 115 ❑ n° 116 ❑ n° 117 ❑ n° 118 ❑ n° 119
❑ n° 120 ❑ n° 121 ❑ n° 122 ❑ n° 123 ❑ n° 124 ❑ n° 125 ❑ n° 126 ❑ n° 127 ❑ n° 128 ❑ n° 129

Pour 28 F par numéro, les H.S. suivants (dans la limite des stocks disponibles) **:**

❑ HS n° 1 ❑ HS n° 2 ❑ HS n° 4 ❑ HS n° 6 ❑ HS n° 7 ❑ HS n° 8

Je commande ___ ancien(s) numéro(s) à 25 F : 25 F x ___ = ___ F

Je commande ___ HS à 28 F : 28 F x ___ = ___ F

J'ajoute les frais de port et d'emballage (France : 10 F ; Etranger : 20 F), soit : ___ F

TOTAL : ___ F

NOM :

PRENOM :

ADRESSE :

VILLE :

CODE POSTAL : TEL :

coordonnées en lettres capitales

Réglement par :

❑ chèque bancaire ❑ chèque postal ❑ mandat

à l'ordre de **SEPCOM** à adresser à

RADIO CB MAGAZINE, service "Anciens Numéros"

16, quai Jean-Baptiste Clément - 94140 ALFORTVILLE

PA

VENTES

■ Vds décodeur pro, Procom 2010 - automatique CW - RTTY - ARQ/FEC. Prix : 5 000 F + port. Tél : (16.1) 69.09.57.06, après 18H.

■ Vds/ base Jumbo 3 + Expander SOS + chbre d'echo/ ES 880/ Midland reduct puissance ZETAGI/ MIRANDA/RC 100/ 2 micro écho + alim 20 AMP + accessoires. Le tout : 5 000 F. Tél : 46.92.00.53 cause arrêt CB.

■ Vds Superstar 3000 TDS incorp. 26.615 à 28.305 Mhz, face chrome, 12 W. Prix : 300 F. Tél : 50.57.35.65

■ Vds Président Grant 120 canaux 10 W AM/FM BLU avec tostmatcher antenne Sirtel gold 5/8è essais au QRA : 1 200 F. Tél : 42.45.23.58

■ Vds CB Master 3600 AM/FM BLU 120 CNX : 1 000 F / RX 150 Khz - 30 Mhz Kenwood R6000 : 2 000 F / scanner Handic 0020 : 1 200 F / oscillo Philips 2 voies 15 Mhz : 1 000 F. Tél : (16) 99.37.68.57 soir.

■ Vds CB Président Grant + antenne 58 magnum fibre + coaxial + tos Watt, préampli réception 16 A micro base + divers cause QRT.

■ Vds scanner Kenwood RZ-1 valeur 5 200 F - vendu 3 900 F état neuf servi quelques heures, emballage d'origine. Tél : 16.22.91.09.19 après 18 h 00 (80 Amiens).

■ Vds ampli BV 131 Zetagi tos/W/matcher HP1000 préampli/modul CTE HQ 35 commutateur 2 positions. Matériels neuf garanti, - 50 %. Tél : 69.91.07.73

■ Vds Tagra Océanic AM/FM CX état neuf, prix : 600 F. Tél : 60.06.19.05, après 20 h 30

■ Vds ampli BV131 tos mètre W, mètre fréquence, mètre C45, réducteur City AM/FM SSB de OA30 W, antenne Ariane 1/3 d'onde état neuf, prix : 1 200 F peut être vendu séparément, (factures). Tél : 42..53.85.42

■ Vds Kenwood 450 sat + micro de table MC 85 + filtre pass bas, le tout 10 500 F + alim 50 amp : 1 000 F. Prix sacrifiés ! Tél : 49.82.53.66 (Dépt 94), échanges possible.

■ Vds Pylone telescop. 8 m spécial immeuble TBE, prix : 3 000 F - récepteur ICR 7100 neuf - garanti, prix : 10 000 F. Tél : 61.74.50.11

■ Vds les premiers numéros de CB magazine. 87.50.32.97 (Moselle)

■ Vds CB PDT Richard + antenne magnétique + alimentation 3 amp. Dpt 92, encore sous garantie. Prix : 1 300 F Tél : 46.21.18.75, demander Laurent (le soir)

■ Vds FT77 + modul FM (option) + micro MH1B8. Prix 4 500 F - ampli B300. Prix : 700 F - Superstar 3900. Prix : 1 100 F - Alan80 AM/FM + accus. Prix : 900 F. Tél : 30.99.41.21 (le soir)

■ Vds CB portable Alan 80 40 canaux AM/FM neuf. Prix : 850 F. Tél : 88.97.17.49

■ Vds Président Herbert AM/FM état neuf, acheté le 22/04/92 sous garantie. Prix : 1 100 F. Tél : 46.80.17.07 après 20 h 00

■ Vds Kenwood TS 520 plus micro de table MC50 de chez KENWOOD entièrement révisé 2 tubes au final, possibilité bandes 27 Mhz BLU. Prix : 3 500 F. Tél : 61.60.14.21, toute la journée.

■ Vds Président Lincoln du 3/03/90 : 2 000 F + micro base Sadelta écho master plus : 600 F + alimentation 10-12A : 400 F + TM-999 (Zétagi) + tos, watt, match : 200 F + Vds delta loop 3 élé, fabrication maison, pièces uniques, très solide, en aluminium + rotor 200 Kg. Les deux n'ont jamais servi : 4 500 F. Tél : 74.00.75.06 après 19 h 00.

■ Vds récepteur scanner FRG 9600 Yeasu, très bon état, 60 Mhz 900 Mhz, sans trou gamme FM 12 Volts, prix : 3 800 F. Tél : (1). 64.90.16.75 (le soir).

■ Vds Pylone 42 mètres démonté en éléments de 6 m + antenne CB, l'ensemble 4 600 F ; l'élément : 600F. Tél : 44.81.24.04 ou 60.60.17.38.

■ Vds scanner Réalistic pro 34, excellent état portable. Avec tous les accessoires. Boîte et notice d'origine, prix : 1 900 F. Tél : 45.82.74.45 répondeur (paris 13)

■ Vds plusieurs portables S Alan 80 AM/FM 600 F l'un + Alan CT145 VHF 1 450 F TX/RX 130 à 170 Mhz. Le tout neuf, jamais servi, emballage d'origine. Tél : (16).74.33.47.67.

■ Vds ensemble : Alim Zetagi 1220-1, 25A + grand 120 CX, 10 W + Zetagi SWR 202 + ampli CTE 757 + matchbox Zetagi m 27 + antenne 439 CV pro + moteur TRAGA RT-50 + ant omni-D 5/8 + nombreux accessoires + câbles, le tout visible en fonctionnement, test avant enlèvement. Conversat, Tél : (16).25.31.96.58. le soir.

■ Vds deca YAESU FT 707S 100 W AM. USB/LSB CW bande radio amateur - 12, 15, 17, 20, 30, 40, 80. Très peu servi. 1 000 W CTE international. TBE : 1 500 F + alimentation 30 amp : 500 F. Tél : 53.22.37.00 (Dordogne).

■ Vds Alan 88 S 40, CX, FM/AM BLU LSB CW 2 fois INF NOR 3 fois SUP + AMP 50 W + ANT fixe type GP 27. Prix 1 800 F. Tél : (16).74.35.02.76. (01) TX neuf.

■ Vds fascicules très nombreuses modifs sur GRANT, SS3900, SS360,SS3000, RICHARD, JACKSON, RCI 2950 SATURN TURBO. (200 Cx au moins, bis, puiss, reduct,...). Petit QSJ. Infos contre envoi timbre 1 ICC 604. Philippe BP30 77270 VILLEPARISIS. Achète épaves TX petit prix.

■ Vds Déca FT77 équ. 111 avec MH1B8 et HQ2000 : 4 700 F + Magnetosc Schneider DV471 : 2 200 F + Chaîne Midi Schneider Philips avec PL Laser Philips 2 800 F. Tél : (16).95.70.17.52 HR

■ Vds décodeur pro, Procom 2010 automatique CW - RTTY - ARQ/FEC. Prix : 5 000 F + port. Tél : (16.1).69.57.06, après 18 h 00.

■ Vds Président Jackson peu servi, 226 CX, 25 W, Prix : 15 000 F. Tél : 86.25.13.26 (Dépt 58).

■ Vds scanner Frg 9600 AM FM BLU 60/905 Mhz 100 mémoires, très bon état, prix 3 000 F - récepteur Oc. VHF.UHF Marc NR82F1 AM/FM BLU, bon état. Prix : 1 500 F. Tél : 69.39.47.81 après 19h.

DIVERS :

■ Recherche micro de table Turner + 3 B. Prix OM. Tél : 38.92.41.28

■ Recherche logiciel 3 1/2 pour Atari S20 STE ayant un rapport avec la CB ou la gestion d'un club - citizen band ARAMON BP 5 30390 ARAMON. Merci d'avance.

■ Cherche antenne fixe pour BLU pour TX Jackson Président. Petit Prix. Tél. : 59 61 09 17 0après 21 h 00

■ Club E.C.O. 24 (loi 1901) Sécurité, assistance, rallyes...etc. 7, rue des jardins 17640 - VAUX SUR MER Té: 46.23.96.24

COUPON-REPONSE

à renvoyer à :

CB MAGAZINE - P.A - 5/7, rue de l'Amiral Courbet 94160 St Mandé

Abonné : 35 Frs (joindre la dernière étiquette de routage)
Non abonné : 50 Frs

RUBRIQUE ....

UNIQUE ET INDISPENSABLE

UNE VERITABLE COLLECTION INEDITE

Les pin's puzzle "Citizen-Band"

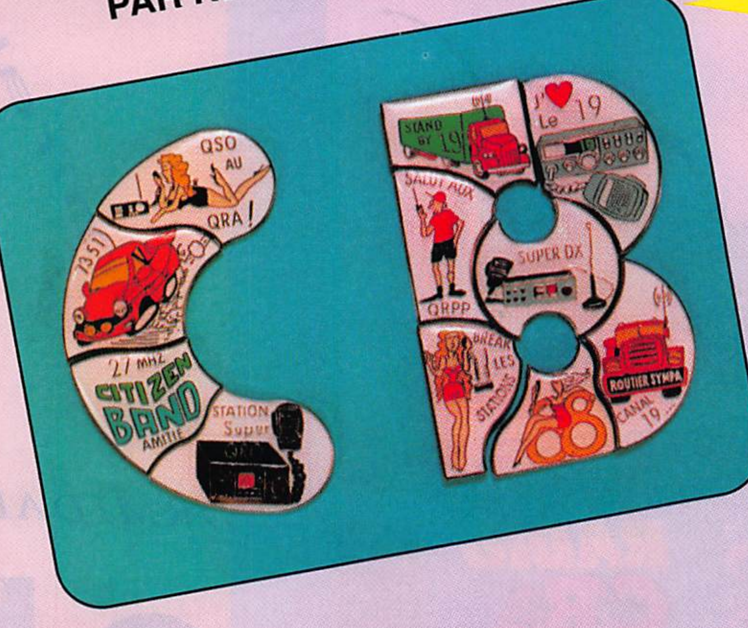
Une série de 11 pin's qui feront de vous la station la plus en vue !!

GRATUIT !

LA BOITE DE PRESENTATION

(Réservée aux 100 premières commandes)

LIVRAISON FRANCO DE PORT PAR RETOUR COURRIER





C = 4 pin's B = 7 pin's

Grandeur nature environ 25 x 25 mm
Quatre couleurs, cloisonnés et émaillés

REVENDEURS, VOUS POUVEZ NOUS CONSULTER PAR COURRIER EXCLUSIVEMENT

ATTENTION CETTE SERIE EST LIMITEE - N'ATTENDEZ PLUS - COMMANDEZ DES AUJOURD'HUI

BON DE COMMANDE

Veuillez me faire parvenir à l'adresse suivante et en franco de port :

⌊⌋ série (s) de 11 pin's puzzle au prix unitaire de 290 F TTC soit ⌊⌋ x 290 F = ⌊____⌋

NOM : .... Prénom : ....

Adresse : ....

Code postal : .... Ville : ....

Ci-joint mon règlement par : ❑ Chèque bancaire ❑ Mandat lettre libellé au nom de : D.E.E

aucun envoi contre remboursement

A retourner à DIFFUSION ELECTRONIQUE EUROPEENNE147, Bd de la Madeleine - 06000 NICE - **Tél : 93.86.58.45**



BON DE COMMANDE "ALBUM CB BD"

Veuillez m'adresser .... exemplaire(s) de l'**Album Hors Série "BD CB"** au prix unitaire de 39 Frs + 8 Frs de frais de port et d'emballage. Soit, pour la somme de .... F au total.

NOM : ....**PRENOM :** ....

ADRESSE : ....

CODE POSTAL : ....**VILLE :** ....

Je joins mon réglement par ❒ **chèque bancaire** ❒ **chèque postal** ❒ **mandat** à l'ordre de SEPCOM.

à retourner à MCM (CB MAGAZINE - Service Anciens Numéros) - 16, quai Jean-Baptiste Clément 94140 ALFORTVILLE

RESTEZ BRANCHÉ

OFFRE EXCEPTIONNELLE !

1 AN D'ABONNEMENT

1 CADEAU



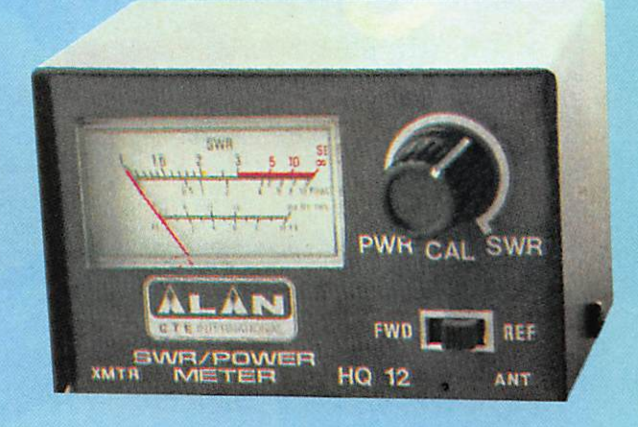
DÉCOUVREZ LA CITIZEN BAND
Réglementation - Liste des postes homologués - Postes minis, mobiles AM/FM/BLU, stations de base, postes portables, accessoires...

DATABANK TURBO DATA 205 MBO
Véritable répertoire de noms et de numéros de téléphone.

+ 84 F d'économie

2 ANS D'ABONNEMENT

1 CADEAU



1 WATT-METRE TOS-METRE
Pour régler les antennes mobiles et fixes.
Valeur : 120 F.

+ 200 F d'économie

+ UNE PETITE ANNONCE GRATUITE

à adresser avec votre coupon d'abonnement

❐ ABONNEMENT 1 AN :

❐ 11 N°, **191** F au lieu de 275 F, soit **84** F d'économie !
(Europe : 272 F - Air Mail : 372 F)
❐ 11 N° + 2 Guides Hors-série, **249** F au lieu de 333 F, soit **84** F d'économie ! (Europe : 300 F - Air Mail : 400 F)
Je choisis mon cadeau :
○ LE GUIDE D'ACHAT 1992
○ LA DATABANK.

❐ ABONNEMENT 2 ANS :

❐ 22 N°, **350** F au lieu de 550 F, soit **200** F d'économie !
(Europe : 523 F - Air Mail : 623 F)
❐ 22 N° + 4 Guides Hors-série, **466** F au lieu de 666 F, soit **200** F d'économie ! (Europe : 600 F - Air Mail : 796 F)
Et je recevrai mon superbe cadeau :
UN WATT-METRE TOS-METRE.

Je joins mon réglement par : ❐ chèque bancaire, ❐ chèque postal, ❐ mandat, à l'ordre de **RADIO CB MAGAZINE**

NOM : ____________ **PRENOM :** ____________ **ADRESSE :** ____________

____________ **CODE POSTAL :** ____________ **VILLE :** ____________ **TELEPHONE :** ____________

à retourner à : **Abonnements RADIO CB MAGAZINE/OGP** - 175, av. Jean Jaurès 75019 PARIS

Offre valable jusqu'au 30/10/92


RADIO
C.B.
magazine
HORS
SERIE
Tout sur les matériels,
la réglementation,
les fréquences, le langage radio...
GUIDE DE LA RADIO
M2238 - 8 H - 29,00 F - RD
HS - N° 8 JUIN 1992- 29 F
CITIZEN BAND/RA/VHF-UHF/O.C



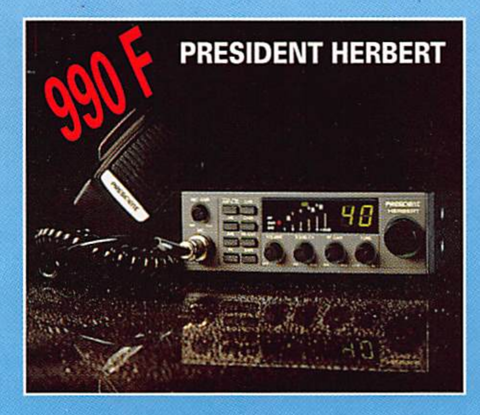
spécialiste émission réception
avec un vrai service après vente

GO technique
26, rue du Ménil, 92600 ASNIÈRES
Téléphone : (1) 47.33.87.54

Ouvert de 9 h 30 à 12 h 30 et de 14 h à 19 h. Fermé le dimanche et le lundi

NOS POSTES ÉMETTEURS - RECEPTEURS

MINISCAN AM	450 F
MIDLAND 77114 AM-FM	590 F
ORLY* AM-FM	590 F
* en option accessoires portables	290 F
CALIFORNIA* AM-FM	590 F
DNT SCANNER AM-FM	890 F
OCEANIC AM-FM	890 F
DNT CARAT EXCLUSIV AM-FM	1 290 F
MIDLAND 77225 AM	1 090 F
MIDLAND 2001 AM-FM	890 F
MIDLAND 4001 AM	890 F
MIDLAND ALAN 18 AM-FM	890 F
MIDLAND ALAN 28 AM-FM	1 190 F
Option tiroir Normes ISO (ALAN18-28)	210 F
PRESIDENT HARRY AM-FM	750 F
PRESIDENT WILSON AM-FM	1 190 F
PRESIDENT HERBERT AM-FM	1 290 F
PRESIDENT BENJAMIN Base AM-FM-BLU	1 690 F
MIDLAND 77805 AM Portable Mobile	950 F
PORTABLE MIDLAND AM	690 F
PORTABLE MIDLAND ALAN 80 AM-FM	1 090 F
PORTABLE SH 7700 AM-FM	990 F
PRESIDENT WILLIAM AM-FM Portable Mobile	1 295 F
POCKET ou SH 8000 AM-FM	1 450 F
C.S.I. SCANN 40 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3000 AM-FM	1 290 F
SUPERSTAR 3500 AM-FM	1 390 F
SUPERSTAR 3300 AM-FM	1 390 F
PRESIDENT JFK AM-FM	1 490 F
PACIFIC IV AM-FM-BLU	1 200 F
PRESIDENT GRANT AM-FM-BLU	1 690 F
SUPERSTAR 3900 AM-FM-BLU	1 490 F
SUPERSTAR 3900 Black AM-FM-BLU	1 590 F
SUPERSTAR 3900 Echo AM-FM-BLU	1 790 F
SUPERSTAR 3900 Haute Puiss. AM-FM-BLU	1 990 F
SUPERSTAR 3900 Freq. AM-FM-BLU	2 290 F
PRESIDENT JACKSON AM-FM-BLU	1 990 F
PRESIDENT LINCOLN AM-FM-BLU-DECA	2 690 F
GALAXY URANUS AM-FM-BLU-DECA	2 390 F
BASE SATURNE AM-FM-BLU	3 490 F
BASE SATURNE TURBO AM-FM-BLU	4 990 F
EURO CB Phone AM-FM	1 790 F
FT 747 GX YAESU DECA	7 500 F
TS 140 S KENWOOD DECA	N.C.
TS 450 S KENWOOD DECA	N.C.
TS 850 S KENWOOD DECA	14 500 F



SCANNER

BJ 200 PORTABLE	2 190 F
FRG 9600 60-905 MHz	5 950 F
RZ-1 KENWOOD	4 950 F
AOR 1000 PORTABLE	3 200 F



NOS ACCESSOIRES

ANTENNES MOBILES

DV 27 L 1/4 d'onde	135 F
1/4 onde gros ressort	250 F
LOG HN 90	130 F
B 27	170 F
K40 Américaine	350 F
ML 145 magnétique	350 F
ML 145 perçage	270 F
ML 145 coffre	290 F
ML 180 magnétique	370 F
ML 180 perçage	270 F
ML 180 coffre	290 F

SIRTEL

UC 27	190 F
UC 27 R	180 F
S9 +	245 F
GAMMA IR	170 F
GAMMA IIR	150 F
DV 27 U	165 F
TS 27	110 F
HY TUNE	145 F
IDEA 40	210 F
IDEA 33	190 F
SANTIAGO 600	290 F
SANTIAGO 1200	350 F

MAGNUM

LOG HN 90	130 F
DOUBLE CAMION	290 F
MS 145 perçage	195 F
ML 145 magnétique	275 F
ML 160 magnétique	275 F

PRESIDENT

FLORIDA Magnet.	150 F
ARIZONA 27	165 F
VERMONT	170 F
NEVADA magnétique	295 F
DAKOTA magnétique	380 F

SIRIO

ML 145 Midland mag	265 F
Embase magnét. Ø 145	195 F
HY Power 3000 180 cm	290 F
TURBO 2000 140 cm	290 F
Embase perçage	70 F
Embase magnét. Ø 125	155 F
Star 9000	240 F
Oméga 27	180 F
Titanium	195 F

ANTENNES FIXES

GP 27 5/8	325 F
GP 27 1/2	280 F
H 27	450 F
F3	790 F
GP 27 L	280 F
S 2000 SIRTEL	690 F
S 2000 GOLD	790 F

DIRECTIVES

BEAM 3 éléments	550 F
BEAM 4 éléments	650 F
AH 03	790 F
AER 27	1 390 F
BT 122	1 390 F
ROTOR 50 kg	590 F
ROTOR 200 kg	N.C.

ANTENNES BALCON

MINI GP	195 F
BOOMERANG	180 F

MICRO-MOBILES

Micro Standard	80 F
DM 433	100 F
EC + 3B	280 F
DMC 531	110 F
Combiné téléph.	230 F
MC 458	195 F
Sadelta MB4 R. beep	350 F

MICRO-FIXES

PA 100	290 F
TW 232 DX	390 F
MB + 4 Zetagi	390 F
MB + 5 Zetagi	490 F
Sadelta Bravo +	590 F
Sadelta Écho Master +	890 F
RETRO Silver Eagle	890 F

MICRO-ÉCHO

Micro Écho	350 F
ES 880	450 F
AD 7	450 F
EC 990	490 F

APPAR. DE MESURES

TOS MINI	80 F
TOS 102	140 F
TOS WATT 201	280 F
TOS WATT 202	350 F
TOS 179	230 F
MM 27	90 F
M 27	190 F
Matcher 110 commut.	90 F
HQ 330 tos watt. mod.	695 F
TM 100	220 F
TM 1000 HP	590 F
HQ 2000 tos. watt. match.	690 F

SUPP. D'ANTENNES

KF 100	50 F
KF 110	40 F
BM 105	120 F
EMBASE DV	25 F
PAPILLON DV	8 F
BM 125 magnétique	150 F
Base TM	60 F

CÂBLES ET PRISES

Câble 6 mm	3 F le m
Câble 11 mm	8 F le m
Câble DV	25 F
PL 259-6	5 F
PL 259-11	10 F
PL femelle-femelle	15 F
PL mâle-mâle	15 F
Cordon 2 PL	20 F
Prise micro 4 broches	12 F
Prise micro 5 broches	12 F
Cordon Alim. 2 broches	20 F
Cordon Alim. 3 broches	20 F

FIXATIONS DE TOIT

Cerclage simple	95 F
Cerclage double	110 F
MAT 2 m Ø 40	80 F
FEUILLARD 5 m	40 F
FEUILLARD 7 m	50 F
FEUILLARD 10 m	60 F
Mât. télesc. acier 6 m	390 F
Mât. télesc. acier 9 m	590 F
Mât. télesc. acier 12 m	950 F

ALIMENTATIONS

3/5 AMP	170 F
5/7 AMP	230 F
Convertis 24/12 V	160 F
6/8 AMP	290 F
10 AMP	450 F
10 AMP vu mètre	490 F
20 AMP	750 F
20 AMP vu mètre	790 F
40 AMP	1 490 F
Power Pack Univ. 10 AMP.	490 F

FRÉQUENCEMÈTRE

Mini Freq. 5 ch	390 F
C 57 7 ch	850 F

AMPLI FIXES

BV 131	990 F
HQ 1313	1 090 F
BV 603	2 890 F

AMPLI MOBILES

B30	190 F
B35/EA35	190 F
EA 50	250 F
B 150/EA 150	390 F
B 299	950 F
B 300	1 190 F
B 550	1 950 F
747 C.T.E.	495 F
757 C.T.E.	990 F

AUTRES ACCESSOIRES

Public adress 5 W	75 F
Public adress 15 W	150 F
HP rond	80 F
HP carré	90 F
Rack métal antivol	70 F
Rack MIDLAND	80 F
Préampli rec. P 27 M	190 F
Préampli rec. P 27/1	220 F
Préampli rec. HQ 375	290 F
Préampli rec. HP 28	295 F
Réducteur puis. 6 pos.	290 F
Antiparasite	110 F
Filtre secteur	295 F
Commut. Ant. 2 pos.	70 F
Mini casque	30 F
DX 27 radio/C.B.	95 F

EXPÉDITION PROVINCE SOUS 48 H
FORFAIT PORT URGENT 50 F
pour tout accessoire
antenne ou accessoire de + 5 kg : 100 F

POSSIBILITÉ DE CRÉDIT CREG

DEMANDEZ NOTRE CATALOGUE
CONTRE 5 TIMBRES A 2,50 F



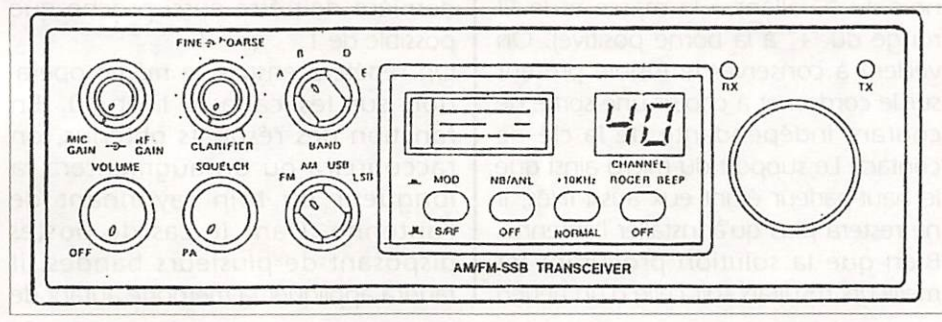
MINI-GUIDE CB

LA CB

La Citizen Band, ou bande radio des citoyens, phénomène du 20ème siècle importé des U.S.A., évolue... Destinée, à l'origine, à offrir un moyen bon marché pour améliorer la convivialité, la CB tend de plus en plus à affirmer sa vocation utilitaire. Sur route, elle sécurise en effet les usagers en leur signalant la présence d'un bouchon, d'un accident, de brouillard, d'un radar ou d'une panne. En proposant des radio-guidages ou des assistances radio, les clubs se sont eux aussi engagés dans cette voie depuis bien longtemps. D'un emploi aisé, les émetteurs-récepteurs 27 MHz permettent également de disposer d'une liaison radio - certes, d'une portée relativement réduite ! - entre le QRA et son véhicule, avec son bateau, ou de se livrer aux joies des contacts à longue distance.

LES COMMANDES D'UN POSTE CB

AF GAIN : Réglage du volume.
ANT : Antenne 27 MHz.
BANDES : Choix d'une bande de 40 canaux.
C9-C19 : Accès prioritaire aux canaux 9 ou 19.
CALIBRATE : Calibrage du tos-mètre incorporé.
CAL/SWR : Tos-mètre.
CHANNEL : Choix d'un canal.
CLARIFIER : Réglage de la fréquence de réception.
DELTA TUNE : Accord de décalage.
DIMMER : Réglage de la luminosité (afficheurs et vu-mètres).
ECHO : Chambre d'écho.
FINE/COARSE : Décalage émission/réception.
FREQ : Fréquencemètre.
HP EXT : Haut-parleur supplémentaire.
HP PA : Haut-parleur public address.
MEM : Canaux mémorisés.
MIC GAIN : Réglage du gain micro.
MODES : Choix du type de modulation.



MOD/SRF : Contrôle modulation/signaux reçus/puissance émise.
NB/ANL : Filtres antiparasites.
ON/OFF : Marche/arrêt.
PA/CB : Public address/CB.
PHONE : Casque ou écouteur.
RB : Roger beep.
REC : Magnétophone.
RF GAIN : Réglage du gain de réception.
RF POWER : Réglage de la puissance d'émission.
SCAN : Balayage des canaux.
SEL : Appel sélectif.
S-METER : S-mètre extérieur.
SQUELCH : Réglage du silencieux.
TONE : Réglage de la tonalité.
UP/DOWN : Montée/descente des canaux.
+10 KHZ : Décalage de +10 KHz.

LE MONTAGE D'UNE STATION MOBILE

Guère plus compliqué que dans le cas d'un vulgaire autoradio, le montage d'un poste CB à bord d'un véhicule est à la portée de tous les bons bricoleurs. Après avoir défini avec précision l'emplacement idéal de l'appareil, il faudra l'immobiliser fermement à l'aide de son étrier. On le raccordera ensuite à une alimentation de 12 volts (le fil noir du "-" allant à la masse et le fil rouge du "+" à la borne positive). On veillera à conserver le fusible présent sur le cordon et à choisir une sortie de courant indépendante de la clé de contact. Le support du micro ainsi que le haut-parleur étant eux aussi fixés, il ne restera plus qu'à installer l'antenne. Bien que la solution procurant les meilleurs résultats soit celle d'un aérien de type "DV" à perçage, reposant sur le toit ou sur la malle arrière, les cibistes qui répugnent à réaliser le moindre trou dans la carrosserie de leur chère auto pourront opter pour une antenne magnétique. Le cordon coaxial assurant la liaison entre le poste et son antenne sera soigneusement dissimulé sous la moquette et derrière les garnitures plastifiées de l'habitacle du véhicule. Attention à ne pas pincer ce câble !
Et, avant de procéder aux premiers essais de votre station mobile, pensez à vérifier le TOS !

LE REGLAGE DE L'ANTENNE

Pour régler une antenne, il convient de s'équiper d'un appareil, baptisé tos-mètre, que l'on insèrera entre le poste CB et l'antenne 27 MHz, grâce à un petit cordon "PL- PL". On calera tout d'abord l'émetteur-récepteur sur le canal 20, et, tout en appuyant sur la pédale d'émission du micro, on agira sur le bouton du tos-mètre (position "FWD") jusqu'à ce que son aiguille parvienne en face du repère "SET". On relâchera alors la pédale et on passera sur la position "REF". Une nouvelle pression sur le micro permettra de lire la valeur du ROS. A noter que cette dernière doit être aussi proche que possible de 1.
On répétera ensuite la même opération sur les canaux 1 et 40. En fonction des résultats obtenus, on raccourcira ou on augmentera la longueur du brin rayonnant de l'antenne. Dans le cas de postes disposant de plusieurs bandes, il faudra appliquer la méthode autant de

fois que nécessaire, en commen-çant évidemment par les fréquences extrêmes : le canal 1 de la bande (27 MHz) la plus basse et le canal 40 de la plus haute. Faites bien attention à ne pas émettre par erreur en 28 MHz car ces fréquences sont attribuées aux radioamateurs !

LA REGLEMENTATION

La réglementation française, actuellement applicable aux cibistes, repose sur trois textes. D'une part, les appareils employés doivent répondre à la norme NFC 92412. Celle-ci stipule que pour être homologués (on dit maintenant "agrémentés" !), les postes doivent être préréglés sur un maximum de 40 canaux compris entre 26,960 MHz et 27,410 MHz, et posséder un ou plusieurs modes de modulation (AM/FM/BLU).
Quant à la puissance d'émission, elle ne doit pas dépasser 1 watt (HF) en AM et 4 watts (HF) en FM et en BLU. De plus, les utilisateurs d'émetteurs-récepteurs CB doivent respecter l'arrêté du 31 mars 1992 qui fixe les condi-tions d'exploitation de ce type de matériel.
Enfin, conformément à la loi de Finances rectificative qui a été publiée au J.O. du 31 décembre 1991, la licence générale CB est désormais soumise (pour les postes neufs acquis à partir du 1er janvier 1992) au versement d'une taxe de 250 F, valable indéfiniment !

LE CODE "Q" ET LE LANGAGE CB

QRA : Domicile de la station.
QRG : Fréquence.
QRM : Parasites, brouillages.
QRO : Fort, très bien, sympa.
QRP : Faible, petit.
QRPP : Petit garçon.
QRPPette : Petite fille.
QRT : Cesser les émissions.
QRX : Patienter un instant.
QRZ : Indicatif de la station.
QSJ : Prix, valeur.
QSO : Contact radio.
QSP : Transmettre à...
QSY : Changement de fréquence.
QTH : Position de la station.

CQ : Appel général.
DX : Liaison longue distance.
HI : Rire.
OM : Homme.
PRO : Travail, profession.
RX : Récepteur.
SWL : Ecouteur d'ondes courtes.
TPH : Téléphone.
TVI : Interférences TV.
TX : Emetteur.
WX : Temps.
XYL : Epouse de l'opérateur.
YL : Jeune fille.

Affirmatif : Oui.
Break : Interrompre.
Canne à pêche : Antenne.
City number : Code postal.
Copier : Ecouter.
Mayday : Appel de détresse.
Mike : Micro.
Négatif : Non.
Pastille : Micro.
Push pull : Véhicule.
Roger : Bien reçu.
Stand by : En attente.
Tonton : Amplificateur linéaire.
Visu : Rencontre.
600 ohms : Téléphone.

QUELQUES ADRESSES UTILES

*** FEDERATIONS ET CLUBS :**

- F.F.C.B.A.R., Fédération Française de la CB et des Amateurs de Radio, Le Lac, 11130 SIGEAN.
- F.F.C.B.L., Fédération Française de la Citizen Band Libre, Salabru-le-Haut, 12000 RODEZ.
- A.C.O. CANAL 9 NATIONAL, Circuit des 24 Heures, 72040 LE MANS Cedex.
- A.F.A., Association Française des Amateurs radio, La Tourretterie, 49320 SAINT SATURNIN SUR LOIRE.
- S.N.A.C., BP 50, 91145 CLAMART Cedex.
- U.I.A.R.A.S., La Galbade, 351, Route de Marseille, 13750 PLAN D'ORGON.

*** IMPORTATEURS :**

- CB HOUSE, Euro Communication Equipement S.A., D. 117, Nébias, 11500 QUILLAN.
- CRT FRANCE INTERNATIONAL S.A., 481 et 524, Rue de la Pièce Cornue, Z.I., 21160 MARSANNAY LA COTE.
- DIRLER S.A., Z.I. de Troisfontaines, 52100 SAINT DIZIER.
- PRESIDENT ELECTRONICS EUROPE, Route de Sète, BP 100, 34540 BALARUC.